

necesaria la infraestructura de pago pues la diferencia de tiempo entre ir de Cartagena a Vera por la AP-7 o por la A-7 vía Alhama es de menos de 20 minutos, aseguran. La diferencia de precio es de 4,20 euros de madrugada y 12,35 durante el día para los automóviles. Tasas que se elevan en el caso de los camiones y los autobuses.

El tiempo a invertir para hacer el recorrido por la nacional es mucho mayor. Pese a ello, la asociación Marina de Cope-Ramone, principal ariete del proyecto desde sus inicios, considera que la mayor parte del tráfico del corredor litoral se ha quedado en la vieja carretera. Su presidente, Martín Rodríguez, insiste en que una completa remodelación de la N-332 –sólo se han reformado 10 kilómetros entre Molinos Marfagones y Cuesta Blanca, con un coste de 50.000 euros, pese al compromiso del Gobierno regional de invertir 50 millones– «se asimilaría más a la autovía que reivindicábamos».

Para Rodríguez, el proyecto de la AP-7 carecía y carece de «interés general, como ha quedado demostrado estos años. El objetivo era especulativo, como reconocían los propios funcionarios del Ministerio, que la llamaban *la autopista de la especulación*», clama. De hecho, el mayor proyecto urbanístico de la Región, Marina de Cope, estará perfectamente conec-

PRECIO DE LOS PEAJES

Para vehículos ligeros desde Cartagena

Salidas	De 07.00 a 01.00	De 01.00 a 07.00
Tallante / Las Palas / Fuente Álamo	3,40	1,15
Totana / Mazarrón / Puerto de Mazarrón	5,10	1,75
Ramone / Cañada de Gallego / Calnegre	6,40	2,15
Calabardina / Cabo de Cope	7,30	2,50
Águilas / Lorca	8,70	2,95
Pulpí / San Juan de Terreros	9,90	3,35
Cuevas de Almanzora / Los Lobos	11,20	3,80
Vera / A-7	12,35	4,20

Para camiones y autobuses de dos ejes el precio se encarece un 42% de día y un 105% de noche; para los de cuatro ejes un 70% y un 152% respectivamente.

Su viabilidad depende de los desarrollos urbanísticos como el de Marina de Cope

tado con el resto del litoral gracias a la autopista.

Críticas ecologistas

De la misma opinión es Rubén Vives, responsable de Ecologistas en Acción en cuestiones de transportes, quien achaca al estallido de la burbuja inmobiliaria el fracaso de las expectativas de crecimiento de la autopista. «Sólo será rentable si consiguen masificar la costa», denuncia.

Los ecologistas conciben la autopista como «un auténtico desastre. Los últimos rincones de costa virgen de la Región se ven atravesados por la infraestructura, que

Los vecinos siguen reclamando la remodelación de la Nacional 332

genera un efecto barrera para la fauna y la vegetación».

Vives centra su preocupación en la protegida tortuga mora. «El aislamiento es un factor de extinción de las especies de baja movilidad. Al contrario del conejo o el zorro, la tortuga no cruza por los pasos de fauna porque están oscuros. Por la Nacional sí pasaban y, aunque había atropellos, tenían más movilidad», arguye.

La empresa no responde

Esta redacción ha intentado reiteradas veces, sin éxito, recabar la postura de la empresa concesionaria, el consorcio Aucosta.



DE PAGO. Un par de vehículos cruzan un peaje el día de la apertura de la autopista. / J.M.R. /AGM

Fomento no se plantea convertirla en autovía

A. P. H. MURCIA

La autopista entre Cartagena y Vera ha sido tema recurrente de debate en la Asamblea Regional. Y no porque sus señorías la utilicen especialmente. Desde 2003 Izquierda Unida ha venido reclamando la estatalización de la infraestructura y su gratuidad, consiguiendo el respaldo del resto de grupos en sendas mociones de 2006 y 2007 en las que se instaba al Gobierno central a que rescatase la concesión o, en su defecto, subvencionara a la empresa para reducir el precio que pagan los usuarios.

