



COMO UN FARO. La torre del ascensor, instalada. / A. GIL (AGM)

La jaula del nuevo ascensor del Parque Torres ya está montada

Sus cuarenta y dos metros de altura no pasan inadvertidos en la calle que une el corazón del casco histórico con el puerto. Los operarios de la empresa cartagenera Tamar terminaron ayer de montar la torre que albergará el nuevo ascensor panorámico que permitirá el acceso más cómodo al Parque Torres. Para mañana está previsto unir la parte alta del cilindro con los centros de interpretación de Puerto de Culturas a través de una pasarela metálica.

El proyecto de la nueva plaza de toros se retrasa otros dos años

El concejal de Urbanismo advierte de que los trámites son lentos y aún **no dispone del suelo**

La gestión del coso será **privada por 50 años**

FRANCISCO OJADOS CARTAGENA

Los aficionados a los toros deberán seguir esperando para ver cumplido su sueño de tener una plaza multiusos en Cartagena. Por lo menos dos años más, siendo optimistas. El concejal de Urbanismo, Agustín Guillén, rehuyó dar plazos para su construcción durante las jornadas sobre cosos multiusos, organizadas por el Foro Taurino dentro del I Ciclo de Conferencias de la Universidad Politécnica, celebradas el jueves y el viernes pasados.

El concejal insistió en que es imposible hacerlo porque la nueva plaza cartagenera se ha proyectado sobre terrenos que aún no están cedidos al Ayuntamiento. Según Guillén hay que contemplar todos los trámites recogidos en la Ley del Suelo: el próximo será la aprobación por parte de la Comunidad Autónoma del plan parcial, lo que podría producirse en un plazo aproximado de seis meses.

Posteriormente, se procederá a la gestión del suelo y se abrirá el periodo de alegaciones tras la reparcelación de los terrenos, lo que podría tardar un año y medio o más, dependiendo del número de alegaciones que se presenten. Será ya en ese momento cuando el suelo esté cedido al Ayuntamiento y éste abra un concurso para que sea una empresa privada la que construya el coso y lo explote con una concesión por cincuenta años.

El edil expresó su voluntad de, siempre cumpliendo la legalidad, darle prioridad a la urbanización de la parcela correspondiente a la plaza de toros agilizando lo máximo posible el pliego de condiciones y el inicio de las obras.

Los nuevos plazos anunciados por Guillén no han gustado a los

aficionados, quienes el jueves, con motivo de su participación en las charlas de la Universidad, recordaron al concejal las promesas hechas por sus compañeros de corporación Pedro Martínez Stutz y María Dolores Soler en diciembre de 2000, relativas a que Cartagena tendría su nueva plaza en la primavera de 2003.

Más sugerencias

Guillén también recibió la sugerencia de seguir el modelo de Roquetas de Mar, presentado por el abogado y presidente de la plaza de toros de esa localidad, Javier Torres Diezma. La edificación de esa plaza no ha costado un céntimo al Ayuntamiento almeriense, ya que en los alrededores de la plaza existe una zona comercial de ocho mil metros cuadrados con locales comerciales que han sido objeto de concesión por el valor de lo que costó construir el edificio.

Con motivo de estas jornadas sobre plazas de toros multiusos celebradas en la Politécnica, también ha visitado Cartagena el arquitecto municipal de Madrid Jaime Pérez-Aciego de Mendoza,



Agustín Guillén. / LV

autor del proyecto del Palacio Vistalegre, edificio que abre sus puertas mas de cien veces al año y ha acogido todo tipo de espectáculos.

El ciclo de conferencias sobre plazas multiusos se cerró el viernes por la noche con una sesión más técnica dedicada a la arquitectura de estos edificios y las cubiertas retráctiles. En ella intervinieron el arquitecto de los cosos de Illumbe (San Sebastián) y La Ribera (Logroño), Diego Garteiz-Goxeascoa, y el ingeniero de la empresa Lanik, especializada en cubiertas para este tipo de edificios, José Luis Azcue.

El Foro confía en rebajar el plazo

F. O. CARTAGENA

Los nuevos plazos anunciados por Guillén en las jornadas sobre plazas multiusos suponen una nueva decepción para los aficionados taurinos de Cartagena, quienes veían los trámites mucho menos complicados y cercanos. No obstante, el presidente del Foro Taurino, Francisco Vera, pidió calma.

