

# Aldesa no descarta abandonar la obra por la violencia contra sus empleados

La adjudicataria de la primera fase del soterramiento dice que nunca hubiera deseado «ese escenario» y que esto no le ocurre en ningún lugar del mundo

:: M. M. G.

**MURCIA.** La empresa Aldesa, adjudicataria de la primera fase del soterramiento y de su ampliación para que abarque una longitud de 1.100 metros entre los pasos a nivel de Santiago el Mayor y Senda de los Gares, asegura que la contestación vecinal a las obras no se da en ningún otro lugar de España ni del mundo. 'La Verdad' informó ayer de que la compañía y sus subcontratistas están sufriendo pérdidas por retrasos y sabotajes, y que el administrador ferroviario Adif intenta por todos los medios que no abandone. En este sentido volvió a expresarse ayer el responsable de Obra Civil de Aldesa, Guillermo Rey, que indicó que no hay ningún escenario que se haya descartado: «Si esto sigue de forma reiterada, nos preocupa la seguridad de nuestros trabajadores». Además, deberán hacer frente a los «sobrecostes» que se están produciendo.

Rey tildó de «violencia» pura y dura la situación que han vivido en las últimas semanas en las que la tensión ha ido en aumento conforme se acercaban al epicentro de las movilizaciones, la zona del paso a nivel de Santiago el Mayor. «En este momento, hemos visto el peligro», aseguró en Onda Cero. «No son manifestaciones ni vandalismo, es violencia». Y en un contexto en que «las obras iban a buen ritmo», si bien se han visto frenadas de golpe por esta situación «de violencia» que se dio el martes, cuando varias decenas de exaltados desmontaron las pantallas antirruido y antivibraciones instaladas junto a la vía provisional y las lanzaron al interior del corredor ferroviario, quedando interrumpido el tráfico debido a «importantes destrozos».

## «Miedo» de los empleados

La empresa solicita que se detenga esta espiral de «violencia» y nunca hubiera deseado «ese escenario», pues el responsable de las obras insiste en que quieren cumplir el contrato con Adif para ejecutar una actuación que «consiste, principalmente, en el soterramiento de las vías a la entrada a la ciudad de Murcia». Pero para ello es imprescindible que se construya una vía alternativa para desviar el tráfico ferroviario actual y para que llegue, temporalmente en superficie, el AVE. Los trabajadores

**«No son manifestaciones ni vandalismo, es violencia», dice el responsable de la obra civil, Guillermo Rey**

reconocen sentir «miedo» debido a los ataques. La adjudicataria advierte que renunciar supondría alargar 'sine die' el soterramiento.

## Una larga experiencia

Aldesa tiene una larga experiencia en la construcción de obra ferroviaria, ya que ha ejecutado más de 1.200 kilómetros de líneas de AVE en España y en otros países. Su intención es continuar con las obras en Murcia, pero necesita un entorno tranquilo y de seguridad y confía en que se resuelva pronto la situación, apuntó a esta Redacción un portavoz de la empresa. Cuenta con varias brigadas de trabajadores que viven el conflicto «con mucha inquietud», y dispone de un gran acopio de material para ejecutar el desvío provisional, remodelar la estación del Carmen y empezar la excavación para soterrar las vías en cuanto quede despejado el corredor actual.



Altercados el martes por la noche en las inmediaciones del paso a nivel de Santiago el Mayor. :: V. VICÉNS

## De la Serna: «Si el contratista se marcha, el soterramiento nunca llegará a Murcia»

:: M. B. B.

**MURCIA.** El ministro de Fomento, Íñigo de la Serna, reconoció ayer que existe un «riesgo» real de que Aldesa renuncie a la construcción de las obras del soterramiento en Murcia, y fue más allá al evaluar las posibles consecuencias, ya que si esto sucede «es evidente que el soterramiento nunca llegaría a Murcia», recaló.

«El sentido común dice que a nadie se le ocurriría sacar una obra de soterramiento cuando no ha sido posible realizarla antes», apostilló durante la inauguración de la au-

toavía Jumilla-Yecla. Hizo referencia a la noticia publicada ayer por 'La Verdad', en la que la directora general de Adif apuntó que el proyecto se encuentra en una «situación límite» y de que una rescisión del contrato supondría perder dos años para buscar otro contratista y volver al punto de partida.

## «La mano tendida»

El ministro admitió que se provocaría dicho retraso, aunque a su juicio no se podría sacar de nuevo el concurso de una obra fallida a cau-

sa de los episodios de violencia que se han producido. Reiteró «el firme compromiso» del Ministerio con la llegada del AVE y con el soterramiento de las vías en Murcia «porque es una reivindicación histórica», para lo cual se han dispuesto más de 600 millones de euros. Hizo un llamamiento a la «responsabilidad» de la Plataforma Pro Soterramiento. «En su mano está acabar con esta espiral de violencia». Propuso que la Plataforma «coja la mano tendida por las administraciones y se siente a la mesa». Si la

protesta continúa «se seguirán produciendo estos hechos gravísimos», añadió. Las obras del desvío provisional estarán acabadas en febrero y se podrá comenzar con la circulación en prueba de los trenes.

De la misma forma, el ministro reiteró su «firme compromiso» con el soterramiento. «Son hechos tangibles porque ya hay una empresa en el tajo», cumpliendo el contrato para ejecutar las obras, algo que no sucede en ningún otro lugar de España». De la Serna apuntó que el proyecto complementario para que el soterramiento abarque mil metros de la primera fase se aprobará en breve. «Murcia es una gran Región y una gran ciudad, y tendrá la mejor obra de soterramiento de toda España, que se ejecutará en el menor tiempo posible».



:: MARTINEZ BUESO

## CONCENTRACIONES EN LOS MEDIOS PARA CONDENAR LAS AGRESIONES

Profesionales de los medios de comunicación se concentraron ayer en sus lugares de trabajo para condenar la agresión sufrida el martes por el fotógrafo de 'La Verdad' Nacho García, que tuvo que ser atendido de emergencia tras recibir una pedrada lanzada por un grupo de jóvenes que increparon a los reporteros gráficos mientras cubrían la protesta en la calle Orilla de la Vía. Del impacto, García cayó al suelo a consecuencia del dolor abdominal. Un colaborador de 'laverdad.es' también fue objeto de insultos. En la imagen, trabajadores de 'La Verdad' en Monteagudo, durante el acto.