

Los de la barriada de San Ginés pidieron igualdad de derechos.
Foto DAMIAN



A la entrada al puente y para protestar por el cierre de la ilegal cantina de la asociación

Vecinos de San Ginés cortaron el tráfico por Torreciega

La anomalía duró menos de dos horas y la protagonizaron cerca de cien personas

Menos de un centenar de personas se agruparon ayer tarde en la entrada al puente de Torreciega, para proceder al corte de la circulación en la carretera, objetivo que cumplieron durante algo más de hora y media, a partir de las siete. Tal actitud tuvo origen en la protesta de parte del vecindario de la barriada de San Ginés por la clausura, por el Ayuntamiento, de la ilegal cantina de la asociación de vecinos. El corte de la carretera terminó después de que una comisión de aquella asociación habló en la casa consistorial con el teniente alcalde José Miguel Hernández Gómez, que se vio sorprendido por la media.

«Me sorprende el comportamiento de los vecinos de San Ginés, porque hace tres días hablé con ellos y les expliqué lo que les he dicho otra vez hoy: deben tramitar la documentación de su cantina, que ha sido clausurada justamente. Es incomprensible que después de estos razonamientos hayan decidido cortar una carretera. No lo comprendo», comentó anoche a LA VERDAD J. M. Hernández.

El corte del Tráfico en el puente de Torreciega causó malestias y apenas depa-
G.



El corte de carretera se produjo. Los de la barriada de San Ginés quieren su cantina. Foto DAMIAN.

cidentes, si exceptuados el enfrentamiento verbal de un camionero, que no pudo utilizar la vía con un grupo de manifestantes, portadores de una pancarta por la que se pedía «igualdad» respecto al trato recibido por la barriada en el tema de los bares. Había niños en primera fila —obsequiados con coca-colas y pipas de girasol—, algunas mujeres y treinta o cuarenta hombres en actitud pacífica. La Policía Municipal sólo intervino para desviar el tráfico y advertir a los conductores el corte de la carretera, y la Policía Nacional se mantuvo en observación. A las 8'15 de la tarde dieron «media vuelta» tres camiones con carga de maíz, que llevaban más de una hora esperando, y también hicieron lo propio algunos vehículos turísticos y un tractor pala, en sentido contrario.

Vecinos del mismo barrio, ajenos a la concentración, comentaban en corrillos aparte la actitud de los manifestantes. «Yo cortaría la carretera si fuese para protestar por la contaminación, pero por el cierre de la cantina, ni hablar». Esta frase dibujó el clima de la periferia de un acto desarrollado con división de opiniones.

El «Isaac Peral» hizo ayer su última salida a la mar tras cuarenta años de servicio

Las sirenas de los barcos "lloraron" en el adiós al Submarino "S-32"

Entre su historial, el buque cuenta haber protagonizado una película

Lloraban las sirenas. Sus sonidos parecían lúgubres quejidos. Mientras el «Isaac Peral» (S-32), que acababa de hacer su última inmersión, entraba en la recoleta dársena de la Base de Submarinos, le saludaban el «Monturiol», el «Delfín» y el «Marsopa», así como las corbetas «Infanta Elena» e «Infanta Cristina» y el destructor «Almirante Valdés» juntamente con otros buques, entre ellos los cuatro remolcadores, que ponían la nota

espectacular de sus chorros de agua. En tierra, compañeros y familiares vivían el emotivo momento de la llegada de un submarino, que lleva el nombre del inventor cartagenero, y que no volverá a realizar ya ninguna singladura. Eran las doce y media de la mañana. La banda de música del Tercio de Levante y la de cornetas y tambores, amenizaban el acto.

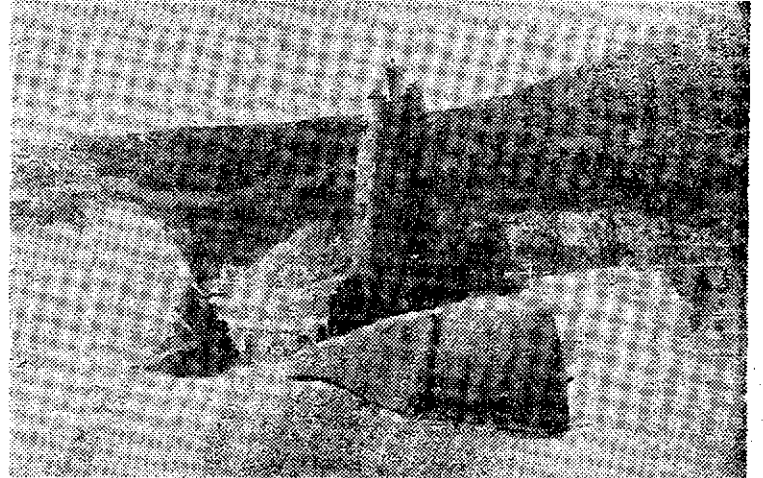
En lo alto de la torreta, el capitán general, almirante Morgado que vivió esta postrera jornada de un buque histórico antes de proceder a su baja en la lista de la Armada. También estuvieron presentes en esta última inmersión los antiguos comandantes y la primera dotación, que recibió el submarino de los Estados Unidos.