Vera achacó los anteriores plazos erróneos «a la buena voluntad y la ilusión con la que se acogió el proyecto» y transmitió a Guillén su confianza en que acortará lo máximo posible los plazos de los farragosos trámites.

A su vez pidió paciencia y apoyo al proyecto de coso multiusos a los aficionados a los toros y a todos los cartageneros, ya que tras diecisiete años sin plaza de toros ahora se está relativamente cerca de tener una nueva.

LA OTRA CARA

La caja de sorpresas

La satisfacción que debe de sentir un alto mandatario cuando porta en la manga una buena nueva para dejarla caer en el momento oportuno en lugar adecuado imagino que ha de ser lo más parecido a alcanzar el séptimo cielo, o algo por el estilo. Ese sentimiento placentero quizá lo experimentara el ministro de Defensa, **Federico Trillo**, que vino a Cartagena, su patria chica, por atún y a ver al duque.

El pasado viernes nuestro insigne paisano, con motivo de presidir el acto de entrega de la bandera de combate al cazaminas *Segura* por parte del Ayuntamiento de Cartagena, representado en esta ocasión por su primera regidora, ilustrísima doña **Pilar Barreiro**, que Dios guar-

de, quien ofició de madrina como mandan los cánones para este tipo de ceremonias; con dicho motivo, repito, don Federico, cual rey mago llegado de Oriente sin estrella ni nada que lo guiase, nos trajo un regalo a los cartageneros, que por cierto se lo habíamos pedido varias veces ya —a los reyes magos, no; al ministro—, consistente en la confirmación de que, en breve plazo, comenzará la construcción de los cuatro submarinos de la serie 80 en los astilleros de la empresa Izar.

Lógicamente cuando se llega a un sitio en el que el paisanaje está esperando como agua de mayo una buena noticia, especialmente si de ella dependen muchos platos de comida dispuestos sobre muchas mesas,

durante muchos días y para muchas personas, y en un momento determinado, por sorpresa, se produce su confirmación, pues, hombre, ¡viva el héroe!, como dijeron de aquel señor, cuando sacaba del mar, medio asfixiada, a una mujer que se había caído al agua y no sabía nadar. Y el aludido, mirando a la concurrencia, respondió: «¿Viva el héroe?». ¡Lo que yo desearía saber es quién ha sido el hijo de p... que me ha empujado!».

La verdad es que sin llegar ni de lejos al calificativo empleado por el improvisado socorrista de la anécdota, los trabajadores de la antigua *Basán* venían clamando insistentemente por que el Gobierno se decidiera a firmar los papeles oficiales para que la

construcción de los sumergibles S-80 fuese una realidad más que una firme promesa, pues ya se sabe que hay promesas firmes, muy firmes, que se esfuman en un santiamén. Les ocurre con cierta frecuencia a los enamorados cuando se prometen amor eterno, sin tener presente que en ciertos casos la eternidad está calculada estadísticamente en veinte minutos, más lo que tarda en consumirse un cigarrillo.

Por si lo dicho hasta aquí quedase escaso, tras el ritual de la bandera antes descrito, el citado ministro y la mencionada regidora anunciaron que el próximo lunes —hay lunes en los que no está uno para nada, pero en fin...— ambos firmarán un convenio mediante el cual el Minis-

terio de Defensa cede el Fuerte de Navidad al Ayuntamiento de Cartagena, para usos culturales y turísticos. ¡Aleluya! Como podrá observarse, el todavía ministro de Defensa hizo doblete en su ciudad natal, pues traía consigo la caja de las sorpresas para destaparla tan pronto llegara a puerto.

Las visitas que últimamente estamos recibiendo vienen con un pan debajo del brazo, como los niños de antes (ahora, vienen exigiendo una moto o un coche). Primero los americanos, cuyos beneficios aportados aún no han sido evaluados ajustadamente. Y después el ministro, con 1.755,8 millones de euros más el Fuerte de Navidad. Que el ritmo no pare. No pare. No.



MARIANO ROCA