



Primeros vehículos circulando por la nueva autovía unos minutos después de que tras la inauguración fuera abierta al tráfico. El camino en azul junto al nuevo trazado es el carril bici

## La autovía Zeneta-San Javier sacará 25.000 vehículos de La Cadena

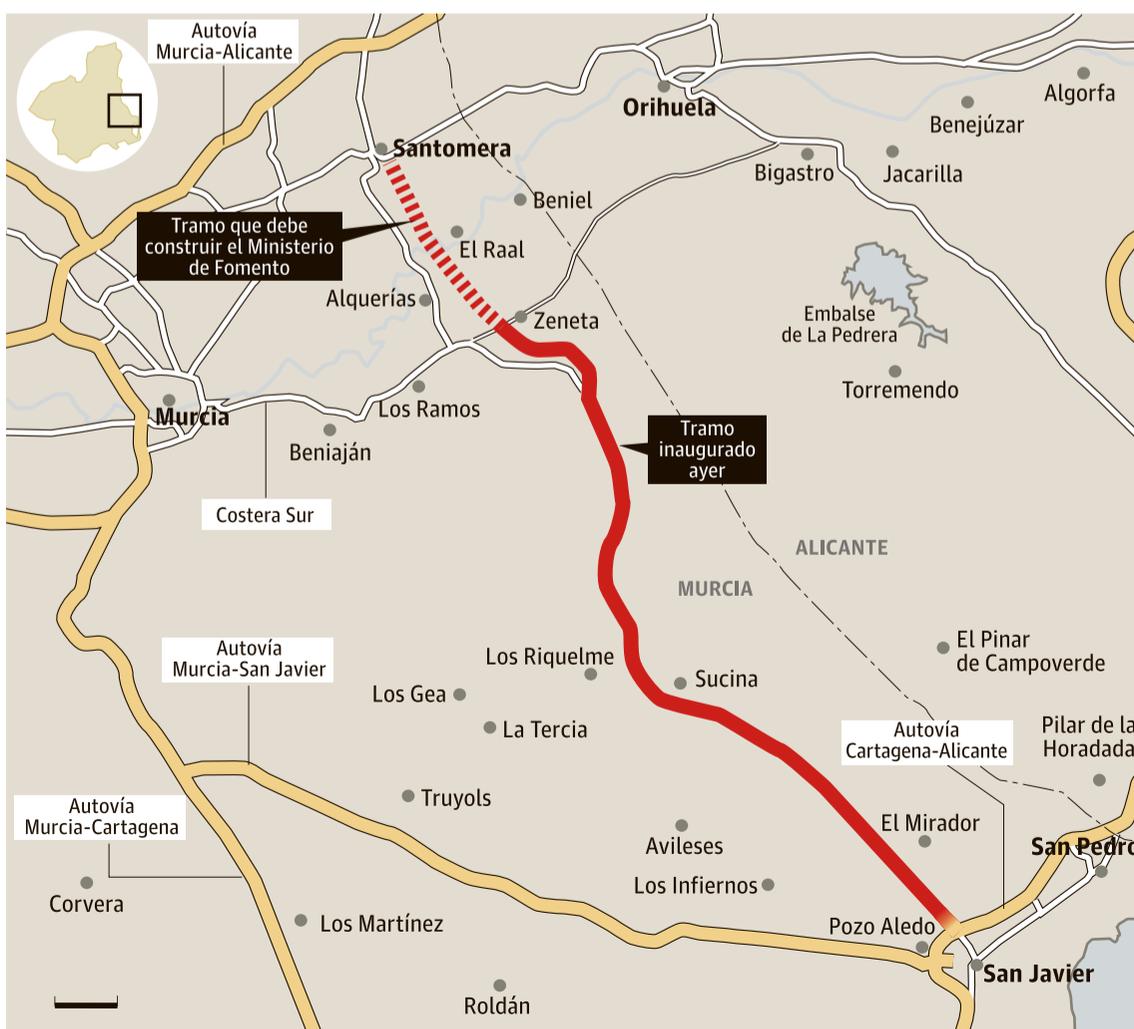
El presidente Valcárcel inauguró ayer 25 kilómetros de la nueva vía, que conecta el este de la capital con la zona del Mar Menor

:: GUILLERMO HERMIDA

**MURCIA.** La autovía Zeneta-San Javier abrió al tráfico ayer sus primeros 25 kilómetros 658 días después de que comenzaran sus obras. No hubo corte de cinta, sólo se descubrió un monolito en una de las rotondas de acceso cerca de la pedanía murciana de Sucina, pero lo cierto es que este segundo acceso desde la capital al Mar Menor va a suponer un alivio de casi 25.000 vehículos para el Puerto de la Cadena y mejorará toda la conexión de la comarca oriental y el este de la capital con el litoral regional.

Más allá de las grandes cifras (111 millones de euros de inversión, 3,5 millones de metros cúbicos de movimientos de tierra, 11 enlaces, dos viaductos o 75 obras de drenaje), el presidente Valcárcel –que presidió junto al consejero de Obras Públicas José Ballesta el acto– destacó «el factor humano» de la obra. «No son obras frías», dijo, «sino que generan proximidad, unen gentes y acercan los pueblos de la Región. Hay asfalto, pero también mucha pasión en esta autovía».

### La nueva vía al Mar Menor



Valcárcel destacó que el tramo abierto forma parte de un proyecto más amplio –la Autovía Yecla-San Javier– que junto a las que unirán Caravaca con Lorca (Autovía del Oeste) y Jumilla (Autovía del Norte) permitirá que ningún murciano esté a más de 20 minutos de un hospital de referencia, o que desde cualquier punto de la Región se puedan alcanzar sus límites en 45 minutos, algo que redundará en los costes que soportan las empresas de transporte.

Junto al jefe del ejecutivo murciano y el consejero también acudieron al acto los alcaldes de Murcia, Santomera y San Javier, así como representantes de la unión temporal de empresas entre Ploder y CHM. La cúpula de Santoña también estuvo en el acto, al que acudió el presidente de Cajamurcia, Carlos Egea, entre otros.

El Boletín Oficial de la Región de Murcia publicaba ayer –«no es casualidad, las casualidades las provocan en trabajo y el esfuerzo», apuntó Valcárcel– el estudio informativo definitivo para el proyecto de la autovía Santomera-Yecla, que aún así tendrá que esperar a que Fomento ejecute el tramo entre Zeneta y Santomera para articular un eje completo entre Altiplano y Mar Menor. Un tramo de cinco kilómetros de la autovía está todavía a la espera del permiso de Adif para construir un paso bajo el trazado ferroviario Chinchilla-Cartagena.

La autovía (denominada RM1) abierta ayer es la primera de España en incorporar un carril bici a lo largo de todo su recorrido, en el que también se encuentra el centro de interpretación de las aves de El Valle y sierras de Altaona y Escalona, lo que permitirá su acceso para los ecoturistas.