

El PSOE exige más medidas de seguridad en el puente entre El Raal y Beniel

LA VERDAD
Murcia

El PSOE llevará a la Asamblea Regional una iniciativa en la que reclaman «soluciones a un paso de peatones sin visibilidad, sin aceras ni arcones y utilizado a diario por vecinos, ciclistas y usuarios», ubicado en el puente que une la pedanía de El Raal y Beniel. Los socialistas se suman así a la inquietud vecinal de la que ya se hizo eco LA VERDAD en abril tras el atropello a un ciclista en ese mismo punto. Otra moción se elevará por parte del Grupo Socialista en el Ayuntamiento en la que también subrayan la peligrosidad de este paso que se encuentra en un cambio de rasante y en el que los vehículos suelen circular a gran velocidad ante la falta de reductores. Según la diputada regional Carmina Fernández van a reclamar al Ejecutivo autonómico «unas carreteras en condiciones». Para la concejala Carmen Fructuoso, esta situación es consecuencia «del abandono generalizado del PP a las pedanías».

Talleres y charlas protagonizan la Semana Europea de la Salud Mental

LA VERDAD
Murcia

Talleres, jornadas técnicas, acciones comunitarias y propuestas culturales protagonizan hasta el sábado los actos de la Semana Europea de la Salud Mental en centros educativos, espacios culturales y entidades sociales. Hoy miércoles, se celebra la constitución de la Red de Apoyo del Plan Municipal sobre Adicciones 2027-2031 y la VI Mesa Intersectorial de Salud Mental del Municipio de Murcia. Por la tarde, el Teléfono de la Esperanza abre sus puertas de 17 a 20 horas y acoge la charla 'Cuidamos de tu salud mental'. Además, el edificio Moño alberga la ponencia 'El arte de dormir bien', a cargo de la Cátedra del Sueño de la Universidad de Murcia, y la plaza de los Apóstoles acogerá la actuación teatral inclusiva 'Coro de cámara... ¡Y acción!', de la Asociación Salud Mental Molina.

Ayer se llevó una charla sobre prevención del acoso escolar en el IES Martínez Palomo, en la pedanía de Alquerías.

Gemelos digitales para precisar quién tuvo la culpa en un accidente de tráfico

El Grupo de Atestados de la Policía Local incorpora nuevas herramientas para afinar sus investigaciones y reducir las valoraciones subjetivas de las pruebas

PEDRO NAVARRO
Murcia

Casi como Juan Palomo. La mejora de los medios tecnológicos puestos al alcance del Grupo de Atestados de la Policía Local de Murcia no solo ha permitido reducir la necesidad de peritajes externos a la hora de determinar las causas de un accidente de tráfico, sino que, además, ha minimizado el componente subjetivo que aparejaban estas valoraciones realizadas por expertos ajenos al cuerpo, mejorando la justicia y la seguridad jurídica. Yo me lo guiso y yo me lo como. Ello se ha logrado gracias al uso de reconstrucciones virtuales en 3D, utilizando 'software' analítico capaz de generar gemelos digitales de los entornos en los que han ocurrido los siniestros bajo investigación.

«Utilizamos escáneres láser capaces de generar una nube de puntos con la que obtenemos un modelo del escenario; también se pueden recoger con precisión, por ejemplo, las deformaciones y los daños concretos sufridos por un vehículo; de manera que, añadiendo otros datos como las lesiones sufridas por las víctimas, podemos obtener una recreación fiel del accidente», según explica Juan Martínez Elvira, subinspector del citado grupo. Esta imagen fiel de lo sucedido se afina ahora, además, en uno de cada cuatro casos, gracias a que todos los vehículos fabricados a partir de 2024 tienen la obligación de portar un sistema EDR,



Presentación de los medios del Grupo de Atestados, con un escáner láser en primer plano. VICENTE VICÉNS / AGM

más conocido como la 'caja negra' de los coches. De hecho, muchos fabricantes se adelantaron en su día a esta fecha, ampliando la presencia de esta tecnología en el parque móvil actual.

