

► Convenio de colaboración de FECOAM y Banesto

La Federación de Cooperativas Agrarias de Murcia (Fecoam) y el Banco Español de Crédito (Banesto), firmaron ayer un convenio de colaboración para apoyar el movimiento agrario y cubrir las necesidades financieras del mismo.

► Solicitud de plaza para los colegios mayores

La Universidad de Murcia abrirá el próximo lunes el período de solicitud de plaza en los colegios mayores Rafael Méndez y Azarbe. Los impresos de solicitud podrán recogerse en los locales universitarios ubicados en la calle Granero de Murcia.

► Crecimiento de las exportaciones e importaciones

Las exportaciones de mercancías de la Región durante los cuatro primeros meses de 1995 crecieron un 22,16% con respecto al mismo período del año anterior, y las importaciones en un 44,48%, según la dirección territorial de Comercio en Murcia.

► Aprobada la segunda planta de General Electric

El consejo de administración de General Electric aprobó ayer en Estados Unidos la construcción de la segunda planta de Cartagena, para fabricar policarbonatos, que supondrá una inversión de unos 80.000 millones de pesetas.



IBERDROLA

Para efectuar trabajos de ampliación y mantenimiento de nuestras instalaciones, comunicamos a nuestros clientes que el próximo día 30, nos veremos en la necesidad de interrumpir el suministro en las siguientes zonas y durante períodos comprendidos dentro de los horarios que se indican:

FORTUNA

De las 07,00 h. a las 10,00 h.: parcialmente zonas rurales de La Vaquería, Las Jumillicas, Las Peñas, El Retamar, Cueva Negra, Capres y Casillas.

MURCIA

De las 07,00 h. a las 14,00 h.: En Ctra. Ribera de Molina, Urbanización La Granja y Clientes de M.T.

De las 07,00 h. a las 10,00 h.: en El Palmar: las calles Mayor, Jara Carrillo, Avda. las Palmeras y adyacentes (parcial) y Clientes de M.T. (Instituto de Colonización y Destilerías Bernal).

De las 07,00 h. a las 10,00 h.: Casillas (parcial) y en Puente Tocinos: Carril de la Ermita y adyacentes (parcial).

De las 07,00 h. a las 13,00 h.: Molino Nerva y Ctra. de Alicante (parcial) y Clientes de M.T. (I. Gráficas Godoy y Mariano Guillén).

De las 07,30 h. a las 11,30 h.: en El Palmar: Ctra. de Mazarrón (parcial) y Clientes de M.T. (Renault, Motomur, A. García Cánovas y Pérez Sánchez).

CARTAGENA

De las 07,00 h. a las 13,00 h.: parcialmente las calles Reina Victoria Eugenia, Príncipe de Asturias, Pintor Balaca y adyacentes.

De las 07,00 h. a las 07,30 h. y de las 12,00 h. a las 12,30 h.: Pozo Estrecho parcial, Estación de la Palma y Clientes de M.T.

De las 07,30 h. a las 08,00 h. y de las 12,30 h. a las 13,00 h.: La Palma, Los Pérez y Clientes de M.T.

De las 06,30 h. a las 13,30 h.: La Palma parcial, Los Giles, Los Ingleses y Clientes de M.T.

De las 08,00 h. a las 13,00 h.: La Palma (Ctra. Pozo Estrecho), Camino Campero, Las Casicas, Los Roques, Los Salazares parcial, Los Vidales, Las Monjas Cistercienses y Clientes de M.T.

TOTANA

De las 06,30 h. a las 09,00 h.: Lebor, Piezas Viejas, La Pólvora, Bonmatí, Corbalán, Las Quebradas y Clientes de M.T.

De las 08,30 h. a las 13,30 h.: parcialmente las zonas rurales de Ctra. de Lorca, Dora Carreño, Mercatotana, Palao, Periago, alrededores y Clientes de M.T.

