

LAS VENTAJAS

- 1. Descongestión.** Desviarán más del 20% del tráfico que rodea Murcia.
- 2. Menos contaminación.** Reducirá la polución y el ruido de vehículos.
- 3. Acceso norte-sur.** Comunicación directa con Cartagena, el litoral y el Guadalentín, sin pasar por Murcia y evitando los atascos.
- 4. Eje estratégico.** Enlace interior Comunidad Valenciana-Andalucía.
- 5. Riqueza.** Impulso económico e industrial de la Vega Media.

desde Archena (A-30) a Alcantarilla, para enlazar con el Puerto de la Cadena en dirección a Cartagena y el litoral. En el futuro comunicará también con la autovía del Reguerón, pendiente de la segunda fase. De esta forma, el Arco Noroeste conectará con el anillo de circunvalación de Murcia, que se encuentra a medio construir: solo está operativo el primer tramo del Reguerón (Beniaján-Zeneta) y una parte de la MU-30 (de Alcantarilla a El Palmar). El resto tardará años: el Arco Norte, la segunda parte del Reguerón y la 'autovía del bananal' (Zeneta-Santomera), cuya construcción depende de la Comunidad.

Por la zona norte, el Arco recibirá parte del tráfico de la A-30 procedente de Albacete y del centro y norte de la Región. Se sumará el que proviene del Altiplano y Valencia, ya que el baipás es también un eje estratégico suprarregional entre la Comunidad Valenciana y Andalucía por el interior. A diferencia de la parte sur, el Arco Noroeste no tiene un enlace completo en el extremo norte: el tráfico entra y sale en dirección Cieza y Albacete, pero no hay conexión directa hacia Murcia.

Atascos y contaminación

La apertura completa del Arco se produce en la antesala del éxodo vacacional de Semana Santa, lo cual facilitará las comunicaciones a visitantes y turistas que se dirijan a la costa. El flujo de tráfico de la comarca del Guadalentín también se verá beneficiada en tanto que no tenga que pasar por Murcia para dirigirse al norte y centro. Además de los particulares, también lo notará la actividad empresarial. Por ejemplo, la flota de camiones frigoríficos de Primafrio no tendrá que cruzar Murcia para llegar a su base de Alhama.

La distancia del nuevo baipás, desde Archena hasta el Puerto de la Cadena, es similar al recorrido que bordea Murcia. Si no hay atascos, los tiempos de viaje no difieren mucho, pero la realidad es muy distinta: los embotellamientos de tráfico son habituales en días laborables en el nudo de Espinardo y la Ronda Oeste, a lo cual se suma la accidentalidad, la saturación en múltiples enlaces y accesos, la contaminación de los vehículos y el ruido.



Viaducto del Arco Noroeste sobre la Rambla Salada. La carretera pasa bajo la autovía RM-15 y entronca más adelante con la A-7. **NACHO GARCÍA**

Los municipios conectados por el baipás confían en fortalecer su economía y atraer más empresas

Alcaldes de la Vega Media celebran la apertura total del Arco Noroeste por el impacto para la logística y la actividad de muchos polígonos industriales

C. CABALLERO / L. GIMÉNEZ

MURCIA. Los nueve municipios por los que pasa el Arco Noroeste destacan los beneficios económicos y de movilidad que aporta esta infraestructura largamente esperada. Para el Ayuntamiento de Murcia, se trata de una obra «muy demandada por los ciudadanos, que va a contribuir a mejorar la movilidad en el municipio y a reducir la saturación que se registra a diario en el nudo de Espinardo y la Ronda Oeste», apunta el concejal de Movilidad y Gestión Económica, José Francisco Muñoz. «Es una infraestructura que ha reclamado de forma recurrente el Ayuntamiento y, aunque llega con años de retraso, su puesta en servicio permitirá empezar a desviar tráfico de largo recorrido», apostilla.

Recalca que la Ronda Oeste soporta 123.000 vehículos diarios, en niveles que solo se registran en algunos accesos de Madrid y Barcelona, y está desempeñando desde hace años «una función impropia al mezclar tráfico urbano, metropolitano e interregio-

nal, con una importante presencia de vehículos pesados. Reducir esa carga es fundamental, no solo para mejorar la movilidad, sino también para avanzar en la calidad del aire, ya que está demostrado que las emisiones aumentan en situaciones de tráfico congestionado». Muñoz añade que «se trata de un paso importante, pero es necesario completar el cinturón de autovías, ya que Murcia es la única de las grandes ciudades que, a día de hoy, no dispone del mismo».

Molina como nudo estratégico

El alcalde de Molina de Segura, José Ángel Alfonso, lo considera un hito «muy esperado» y de gran relevancia para el municipio. Señala que permitirá aliviar de forma directa la presión del tráfico que soporta la ciudad, mejorando la movilidad de los vecinos. Subraya que Molina de Segura, en constante crecimiento, necesita infraestructuras acordes a su importancia. En este sentido, indica que la nueva autovía refuerza su conexión con el conjunto de la Región y consolida su papel como nudo estratégico dentro del área metropolitana.

La alcaldesa de Archena, Patricia Fernández, valora la apertura del Arco Noroeste como «fundamental» para la Región. Destaca que permitirá descongestionar el tráfico, mejorar la

fluidez y aumentar la seguridad vial gracias a un trazado más moderno y eficiente. La alcaldesa pone en valor la mejora del acceso a la Vega Media y al Valle de Ricote, situando a Archena en una posición estratégica. En su opinión, esta infraestructura fortalecerá el tejido empresarial y potenciará el turismo.

Francisca Terol, alcaldesa de Alcantarilla, lo considera una noticia «muy positiva y largamente esperada». Señala que su municipio ha sido históricamente un importante nudo de comunicaciones, por lo que esta nueva infraestructura refuerza su papel estratégico. Subraya el beneficio en el tejido industrial local, especialmente en el parque empresa-

El Ayuntamiento de Murcia destaca las ventajas, pero critica que el Arco llega con retraso y exige que se complete el cinturón de autovías

La alcaldesa de Archena subraya que mejorarán los accesos y que se potenciará el tejido empresarial y el turismo

rial San Andrés, que contará con un acceso directo, y en el polígono industrial Oeste, donde operan 1.500 empresas que generan más de 15.000 empleos.

En el mismo sentido, el alcalde de Las Torres de Cotillas, Pedro José Noguera, celebra el impacto directo en el desarrollo del municipio, que es el quinto más industrial de la Región y cuenta con un parque empresarial en constante crecimiento. Explica que los nuevos polígonos se sitúan a ambos lados de la autovía, lo que les otorga una posición privilegiada en términos de conectividad. Noguera recalca que la apertura completa del Arco Noroeste incrementa el atractivo del municipio para la implantación de nuevas empresas.

La alcaldesa de Ceutí, Sonia Almela, también lo califica como «un paso muy importante hacia el futuro» para su localidad. Indica que la nueva autovía ofrece una conexión más rápida, segura y eficiente, lo que deja a Ceutí en una posición más competitiva dentro de la Región. Apunta que esta mejora se traduce en mayores oportunidades para atraer nuevas empresas, impulsar el tejido productivo y generar empleo, especialmente en el polígono industrial de Los Torraos.

Discrepancias en Alguazas

El alcalde de Alguazas, José Gabriel García Bernabé, destaca que esta vía será fundamental para atraer nuevas industrias. No obstante, el regidor reivindica la necesidad de mejorar la conectividad de Alguazas con el enlace en su ubicación original. En este sentido, critica la modificación del trazado y asegura que el Ayuntamiento seguirá trabajando con el Ministerio para lograr una solución «vital» para el municipio.