«Registan cada cinco segundos –y por tanto cinco segundos antes de un accidente– una serie de datos de telemetría claves para calibrar el comportamiento y reacción del conductor –incluyendo posibles distracciones–, como la velocidad a la que circulaba el vehículo, si se frenó o si hubo un giro del volante, así como el uso del cinturón, aunque no graban nada de audio o vídeo», aclara el subinspector, señalando que la Policía Local de Murcia cuenta ahora con lectores capaces de extraer estos datos.

Más formación

Esta despedida de los croquis de papel también ha venido aparejada a un esfuerzo en formación de los 34 profesio-

nales de este grupo, que desarrollan, junto a la citada investigación técnica de siniestros, otras funciones como la vigilancia del tráfico, la instrucción de diligencias por delitos contra la seguridad vial y la elaboración de informes periciales tanto de oficio como a requerimiento judicial. «Los datos del último año reflejan la intensidad y relevancia de su labor: más de 70.000 pruebas de alcoholemia, más de 30.000 vehículos controlados, tanto en velocidad como en seguridad, y 5.750 siniestros viales registrados; detrás de cada cifra hay un profesional,

Ayudan a reconstruir en 3D los siniestros, junto con la lectura de las llamadas 'cajas negras' que incluyen los vehículos más modernos

una intervención rápida y, en muchos casos, una vida protegida», apostilla el concejal de Seguridad Ciudadana y Emergencias, Fulgencio Perona.

Pese a la mejora en los medios utilizados y en las técnicas de investigación, hay cuestiones que no cambian o, no lo hacen al menos, a la misma velocidad. «Casi la mitad de los análisis practicados a los fallecidos en accidentes de tráfico en España arrojan positivo en consumo de alcohol y el número de positivos en las pruebas de alcoholemia que practicamos se mantiene estable», expone Martínez Elvira. «Sí se ha constituido en un nuevo reto la irrupción de los patinetes eléctricos, cuya convivencia con el coche ha incrementado el número de accidentes y que se investigan como cualquier otro siniestro», apostilla. «Más que los tiempos, hemos mejorado el resultado final», concluye. Más precisión, más justicia.

Hallan secaderos de maría ocultos en la cámara de aire de tres edificios de La Paz

LA VERDAD
Murcia

La Policía Nacional ha desmantelado varios secaderos de marihuana hallados en diferentes habitáculos de edificios del polígono de la Paz en Murcia. Según explicaron fuentes del cuerpo, estos habían sido adaptados y utilizados para el cultivo y secado de estas plantaciones. Los agentes detuvieron a dos hombres como presuntos responsables de uno de estos secaderos.

Las quejas vecinales generadas por los continuos cortes en el sumi-

nistro de la luz, los cuales suelen estar asociados a las sobrecargas fraudulentas que derivan en cortes en la red eléctrica por el abastecimiento de plantaciones ilegales de marihuana, pusieron en alerta a los agentes de la Policía. Estos localizaron varios lugares que estaban siendo empleados para el cultivo y secado de plantaciones de marihuana tipo indoor.

Dos de estos secaderos habían sido establecidos en el interior de las cámaras de aire que se encuentran en el entresuelo de los edificios, y que habían sido habilitadas para el cultivo y secado de este tipo de plan-



Plantas de marihuana ocultas en una de las cámaras de aire de un edificio. CNP

taciones interiores de marihuana.

Los agentes localizaron e intervinieron en una de estas cámaras, previamente acondicionada, más de 12 kilogramos de cogollos de marihuana cuidadosamente colocados sobre telas en el suelo en su proceso fi-

nal de secado. En el mismo espacio, en el edificio vecino, hallaron una plantación de marihuana con más de 290 plantas en diferentes fases de crecimiento, así como todo el aparataje utilizado para el desarrollo y secado de estas plantaciones.