



Recreaciones del resultado de las obras que está previsto ejecutar en el edificio central del campus del paseo Alfonso XIII. **UPCT**

PARA TENERLO CLARO

► **Escuela de Ingeniería Naval y Oceánica.** Albergará esta escuela que hasta ahora compartía espacio con la de Minas.

► **Combinación de renovables.** Empleará energía fotovoltaica y aerotermia para obtener una climatización sostenible.

► **Nueva cubierta.** Su instalación facilitará crear un 'atrio bioclimático', que se abrirá para ventilar de forma natural.

euros. Para la reforma, la institución confía en el talento de uno de sus exalumnos, ya que el representante legal de la cooperativa es el arquitecto Pascual Pérez, quien estudió en el edificio que ahora remodelará. El siguiente paso será la entrega de un proyecto básico y, tras su supervisión por la Unidad Técnica del Vicerrectorado de Infraestructuras y Sostenibilidad, la redacción del proyecto de ejecución.

Bajo el lema 'Patio común, clima compartido', el proyecto plantea crear un atrio bioclimático para regular el confort climático y servir de «nuevo corazón comunitario del campus». La estrategia principal de la propuesta consiste en cubrir el patio del edificio con una estructura metálica mediante lamas horizontales oscilantes que se abren en condiciones de calor para ventilar de forma natural o se cierran para reducir el enfriamiento del volumen interior en los periodos fríos. La cubierta también podrá producir sombra gracias a un sistema corredero de textiles.

De este modo, la nueva cubierta transformará el patio y la galería en un atrio bioclimático, que amortigua el contraste térmico entre el exterior y el interior climatizado en pos de la sostenibilidad ambiental y económica. La propuesta también combina energías renovables, la fotovoltaica y la aerotermia, para una climatización sostenible. Así, los paneles fotovoltaicos que se instalarán en la cubierta generarán la electricidad para alimentar una bomba de calor aerotérmica, que extraerá energía del aire exterior para calentar o enfriar los espacios interiores.

La UPCT prevé iniciar la remodelación del campus de Alfonso XIII a final de año

El primer objetivo es el edificio central, cuyo techo amortiguará el contraste térmico entre el exterior y el interior para hacerlo más sostenible

EVA CAVAS

CARTAGENA. La Universidad Politécnica de Cartagena (UPCT) tiene previsto iniciar a final de año

las obras de remodelación del campus del paseo Alfonso XIII. Un proyecto en el que se invertirá 4,5 millones de euros, cofinanciados con fondos de la Unión Europea, y para el que estiman un plazo de ejecución de 30 meses.

Se trata del edificio central del campus, de 4.000 metros cuadrados repartidos en dos plantas, el sótano y un altillo, que será rehabilitado energéticamente y adaptado para albergar la Escuela de

Ingeniería Naval y Oceánica, las nuevas instalaciones del Centro de Recursos de Aprendizaje e Investigación (CRAI), biblioteca y nuevas aulas de informática. El pliego recoge el programa funcional del futuro inmueble, que tendrá un acceso directo al CRAI desde el parque del recinto universitario, así como otros condicionantes recogidos en el Plan Director del Campus de Alfonso XIII, entre los que destaca «la conser-

vación de la imagen racionalista del inmueble. Queremos hacer lo mínimo para lograr lo mejor», explicó la coordinadora de Infraestructuras, María José Muñoz.

Para hacerse cargo de la redacción del proyecto, la Universidad Politécnica de Cartagena ha contratado a la cooperativa Oficina de Innovación Cívica, que fue la ganadora de la licitación que se inició a finales del pasado verano, por un importe de 206.470,59

La Manga estrenará en Semana Santa las mejoras del alumbrado

E. C.

CARTAGENA. Las obras de iluminación de la entrada de La Manga ya están en marcha. El presidente de la Junta Municipal, Carlos de Haro, confirmó que los trabajos para mejorar el alumbrado en los accesos «estarán termi-

nados para Semana Santa». La actuación responde a una iniciativa presentada por MC, en la que denunció el peligro que suponía la falta de luz para conductores y viandantes, así como la mala imagen que ofrecía a los turistas.

Además, desde la Junta Municipal se han enviado ya a los técnicos del Ayuntamiento una serie de actuaciones encaminadas a mejorar la vida de los residentes de su área de actuación. Su presidente, Carlos de Haro, declaró que se han marcado como prioridad «eliminar cualquier elemento que pueda representar un riesgo para la seguridad de los

vecinos», entre los que destaca especialmente la seguridad vial. Con este fin, se ha solicitado la instalación de diez reductores de velocidad en Cabo de Palos, Cala Flores, Playa Honda, Monte Blanco o Los Cubanitos. También se prepara el diseño del proyecto para instalar un paso de peatones en Cabo de Palos, a la altura del número 46 de la carretera de La Manga, ya que «por allí cruzan muchas personas mayores y supone un peligro para ellas».

vecinos», entre los que destaca especialmente la seguridad vial.

Con este fin, se ha solicitado la instalación de diez reductores de velocidad en Cabo de Palos, Cala Flores, Playa Honda, Monte Blanco o Los Cubanitos. También se prepara el diseño del proyecto para instalar un paso de peatones en Cabo de Palos, a la altura del número 46 de la carretera de La Manga, ya que «por allí cruzan muchas personas mayores y supone un peligro para ellas».

Ahondando en la materia de reordenación del tráfico, otra de

las propuestas pendientes de aprobación definitiva es la ampliación de las plazas de aparcamiento en Cabo de Palos. Esta zona presenta «una carencia importante de aparcamiento, especialmente en verano, y hemos reordenado el espacio en el que estaba la antigua parada de autobús que hay entre el restaurante El Mosqui y la pizzería para ampliar hasta 30 plazas», explicó De Haro, quien apuntó que esta actuación se lleva a cabo en colaboración con la Concejalía de Distrito del Ayuntamiento.