

Como mandan los cánones. Para mayor lucimiento del flamante legado del Gobierno y futuro candidato a la presidencia de la Comunidad, el control político, que no aéreo, del aeropuerto de Corvera ha pasado a manos del Gobierno socialista. A través de un comunicado oficial, que más bien parecía un corta y pega, Diego Conesa mostró el jueves «su satisfacción» por la decisión del Consejo de Administración de la Sociedad Concesionaria del Aeropuerto de licitar los servicios de suministro y los locales comerciales. «Certifica el compromiso (de Conesa) manifestado en su toma de posesión de acelerar las infraestructuras que dependen del Gobierno de España en la Región de Murcia», apuntaba la nota oficial con remite y membrete de la Delegación, del Ministerio y de Aena. Horas después, la Consejería de Fomento sacó otro comunicado recordando que los avances para la apertura del aeropuerto se deben al Gobierno de López Miras y al equipo de Aena que vienen trabajando desde el año pasado. Era de esperar la pugna por colocarse la medalla cuando las obras saltan de un gobierno a otro.

Resulta poco fino que se anuncie de esta forma un acuerdo de una empresa público-privada que cotiza en Bolsa, como es Aena. Más llamativo aún, pero no sorprendente, es que los socialistas murcianos criticaron antes la gestión del PP en el aeropuerto de Corvera, y la infraestructura en sí, y ahora se suban al carro –con «satisfacción»– de su inminente apertura. El anterior delegado Francisco Bernabé también le daba altavoz a las obras del Gobierno, pero Conesa es quien tiene que variar ahora su discurso.

Dicho esto, la ‘celeridad’ que pregonó el PSOE no se compadece con la urgencia para tramitar otros asuntos vitales para el aeropuerto, que no dependen de Aena, sino del Gobierno central. A saber: en las últimas semanas no se ha hecho nada con tres expedientes que requieren la autorización del Consejo de Ministros: el traslado de los trabajadores de las empresas auxiliares de San Javier a Corvera; la orden conjunta de los ministerios de Fomento y Defensa para el cierre comercial de San Javier y el traspaso de las operaciones a Corvera; y la nueva estructura de personal de la concesionaria. O sea, lo que realmente depende del Ejecutivo central está paralizado, en Babbia o propiamente ‘delayed’.

Una auténtica empanada

¿Cómo se modernizan los Cercanías sin catenaria?

El ‘aceleramiento’ socialista alcanza su máxima expresión con el soterramiento y el AVE. Adif aprobó licitar los tramos de la estación, Barrionar y Nonduermas, que estaba más que previsto, pero no faltaron voceros del PSOE para apuntarse también el tanto, en medio de un antológico ruido y mucha confusión sobre el soterramiento, la catenaria, el AVE, la pasarela, los Cercanías y Camarillas... Una auténtica



Diego Conesa entre Pedro Saura y el ministro Ábalos, en una reunión en Madrid. El delegado colgó esta foto en su perfil.

BITÁCORA MANUEL BUITRAGO

LLEGAR Y BESAR EL SANTO

Los socialistas son unos artistas del marketing político: atacaron al PP por el aeropuerto pero ahora se suben al carro de su próxima apertura. Quieren «acelerar» obras y proyectos que ya están en marcha



ca empanada ‘berlanguiana’. La primera contradicción consiste en exigir que se modernicen los trenes de Cercanías –urgente y necesario–, pero que no se coloque la catenaria en el acceso a la estación. ¿Cómo se hace eso, si tales trenes son precisamente eléctricos y necesitan vías con catenaria? ¿Casualmente quieren esperar los Cercanías a que entre el AVE soterrado?

El cronograma de Adif Acortar los plazos de un obrón de cuatro años...

La consigna de ‘acortar los plazos’ de las obras –otra idea fuerza– también tiene su miga. El soterra-

miento de la estación del Carmen dispone de un plazo de ejecución de 36 meses, más el tiempo de licitación y adjudicación. Se podrían acortar los trámites administrativos, pero el obrón irá para largo.

La primera fase del soterramiento ahora en construcción –desde Camino de Tiñosa a la estación– debe concluir en dos años. Conviene recordar que, una vez terminada esta parte del ‘tubo’, los trenes saldrán en superficie unos metros antes de entrar en el Carmen, para estacionar en los andenes provisionales. Y luego seguirá el resto de las obras. Quienes postulan que el AVE solo puede

entrar soterrado en Murcia, ¿han tenido en cuenta este cronograma del proyecto? En cuanto a la puesta en servicio de los trenes (del AVE y del resto) solo la Agencia Estatal de Seguridad Ferroviaria es la competente para dar una fecha.

¿Habrá cumbre Miras-Puig? ¿Qué opinan en Elche y Orihuela del lío del AVE?