LORCA

De las 08,00 h. a las 10,00 h.: Avilés, Coy y Doña Inés. Rogamos disculpen las molestias ocasionadas por ello.
Murcia, 28 de Julio de 1995



OPERACIÓN SALIDA DE AGOSTO

Tráfico desviará por Cartagena vehículos que vayan a Murcia desde Los Alcázares

La nueva circunvalación costera, de 10 kilómetros, se puso ayer en funcionamiento

BLASI NAVARRO • CARTAGENA

Los agentes de tráfico desviarán por la autovía de Cartagena a parte de los vehículos que se dirijan a Murcia desde Los Alcázares, aprovechando la nueva variante costera, inaugurada ayer.

La dirección provincial de Tráfico pretende, de esta manera, compartir distintas vías para aliviar los embotellamientos que se producen en la carretera comarcal 3319, que enlaza San Javier con el puerto de la Cadena. «A muchos usuarios que van desde las playas del Mar Menor hasta la capital les interesará hacer unos pocos kilómetros más y llegar hasta Cartagena para enlazar por la autovía hasta Murcia. Así se evitarán ir de Los Alcázares hasta San Javier con una circulación lenta», explicó el responsable de la Jefatura provincial de Tráfico, Ricardo Estévez.

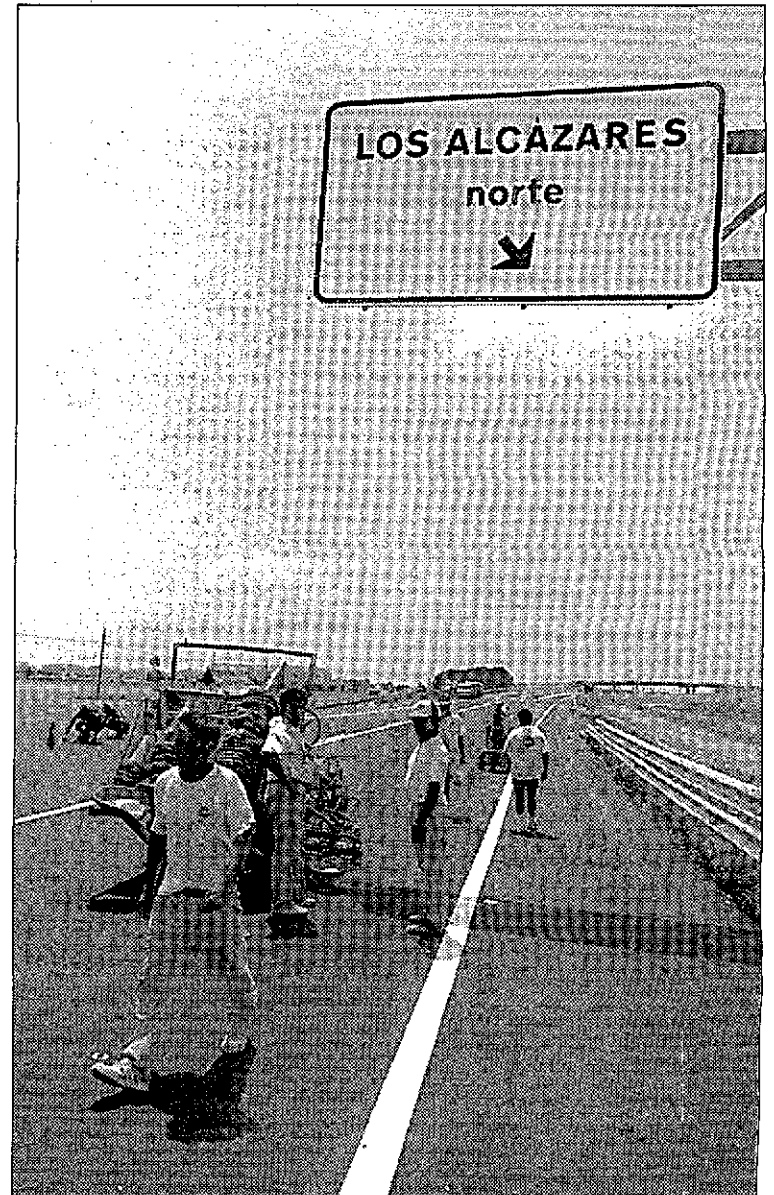
Los agentes orientarán durante la operación y los fines de semana a los usuarios sobre la carretera que más le conviene para acceder a Murcia. También les comunicarán los puntos donde hay más retenciones.

