

N.E.  
MURCIA

# El primer tramo de la Costera Norte ya une las avenidas Juan de Borbón y Juan Carlos I

El presidente de la Comunidad, Ramón Luis Valcárcel, inauguró el pasado mes de octubre el primer tramo de la Costera Norte de la ciudad de Murcia, que une las avenidas Juan de Borbón y Juan Carlos I, y que permitirá descongestionar el tráfico rodado a su paso por las pedanías de Cabezo de Torres, Churra, El Puntal, Guadalupe, La Ñora y Javalí Viejo.

En la apertura al tráfico de los dos primeros kilómetros de este vial, Valcárcel, acompañado por el alcalde de Murcia, Miguel Ángel Cámara, y el consejero de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Ballesta, indicó que su construcción supone un gran avance y «la materialización de una ciudad de futuro», con la «vertebración de Murcia y sus pedanías, dotándolas de unas infraestructuras viarias más rápidas y seguras».

El trazado completo de este vial es de 12 kilómetros y discurre desde el acceso de la Autovía A-7, en la pedanía de Cabezo de Torres, hasta el límite del término municipal de Murcia con Alcantarilla. Dispone de seis carriles para la circulación, tres en cada sentido, separados por una mediana ajardinada y de un carril bici.

La construcción de estas infraestructuras, según explicó Valcárcel, suponen en estos momentos de crisis generar mano de obra, en concreto más de 2.000 puestos de trabajo. Además, afirmó, se mejora de forma

**EL PRESIDENTE** Valcárcel inauguró los dos primeros kilómetros de esta vía que descongestionará el tráfico a su paso por Cabezo de Torres, Churra, El Puntal, Guadalupe, La Ñora y Javalí Viejo



Los vehículos ya circulan por el primer tramo de la Costera Norte abierto al tráfico. / ABEL F. ROS/EFQ

considerable la calidad de vida de los vecinos de distintas poblaciones por las que atraviesa y de las personas que visitan el municipio, ya que con la

culminación de la Costera Norte, Costera Sur y Variante de Alcantarilla se podrá acceder con mayor agilidad al centro de la ciudad y se po-

drá absorber el tráfico rodado de hasta 60.000 vehículos al día.

La red completa de las tres nuevas arterias suma un total de 32 ki-

## DATOS

El trazado completo de este vial es de 12 kilómetros y cuenta con una inversión de 42 millones de euros

lómetros, y permitirá la conexión total con 15 pedanías de Murcia (Sangonera La Verde, El Palmar, La Alberca, Santo Ángel, Algezares, Los Garres, San José de la Vega, Beniaján, Torreagüera, La Ñora, Cabezo de Torres, Churra, El Puntal, Javalí Viejo y Guadalupe).

La Costera Sur, de 10 kilómetros, se encuentra en construcción y conecta la pedanía de El Palmar con la de Torreagüera, pasando por las poblaciones de La Alberca, Santo Ángel, Algezares, Los Garres, San José de la Vega y Beniaján. La vía dispondrá también de tres carriles en cada sentido y de un carril bici.

El primer tramo de esta obra une la avenida de la Región de Murcia de Algezares con la carretera de Santa Catalina y podrá estar terminado en el primer trimestre de 2010, aunque la variante de la Alberca se podrá abrir al tráfico antes de que finalice el año.



## ORDENACIÓN DE ACCESOS Y MEJORA DE LA SEGURIDAD VIAL EN LA CTRA. C-3211 Tramo: LORCA - ÁGUILAS

Primera fase: Enlace P.K. 74+500 - Enlace P.K. 82+000



**cyes**  
Construcción

CONSTRUCCIONES Y ESTUDIOS, S.A. (CYES)

Deportista Jesús Hernández, 1 - Ed. Torre de Cristal, 3ª Planta - 30100 ESPINARDO (Murcia) - Tfno.: 968.858.441. Fax: 968.899.889