Parece olvidarse que el tramo de alta velocidad Monforte del Cid-Murcia discurre en su mayor parte por la provincia de Alicante. Solo los 10 últimos kilómetros son murcianos. Habría que preguntarle al Gobierno de la Comunidad Valenciana y a los ayuntamientos de Elche y Orihuela si comparten la idea de retrasar la puesta en funcionamiento del AVE a expensas de que concluyan las obras de soterramiento en Murcia. (Aunque siempre quedaría la opción de que el AVE se pare en Orihuela, mientras la Región espera). También se olvida que este tramo –un eslabón del Corredor Mediterráneo– no es exclusivo para el AVE, sino para dar servicio a setenta trenes diarios de Cercanías, media distancia y mercancías. De eso hablarán probablemente los presidentes López Miras y Ximo Puig cuando vuelvan a reunirse. En principio, dicho encuentro debería celebrarse a mediados de julio, pero está en el aire.

Nitratos a cascoporro en Alemania; donde las dan, las toman

El Tribunal Europeo de Justicia dictaminó la semana pasada contra el Gobierno alemán por el incumplimiento de la directiva de nitratos. Considera que Alemania no ha tomado medidas suficientes para frenar los altos niveles de nitratos en sus aguas

subterráneas, según publica Agrodigital.com de Castilla y León. El director general de Proexport, Fernando Gómez, apuntó que Alemania es el segundo país de la UE con más nitratos en las aguas del subsuelo, y emplazó a los colectivos ecologistas a que se pronuncien sobre este asunto, de la misma forma que lo hacen con el Campo de Cartagena y el Mar Menor, a propósito de un documental que emitió una televisión alemana

sobre los nitratos agrícolas y su impacto en la laguna.

Un informe alemán del año 2016 mostró que el 28% de las estaciones de medición de aguas subterráneas registraron niveles de nitratos superiores al umbral de 50 miligramos por litro establecido por la UE. La Comisión llevó a Alemania ante el Tribunal Europeo de Justicia por no tomar medidas. El año pasado, Alemania aplicó restricciones a los nitratos para uso agrícola.

Fallos y riesgos mal calculados

Así se queda K.O. una moderna desaladora

Doctores tiene la iglesia, pero la rotura del colector que deja inutilizada la desaladora de Águilas al menos dos semanas –inundó los equipos eléctricos y de bombeo– pone en evidencia fallos y riesgos mal calculados en el diseño de la planta de Acuamed, que fue hartamente publicitada en la etapa de Zapatero, junto a la de Torrevieja. Se ha comprobado la vulnerabilidad de una desaladora aislada cuando se avería. Todos se han puesto a correr y lo que urge es interconectar en red las fábricas de agua y construir depósitos y embalses de regulación para acumular reservas en casos de emergencia como este. El anterior equipo ministerial inició el proyecto (tiempo tuvo) y conviene que se agilice. Ya existe una conexión desde la desaladora de Valdelelentisco al pantano de Algeciras.

Los halagos a Cospedal

Habrá pelea por los lodos de la cabecera del Tajo

A fecha de hoy queda constatada la reserva de 700,5 hectómetros cúbicos en los embalses de Entrepeñas y Buendía, por lo que se podrán trasvasar 38 hectómetros en julio según las reglas de explotación. El mismo volumen se derivaría en agosto si el día 1 de ese mes hay más de 661 hectómetros. Los regantes esperan que el Ministerio reúna a la comisión técnica esta semana. Sostienen que hay que añadir 50 hectómetros que no estaban contabilizados porque se creía que eran lodos. El consejero Miguel Ángel del Amor ha enviado una carta al Ministerio para que se actualicen los datos de Entrepeñas y Buendía. «Almacenar más agua de lo que se pensaba, y el Ministerio debe tenerlo en cuenta», manifestó ayer. López Miras añadió que «los gobiernos que no quieran trasvase me tendrán enfrente».

En el ardor de las elecciones del PP, el presidente de la Comunidad declaró que María Dolores de Cospedal «ha apoyado» a la Región. La puso por las nubes por haber «hecho tanto» por esta tierra... Digo que no será por el Memorándum del Tajo, que elevó la reserva no trasvasable a los 400 hectómetros cúbicos. Será que Cospedal estuvo detrás de los (muchos) relevos presidenciales del PP en la Región.

El prometido escaño del Senado Jódar, Bernabé, Ródenas... en situación de disponibles

El exconsejero de Agricultura y diputado regional Francisco Jódar sigue en la ‘reserva’ del PP, a la espera de destino. Se le prometió un escaño en el Senado por designación autonómica, en sustitución de Severa González, pero hasta ahora nada se sabe. El exdelegado del Gobierno, Francisco Bernabé, anunció que se reincorporaba a su despacho de abogado, en situación de disponible para lo que decidan el presidente y el partido. El responsable de la Confederación Hidrográfica, Miguel Ángel Ródenas, también estará disponible.