El líder de la coalición, José Antonio Pujante, argumenta que «no se trata de resolver a la empresa un negocio calamitosos, sino posibilitar que los ciudadanos de la comarca puedan desplazarse sin pagar tasas» y critica que la autopista «nunca ha tenido sentido. Nosotros siempre hemos defendido comunicaciones transversales, como la autovía entre Alhama y Cartagena, y no paralelas como la AP-7 y la A-7».

Los mayoritarios PP y PSOE también han chocado sobre la autopista. Los socialistas se opusieron en su día al proyecto, impulsado por el gobierno Aznar. E incluso prometieron en la campaña

de 2004 rescatar la concesión, pero una vez en La Moncloa cambiaron de parecer. Como posteriormente le reprocharon los populares.

«El PP adjudicó la construcción y explotación de la autopista un mes antes de las elecciones y lo elevó a escritura pública estando en funciones», critica Cecilio Hernández, portavoz socialista en materia de infraestructuras, al tiempo que recuerda que el rescate supondría pagar el coste de la inversión (más de 650 millones de euros) y el lucro cesante. Por su parte, Ecologistas en Acción se oponen al rescate porque «sería socializar las pérdidas de la empresa».

Mientras tanto, desde el Ministerio de Fomento afirman no haberse planteado el hipotético rescate. Que, de momento, no ha solicitado la empresa concesionaria, el consorcio Aucosta.



BAJO EL SOL. Turistas disfrutando de un baño en un conocido hotel de La Manga. / VICENTE VICÉNS/AGM

El turismo crece un 24% en la Región frente a la caída de un 6% nacional

AGENCIAS MURCIA/MADRID

La entrada de turistas extranjeros en la Región ha aumentado un 24,3% en julio con respecto al mismo mes de 2008, frente a la media nacional que fija un descenso del 6,1% según la encuesta de Movimientos Turísticos en Fronteras Frontur, dada a conocer ayer y que elabora el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio. Murcia se sitúa, así, como la segunda comunidad en incremento de visitantes, sólo por detrás de Navarra (28,1%), según informaron ayer fuentes de la Administración autonómica.

Esta encuesta pone de manifiesto que durante el mes de julio la Región recibió a 119.867 turistas extranjeros frente a los 96.462 de 2008. De enero a julio Murcia ha experimentado una subida del 10,6%, mientras en el resto cae un 10,3%. Así, en lo que va de año han entrado en la Región 476.556 turistas extranjeros frente a los 430.724 de 2008.

Según las cifras facilitadas por Industria, entre enero y julio de 2009 llegaron a España 30,18 millones de turistas, un 10,3% menos que en el mismo período del año anterior, cuando se alcanzó la cifra récord de 33,6 millones. El Gobierno destaca que el descenso en el nú-

OJO AL DATO

- **Julio 2008. Murcia:** 96.462 extranjeros veranearon en la Región.
- **Julio 2009. Murcia:** 119.867 turistas extranjeros se acercaron a Murcia. (Un aumento del 24,3%)
- **Media nacional:** Este mes de julio 6.635.837 extranjeros han pasado sus vacaciones en España. (Un 6,1% menos que el año anterior).
- **Enero-julio 2008. Murcia:** 430.724 turistas extranjeros eligieron la Región para hacer turismo.
- **Enero-julio 2009. Murcia:** 476.556 turistas extranjeros visitaron la Región (Un aumento del 10,6%).
- **Media nacional:** 30,18 millones de turistas extranjeros eligieron España entre enero y julio de este año (un 10,3% menos que el año anterior).

mero de visitantes se modera a medida que avanza el año, tanto en términos mensuales como acumulados.

Los datos regional, a juicio del consejero de Cultura y Turismo, Pedro Alberto Cruz, permite «la resistencia del sector turístico en estos momentos de crisis y de mantenerse así se habrá aprovechado un año realmente difícil para ir remontando puestos en una asignatura tan importante como es la atracción de turistas extranjeros».