

OPEL VECTRA

TODO LO QUE UN TURISMO
DEPORTIVO ALEMAN DEBE SER.
EXCEPTO CARO.



Un turismo deportivo alemán debe contar con la más avanzada ingeniería alemana: la de Opel.

Debe tener la belleza de un diseño de gran aerodinamismo: 0,29 Cx.

Debe ser versátil: Con una amplia gama de motorizaciones que llegan hasta los 150 CV y 16 válvulas...

Debe ser seguro: Suspensión tipo McPherson, frenos ABS, barras estabilizadoras, neumáticos anchos, tracción 4x4...

Debe ser ecológico: catalizadores de 3 vías.

Debe ser completo en confort y equipamiento:** Servodirección, faros halógenos, asientos anatómicos regulables, radiocassette estéreo, incluso computadora de a bordo, check control, volante deportivo de tres radios de cuero, elevalunas eléctricos, cierre centralizado, alarma antirrobo, llantas de aleación ligera, lunas tintadas y hasta aire acondicionado de serie en todas las versiones, excepto GL.

Así es el Opel Vectra: Todo lo que un deportivo alemán debe ser. Excepto caro:

OPEL VECTRA. EL PULSO DE LA INGENIERIA ALEMANA

Modelo	CV	Precio
Vectra GL 1.6 / 4 p.	82 CV	1.800.500
Vectra GL 1.7 D / 4 p.	57 CV	1.992.000
Vectra GL 2.0i / 4 p.	115 CV	2.065.000
Vectra CD 2.0i / 4 p.	115 CV	2.551.000
Vectra GT 2.0i / 4 p.	130 CV	2.449.000
Vectra 2000 16 V CAT / 4 p.	150 CV	3.205.500
Vectra 2000 16 V 4x4 CAT / 4 p.	150 CV	3.650.000

Hay un Opel Vectra... POR P.V.P. 1.800.500* PTAS.

¡Opel mejor que nunca!

OPEL 

* Precios recomendados por el fabricante (Península y Baleares). Transporte, IVA, gastos de pre-entrega y descuento promocional incluidos. Ventas a flotas, consulte a su Concesionario Oficial Opel. Excelentes condiciones de Financiación y Leasing ofrecidas por Opel Credit, Opel Leasing y Opel Renting.

** Diferentes niveles de equipamiento según versiones.