

El montaje de las tribunas pone al límite la fluidez del tráfico en el centro de la ciudad

La prohibición de circular por la avenida Juan Carlos I se suma a los cortes y estrechamientos en arterias principales por las obras del AVE

INMA RUIZ

LORCA. El montaje de las tribunas para presenciar los desfiles bibliocópicos comenzó a primera hora de ayer en la avenida Juan Carlos I, en un tramo de 650 metros entre el Óvalo de Santa Paula y la calle Floridablanca. La arteria principal de la ciudad está cortada al tráfico y esta situación en los días previos a Semana Santa pone al límite la fluidez de la circulación en el centro de la ciudad, que acusa de forma importante las restricciones, los cortes y los estrechamientos en calles provocados por las obras de soterramiento del AVE.

Las carpas para resguardar los troncos y estandartes en caso de lluvia comenzarán a ser instaladas hoy en las vías aledañas a Juan Carlos I: Poeta Carlos Mellado, Donantes de Sangre, Presbítero Emilio García y San Indalecio, y durante el montaje también permanecerán cortadas al tráfico. El enarenado de la carrera principal se realizará el próximo jueves a las 21 horas para que esté en perfectas condiciones para la procesión del Viernes de Dolores y en la madrugada del Miércoles Santo se cubrirá de arena la carrera secundaria. También el Miércoles Santo se cerrarán a las 8 de la mañana las entradas a los vados situados en la avenida Juan Carlos I hasta las 8 horas del Sábado Santo.

Durante estos días cobran especial importancia las rondas de



Montaje de las tribunas para presenciar las procesiones en la avenida Juan Carlos I, ayer. INMA RUIZ

circunvalación para paliar los inevitables atascos en el centro. Los agentes de la Policía Local se encargarán de vigilar el tráfico con un refuerzo en los momentos de mayor presencia de peatones y vehículos, además de en las horas punta.

Medidas urgentes

«Este puede ser el año más conflictivo para el tráfico en Lorca, la ciudad no se ha visto en una situación como ésta», opinó ayer el concejal del PSOE José Ángel Ponce, que propuso que el Ayuntamiento active de forma urgente un plan especial de Semana Santa para evitar el «caos de tráfico» por la coincidencia de las obras del AVE y el cierre de calles principales.

Según Ponce, «el esfuerzo que hacen las cofradías para que los desfiles luzcan no puede verse empañado por una ciudad colapsada, sin aparcamiento y con accesos bloqueados». Pidió que se habiliten «nuevas bolsas de aparcamiento público disuasorio» y que el parking situado en la calle Periodista Ángela Ruiz sea gratuito durante Semana Santa.

El edil socialista reclamó también la gratuidad del transporte público, autobuses lanzadera que conecten los barrios periféricos y las pedanías con el centro y recuperar el servicio de búho-bus para que los jóvenes y las personas con dificultades de desplazamiento «puedan moverse de forma segura durante las jornadas de mayor actividad».

Ante la iniciativa socialista, fuentes municipales criticaron el retraso en la apertura al tráfico de la avenida de Santa Clara por las obras de soterramiento y que ese cierre «estrangula la movilidad en estas fechas tan importantes» por coincidir con la celebración de las procesiones. Sobre el resto de restricciones, las mismas fuentes señalaron que la Policía Local comunicó por sus canales habituales los cambios, desvíos y variaciones con la suficiente antelación. Anunciaron que la junta local de seguridad se celebrará el lunes y que será entonces cuando se darán a conocer detalles de la cobertura y refuerzos en materia de seguridad, tráfico, emergencias y servicios policiales y de emergencias.

Avanza la tramitación urbanística del ensanche de San Cristóbal

I. R.

LORCA. La Junta de Gobierno local ha aprobado la propuesta de formulación de impacto ambiental para la urbanización de una gran bolsa de suelo urbano de 4.000 metros cuadrados de superficie en el barrio de San Cristóbal denominada como Unidad de Actuación 23 (UA23) del plan urbano. En esa zona está previsto el desarrollo de una gran área residencial, de servicios públicos entre los que se incluye un centro de salud de atención primaria, negocios y zonas de esparcimiento. Esos terrenos habían estado ocupados por viejas fábricas y almacenes en ruina y por viviendas precarias que han sido derribadas, completando un proceso para la reordenación del suelo y regeneración urbana de esa zona que comenzó en 2018.

El proyecto de urbanización permitirá que se puedan desarrollar de forma simultánea las obras privadas de construcción de bloques de viviendas con las de edificación del centro de salud y de las nuevas calles, zonas verdes y de aparcamiento que se van a construir en la zona. Sobre las obras públicas a desarrollar, está prevista la construcción de dos nuevas arterias con forma de letra T que tendrán 15 metros de anchura, zonas de aparcamiento y arbolado.

Bloques de siete alturas

Respecto a las actuaciones privadas en la manzana se podrán construir 250 nuevas viviendas en bloques de pisos de hasta siete alturas con vistas al río y se obtendrán 4.800 metros cuadrados de locales en planta baja para la apertura de negocios, que permitirán dinamizar todo el entorno que se mostraba degradado.

El procedimiento de evaluación de impacto ambiental simplificada ha sido sometido a las consultas de la Confederación Hidrográfica del Segura, los departamentos autonómicos de Medio Ambiente, Industria, Energía y Minas, Ordenación del Territorio y Arquitectura, la Secretaría General de Salud, la compañía Iberdrola, Ecologistas en Acción o la Asociación de Naturalistas del Sureste.

El Ayuntamiento ha contribuido a la transformación con la construcción del nuevo mercado de La Hortaliza y un bulvar peatonal en el terreno resultante del derribo la vieja plaza de abastos.

El 98% de los locales de hostelería reciclan el vidrio

Retoman la recogida directa de los contenedores de este residuo en la puerta de los establecimientos

I. R.

LORCA. El 98% de bares y restaurantes recicla el vidrio. Esa es la principal conclusión de la primera fase de la campaña de sensibilización y diagnóstico del sector desarrollada por Ecovidrio con la colaboración del Ayuntamiento, según confirmó ayer el edil de Limusa, Juan Miguel Bayonas. Fue-

ron visitados 238 establecimientos para actualizar el censo municipal del sector, de los que 41 participaron en el sondeo. «Solo uno se consideró no reciclador», pero el 100% de los encuestados manifestaron conocer la normativa vigente en esta materia.

Bayonas explicó que esta campaña forma parte de las actuaciones de su departamento para mejorar la recogida selectiva de envases de vidrio en el sector Horeca, uno de los principales generadores de este tipo de residuos. Informó además de que con motivo de la Semana Santa se ha recuperado la recogida directa



Terrazas de hostelería en una imagen de archivo. GONZALO J. MARTÍNEZ / AGM

de los contenedores de vidrio en la puerta de los establecimientos de hostelería «para reducir la presencia de impropios en el flujo de reciclaje». Esta actuación ya

contó con una experiencia previa en la feria de septiembre «con resultados dispares pero con una evolución positiva en determinados establecimientos».