El tráfico, según Estévez, se orientará según las necesidades. La Guardia Civil también desviará la circulación por otros caminos de servicio para acceder a la 301. La capacidad física de la 3319, de un sólo carril en cada sentido, impide la fluidez del tráfico los fines de semana y en las operaciones salida y retorno. Las retenciones alcanzan varios kilómetros en horas punta y hacen que los automóviles circulen a 30 kilómetros por hora.

Los agentes orientarán el tráfico utilizando todos sus medios técnicos e incluso, si es preciso, se utilizará un helicóptero de apoyo. Los mensajes a los usuarios indicarán los puntos de circulación lenta y se ofrecerán otros itinerarios para llegar a Murcia.

No obstante, todo el tráfico lento de San Javier y Los Alcázares no se puede meter por la nueva variante porque se taponaría. Eso sería trasladar el problema de San Javier a Los Alcázares, según Estévez.

La puesta en servicio de la cir-



Hasta última hora. Los operarios tuvieron que trabajar ayer incluso después de inaugurarse la variante de Los Alcázares. Se trabajó hasta última hora para que los vehículos pudieran evitar ayer mismo la lenta travesía por la población costera. La terminación de la variante estaba prevista para el 16 de octubre. En la imagen, unos trabajadores dan los últimos retoques de pintura en el acceso norte, una hora después de su inauguración. /FOTO MARTINEZ BUESO

culación de carretera 332 a su paso por Los Alcázares termina con los cuellos de botella que se producen en verano en la travesía de la localidad costera. La variante, que ha costado 1.680 millones de pesetas, tiene una longitud de 9,29 kilómetros y cuenta con tres enlaces.

Esta variante se une a las de

San Javier y San Pedro del Pinatar, inauguradas en abril y agilizarán la circulación entre Cartagena y la provincia de Alicante.

Las tres variantes son la primera calzada de la futura autovía Cartagena-Alicante, para la que sólo habrá que hacer obras de desdoblamiento para completar el tramo de la Región.

Renfe refuerza los trenes de largo recorrido

Largo Recorrido-Renfe ha reforzado los servicios con mayor demanda en un dispositivo especial que se inició ayer y concluirá el miércoles.

La línea Madrid-Murcia-Cartagena se ha reforzado con aumento en los cuatro talgos diarios que circulan habitualmente. Por los que se refiere a trenes especiales, hoy circulará un talgo especial Cartagena-Madrid, con salida a las 17,05 horas. El lunes lo hará otro talgo especial Madrid-Cartagena con salida a las 9,30 horas. El corredor Barcelona-Murcia incrementará sus plazas en 60%. También se refuerza la línea que enlaza Valencia con Cartagena.

Doscientos agentes regularán la circulación

La operación salida de agosto, que comenzó a las tres de la tarde de ayer, finalizará el 1 de agosto a las 24 horas y será la más importante del verano. En el dispositivo participarán 170 guardias de la agrupación de Tráfico en la Región. En la costa hay un destacamento de apoyo con 10 hombres en Santiago de la Ribera y otros 10 agentes en Mazarrón que apoyan a Cartagena y Murcia. Según el director provincial de Tráfico la 3319, una de las más conflictivas, soportará una afluencia de 16.000 a 17.000 vehículos en la operación. Ricardo Estévez precisó que durante el verano pasan un millón de coches.