



MOTOR

Momento de una prueba de impacto frontal en la que se ve al *dummy* sufriendo toda la fuerza de la energía cinética que llevaba.



El sistema "Isofix" de anclaje rápido ha demostrado su eficacia y comodidad de uso

6. Incluir siempre instrucciones en el idioma del país donde se vende el SRI.

7. Aumentar las inspecciones en los puntos de venta de accesorios para el automóvil y de sistemas de retención infantiles de modo que se evite la compra de sistemas no homologados. Algunos de estos pueden ser muy peligrosos para los niños, como por ejemplo los sistemas que ajustan el recorrido del cinturón de seguridad del

vehículo sobre el cuerpo del niño y que pueden ocasionar serias lesiones internas.

8. Eliminación del IVA de los sistemas de retención básicos (y en este caso obligatorios) como los SRI. Algunos de los sistemas más nuevos y eficaces son más

complejos y, por consiguiente, más costosos. Añadir seis o siete mil pesetas en concepto de impuestos al consumo puede afectar a las decisiones de compra de muchos padres.

VALORACIONES DEL RACE

Fernando Falcó, presidente en RACE, reconoce que «todavía hay que mejorar mucho la facilidad de instalación de los sistemas de retención infantiles; en un vehículo de tres puertas en muchas ocasiones hay que

disponer de la flexibilidad de un contorsionista para conseguir una correcta instalación de un asiento infantil en las plazas traseras, las cuales por otro lado son las más seguras. Nuestros ensayos han demostrado que el sistema de sujeción ISOFIX



evita un buen número de errores en la instalación y por consiguiente debería acelerarse su introducción en todos los nuevos modelos de vehículos». Falcó continúa abogando por «una mayor colaboración entre los fabricantes de automóviles y los de asientos infantiles, de modo que las nuevas sillitas estén también al alcance de las economías familiares más ajustadas».

El Departamento de Seguridad Vial del RACE insiste en que «los dos mejores asientos del grupo analizado —fabricados por Römer— disponen de innovadores sistemas de anclaje al vehículo, como Isofix, lo cual deja claro sus ventajas frente al sistema tradicional basado en el cinturón de seguridad del vehículo. También deberían introducirse lo antes posible todas las pruebas obligatorias



que garanticen la protección de los niños también en colisiones laterales. Los sistemas actuales están únicamente obligados a superar un ensayo de

choque frontal y, sin embargo, está comprobado que la mayoría de las lesiones se producen en la actualidad durante impactos laterales.»

Córdoba Stella 1.4 por
29.000
Pesetas al mes.
Sin entrada.
72 cuotas. TAE: 8,83%

Precio recomendado por el fabricante: 1.465.000 ptas./10.006,25 €. SEAT Córdoba Stella 1.4, IVA, transporte, ahorro promocional y PLAN PREVER GASOLINA incluidos. Te lo financiamos a 6 años. SIN ENTRADA INICIAL. TAE: 8,83%, incluyendo 2% de Comisión de apertura (33.300 ptas.) Precio total a plazos: 2.121.300 ptas./12.749,27 €. T.I.N.: 7,76%. Oferta VOLKSWAGEN FINANCE. Válida hasta el 30/04/2001 en Península y Baleares para vehículos en stock. R.B.E. Nº 197/95.



De entrada, sin entrada.

Así de fácil. Sólo ven a tu Concesionario SEAT y disfruta de un Córdoba Stella 1.4. Con doble airbag, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, equipo de música y un maletero de 455 litros de capacidad. Y todo eso, de entrada. Pero sin pagar ninguna entrada.

Llévate un Seat Córdoba Stella 1.4.
Que no se te escape



Ginés Huertas Cervantes

C/ Mayor Espinardo. Tel. 968 30 77 00. MURCIA
Ronda de Levante, 19. Tel 968 23 17 50. MURCIA
Avda. Juan Carlos I, 63. Tel. 968 33 03 10. CARTAGENA