PARTICIPO EN LA SEGUNDA GUERRA MUNDIAL

El «Isaac Peral» es un submarino oceánico de la clase Guppy botado en 1944 y entregado a la USS Navy con el nombre de «Ronquil», participando en acciones de la segunda guerra mundial. Posteriormente fue modernizado y entregado a la Armada española en julio de 1971. Durante el tiempo que ha permanecido operativo en nuestra Marina ha realizado innumerables ejercicios y colaboraciones, tanto nacionales como internacionales, con un total aproximado de 9.000 horas de inmersión y 1.100 días de mar.

DOS ANECDOTAS

Dos anécdotas buenas se lleva a la «tumba» el «Isaac Peral»: una, que aún perteneciendo a la USS Navy, protagonizó la película «Estación Polar Ártico». La segunda, tuvo lugar en 1981 en el desarrollo de los ejercicios «Ocean Venture 81» en el que participaban marinas de quince naciones atlánticas. El «Isaac Peral» penetró en la cortina de protección y simuló el lanzamiento de torpedos contra el por-



El «Isaac Peral» llega por última vez a la Base, homenajeado con cortinas de agua. Detrás quedan cuarenta años de historia. F. DAMIAN

taconaves «Saipan», largando una bengala verde en el preciso momento en que un periodista británico preguntaba en una rueda de prensa «qué capacidad técnica tenía la Marina española para integrarse en la OTAN». Cuando uno de los oficiales españoles de enlace se disponía a contestar, un capitán de fragata norteamericano penetró en la cámara exclamando: «bengala verde por estribor», con lo que

poco más pudo aclarar el oficial español.

El «Isaac Peral» tiene una eslora de 93'7 metros; 8'3 de manga; un desplazamiento en superficie de 1.827 Tm. y de 2.394, en inmersión. Está armado con seis tubos lanzatorpedos a proa y cuatro a popa y su dotación la componen un jefe, nueve oficiales, 20 suboficiales y 55 de marinería.

M.

GRAN OFERTA DE



En sus exposiciones de: Plaza San Francisco, 14; calle Jiménez de la Espada, 31-33, y especialmente en Avda. Pintor Portela (frente a fábrica de Cervezas), donde además disponemos de nuestra sección de muebles de terraza, mobiliario de oficina y colchones.

NO DESAPROVECHE ESTA OPORTUNIDAD CON PRECIOS SIN COMPETENCIA

ABIERTO SABADOS TARDE

MINISTERIO DE TRABAJO Y SEGURIDAD SOCIAL INSTITUTO SOCIAL DE LA MARINA

DIRECCION PROVINCIAL (CARTAGENA)
ESCUELA DE FORMACION PROFESIONAL
NAUTICO-PESQUERA. CASA DEL MAR.

CONVOCATORIA DE CURSOS:

- PATRON DE PESCA LOCAL (De la provincia marítima correspondiente).
- PATRON TRAFICO INTERIOR (Del puerto y bahía de Cartagena).
- MOTORISTA NAVAL (Tres grupos motor).
- RADIOTELEFONISTA NAVAL RESTRINGIDO.
- MARINERO ELECTRICISTA.
- CERTIFICADO COMPETENCIA MARINERO.

DOCUMENTACION: Tres fotografías tamaño carnet. Fotocopia carnet D.N.I. (dos caras). Impresos solicitud (en Secretaría Escuela). Abonar derechos exámenes...

MATRICULA: Gratuita. Del 2 de abril hasta comienzo de los cursos de 18 a 22 horas.

CLASES: Gratuitas.

FECHA DE COMIENZO: 9 de abril de 1984.

FECHA TERMINACION Y EXAMENES: Junio 1984.

HORARIO DE LOS CURSOS: Expuestos en el tablón de anuncios de la Escuela.

INFORMACION: En la Secretaría de la Escuela, tardes. Teléfono 506458.

Cartagena, marzo de 1984
EL DIRECTOR PROVINCIAL

Cáritas pide solidaridad con los parados

«Si se encuentra usted en el buzón de su casa una carta de Cáritas, no la rompa. Léala y piense en su contenido». Es el mensaje de la Junta Gestora de Cáritas, Zona Sur, que inicia una campaña de solidaridad buscando ingresos con que hacer frente a esas necesidades que afectan a nuestros prójimos. Si nos circunscribimos a Cartagena, diremos que la cifra de parados en la actualidad no baja de los seis mil en números redondos y que, además, no reciben ningún tipo de subsidio ni prestación. Si bien la solución de este problema corresponde al Estado, también es cierto que no podemos dar la espalda al problema, aunque sólo fuese pensando en que mañana pudiésemos ser nosotros mismos los que no tuviésemos nada que darles a nuestros hijos para satisfacer sus más elementales necesidades.

Así, pues, no rompa usted la carta que pueda encontrar en su buzón. Léala, piense que la mayor alegría que podríamos recibir, pensamos que toda la humanidad, sería que no existiese Cáritas, pues como se dice en el Vaticano II «no habría que dar como caridad lo que se debe por justicia».