



El futuro de Iberia, pendiente del 'sí' de la Unión Europea

Eguiagaray pedirá mañana a Bruselas autorización para ampliar su capital en 130.000 millones

El futuro de Iberia entra esta semana en una nueva, y decisiva, etapa. El ministro de Industria, Juan Manuel Eguiagaray, viaja mañana, jueves, a Bruselas para explicar a los comisarios europeos de Transportes y de la Competencia el plan de reestructuración de la compañía aérea española e intentar 'arrancar' su autorización para la ampliación de capital por importe de 130.000 millones de pesetas.

BEATRIZ SAENZ-DIEZ
MADRID

La negociación se presenta muy dura y complicada. El responsable comunitario de Transportes, el británico Neil Kinnock, ya advirtió, recientemente, que será «muy rígido y muy estricto» a la hora de dar el visto bueno a nuevas ayudas públicas a empresas aéreas de la Unión Europea.

La compañía aérea Iberia necesita desesperadamente esa 'inyección' de capital, porque, de no recibirla, podría agotar sus escasos recursos propios —acabó 1994 con unos 25.000 millones de pesetas— en la primera parte de este año y entrar en quiebra.

Competencia

Sin embargo, tiene un argumento de peso en su contra. En 1992 ya recibió la autorización para recibir del Estado 120.000 millones de pesetas, en una operación que las autoridades comunitarias califica-

ron de «última» ayuda pública, para que no se falsease la competencia entre las distintas compañías aéreas.

Ahora, los responsables de Industria intentarán agarrarse a una tabla de salvación: la Comisión Europea admitió, durante el pasado mes de noviembre, la concesión de una segunda ayuda, siempre y cuando «ocurran circunstancias excepcionales, imprevisibles y externas a la compañía aérea».

Y desde la cartera que dirige Juan Manuel Eguiagaray se considera que éste es precisamente el caso de Iberia. Para demostrarlo desde el Ministerio de Industria se recordarán las consecuencias de la guerra del Golfo sobre el sector, la imprevisible dureza de la recesión económica —especialmente en el

caso de España—, la anticipación de los efectos de la liberalización del transporte aéreo en el ámbito europeo, la prematura apertura del mercado doméstico español y las tres devaluaciones sufridas en los últimos tiempos por la divisa española.

Además, esgrimirán en Bruselas que los 130.000 millones de pesetas para la ampliación de capital no pueden ser considerados ayuda de Estado, ya que serán aportados íntegramente por el accionista mayoritario de Iberia, Teneo, un grupo de empresas que, aún siendo públicas, está desvinculado de los Presupuestos Generales del Estado.

El Gobierno español también podrá presentar otro dato a su favor: el plan de reestructuración de Iberia cuenta con el respaldo de to-

dos los colectivos de trabajadores de la compañía y supone fuertes sacrificios: salida de 3.500 empleados y recorte salarial medio de un 8'3 por ciento.

Pero Iberia no sólo tendrá que hacer frente a la Comisión Europea. Varios países de la Unión Europea lucharán para impedir las nuevas ayudas, como hicieron con Air France, al recurrir ante el Tribunal de Justicia la autorización de de una inyección a la compañía francesa por un valor cercano al medio billón de pesetas.

Apoyo parlamentario

Al menos en este asunto, el Gobierno puede contar con el apoyo unánime de todo el arco parlamentario español.

En la comparecencia del entonces presidente de Iberia, Javier Salas, en el Congreso de los Diputados, que tuvo lugar el pasado día 2 de diciembre, los distintos grupos se unieron para expresar su máximo respaldo a la postura del Ejecutivo ante las autoridades comunitarias.

Los portavoces del Partido Popular, Convergencia i Unió, Izquierda Unida y Partido Socialista Obrero Español coincidieron en apoyar la defensa de los intereses de Iberia en Bruselas y la continuidad de la compañía aérea en su concepción actual.

Salas agradeció entonces, en varias ocasiones, las palabras de ánimo, «porque van a hacer falta las de todo el mundo» ante esta nueva etapa, «que va a ser muy, muy difícil».

Problemas para emprender la reducción de costes

El ajuste de los costes, base del plan estratégico para Iberia que el ministro Juan Manuel Eguiagaray defenderá en Bruselas, se encuentra bloqueado un mes después del acuerdo alcanzado entre los trabajadores y la empresa.

Las causas de esa situación son, fundamentalmente, las garantías que exigieron los sindicatos de tierra con respecto a la equiparación del esfuerzo laboral de ese colectivo al de los pilotos, así como la confección de

las nuevas tablas salariales que negocia la filial aeronáutica de Teneo con el Sepia.

El bloqueo del ajuste se encuentra además agravado por la preocupación que suscita en las autoridades españolas la postura del comisario europeo de Transportes. Este ya ha advertido de la rigidez de que se hará gala cuando llegue la hora de decidir sobre las ayudas públicas a empresas del sector aéreo de la Unión Europea.

□ Cándido Méndez se reunirá con los 'disidentes' de UGT

El secretario general de UGT, Cándido Méndez, intentará resolver la crisis interna del sindicato reuniéndose, por separado, con los tres disidentes de su equipo, según afirmó durante la reunión de la ejecutiva celebrada ayer, que concluyó sin convocar comité confederal extraordinario. /Efe

□ Tres sociedades formarán el nuevo grupo siderúrgico

El nuevo grupo Corporación Siderúrgica (CSI) estará formado por tres nuevas sociedades, con unos recursos propios de 225.000 millones de pesetas y un volumen de negocio de 325.000 millones, dijo ayer el presidente de la Corporación de la Siderurgia Integral (CSI), José Manuel García Hermoso. /Efe

□ Confemetal pide medidas concretas para la industria

La patronal Confemetal ha pedido al ministro de Industria, Juan Manuel Eguiagaray, que el debate propuesto sobre política industrial se traduzca en breve en medidas concretas para que la economía pueda sentir sus efectos en la práctica. /Colpisa

□ Fuerte crecimiento de la demanda eléctrica en enero

La demanda de electricidad abastecida por Unesa experimentó un fuerte crecimiento interanual del 5,8% entre los días 1 y 22 de enero respecto al mismo periodo del ejercicio anterior, y su cobertura se produjo tanto a través de la producción de las empresas como de la energía entregada por autogeneradores. /Colpisa

□ Aviaco facturó 60.500 millones durante el año pasado

La compañía aérea Aviaco consiguió una facturación global de 60.500 millones de pesetas en 1994, según las estimaciones ofrecidas ayer por Víctor Moneo, subdirector de Ventas de Aviaco. Esta previsión económica supondría un incremento del 1,5% sobre el ejercicio anterior. /J.M. Francisco

□ Recomendaciones para reducir el desempleo

España necesita que su economía crezca de forma sostenida en un cinco por ciento anual durante los próximos 10 años para reducir el desempleo del 25 al cinco por ciento, según un informe del Centre for Economic Policy Research, que publicó ayer el *Financial Times*. /Efe