



Varios camiones circulan por la autovía A-7 entre Andalucía y Murcia, en una fotografía de archivo. **NACHO GARCÍA**

Agricultores y transportistas de la Región ven insuficientes las medidas

Froet y las organizaciones agrarias avisan del encarecimiento de la gasolina, que tensiona actividades ya perjudicadas desde la guerra en Ucrania

A. SÁNCHEZ / Z. GUILLÉN

MURCIA. El paquete anticrisis del Gobierno central para frenar los impactos de la guerra en Oriente Medio en la economía española tuvo pendiente este viernes a importantes sectores empresariales de la Región de Murcia, como el logístico y la actividad agraria. Las ayudas directas para cubrir sobrecostos en la producción y las rebajas fiscales a la energía y los carburantes centraron la acción del plan de medidas del Ejecutivo de Pedro Sánchez, que llegan en un momento donde el tejido económico regional empieza a notar en sus cuentas los efectos del conflicto bélico en Irán.

La bajada del 21% al 10% del IVA asociado a las facturas de carburantes, luz y gas, así como la ayuda directa de 20 céntimos por litro de combustible a transportistas, agricultores y ganaderos son los anuncios de mayor relevancia que se reflejarán el real decreto que el Gobierno espera poner en vigor a partir de este sábado. De estas medidas estaba pendiente el sector logístico en un territorio donde operan las grandes empresas espa-

ñolas, con una flota de miles de vehículos pesados.

El secretario general de la Federación Regional de Organizaciones y Empresas de Transporte de Murcia (Froet), Maniel Pérezcarro, manifestó tras el Consejo de Ministros Extraordinario de este viernes que «salimos un poco decepcionados porque no se han aprobado las medidas que nosotros pretendíamos». Y es que desde el sector pedían «una deducción de 25 céntimos de euro por litro», tras apoyarse en el argumento de que con la guerra de Ucrania «se nos dieron 20 céntimos», cuando además «ha subido el IPC, suben todos los costes y lo lógico es que subieran las ayudas».

De igual forma, hizo hincapié Pérezcarro en que «tampoco se ha hablado de nada más, salvo que venga en otra parte del decreto, sobre las ayudas directas

por camión, que nosotros pedíamos que fueran de 1.500 euros para los vehículos pesados y en su proporción para los siguientes vehículos». Ante esta situación, si todo se queda así, insistió en que es «insuficiente», debido a que con lo aprobado «no entramos dentro de la reducción del IVA del 21 al 10%, ya que a nosotros no nos afecta porque deducimos el IVA y tampoco nos afecta la reducción del impuesto sobre hidrocarburos, porque ya recuperamos esa misma cantidad que se se ha aprobado a través del gasóleo profesional».

La cesta de la compra

La Asociación de Consumidores y Usuarios en Red (Consumur) habló de un posible «efecto distorsionador» en la bonificación del combustible si las gasolineras amplían sus márgenes sin repercu-

tir la bajada de 20 céntimos el litro para el consumidor. Su presidente, Roberto Barceló, reclamó a la Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) que actúe «con rotundidad» e imponga «sanciones ejemplarizantes» si detecta casos de especulación. El representante de los consumidores exigió medidas que ayuden a contener la inflación en la cesta de la compra para que los alimentos no se encarezcan «de manera desorbitada», algo sobre lo que ha pasado de largo el Ejecutivo central.

Los consumidores reclaman «sanciones ejemplarizantes» si surge especulación tras las subvenciones al gasoil

López Miras dice que el Gobierno central está «roto y dividido»

El presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, calificó de «bochornoso» y «ridículo» el papel desempeñado este viernes por el Ejecutivo de Pedro Sánchez, al que considera un «gobierno roto y dividido» que es «incapaz de estar a la altura» en un momento en el que las

familias y empresas se ven perjudicadas por el aumento de los costes debido al conflicto en Irán.

En declaraciones ayer a los medios de comunicación durante un acto público, López Miras afirmó que, si Pedro Sánchez no convoca elecciones nacionales «de forma urgente», estará demostrando que «ha perdido totalmente el sentido de la realidad» y que

está «totalmente desnortado». «Tienen que irse ya, tienen que darle la oportunidad a los españoles de que los echen. Pedro Sánchez tiene que convocar elecciones; el gobierno no está preparado para asumir responsabilidades y para dar respuesta a los españoles en una situación crítica y cuando más lo necesitan», recalcó el máximo dirigente regional.



Fernando López Miras

Barceló vio «corto» el control que plantea el Gobierno sobre el sistema bancario o las empresas energéticas en esta crisis de precios y pidió extender a todas las empresas, y no solo aquellas que reciban ayudas públicas, la prohibición del despido por causas objetivas relacionadas con el contexto actual. «Una situación coyuntural que debería de aplicarse por igual para no generar esa discriminación», reflexionó el dirigente de Consumur, sobre una estrategia de apoyo a sectores y familias vulnerables que estará en vigor hasta el 30 de junio, aunque con posibilidad de prórroga.

El campo respondió con cautela y bastante escepticismo a las medidas aprobadas en el Consejo de Ministros. El sector agrícola, que llegó a los coletazos de este conflicto sin superar todavía el encarecimiento de los insumos que ya sufría desde el inicio de la guerra en Ucrania, también ve «insuficiente» el paquete de medidas. El secretario general de Asaja Murcia, Alfonso Gálvez, puso el acento en la «indefinición» de la línea de ayudas para taponar el incremento de los precios de los fertilizantes.

Evitar la especulación

El Gobierno cambió de estrategia y, en esta ocasión, no beneficiará en exclusiva a los beneficiarios de las ayudas de la Política Agraria Común (PAC), sino a todos los que estén dados de alta en los registros de explotaciones agrarias. Vuelve a poner encima de la mesa la línea de créditos del ICO -300 millones de euros en total- para el sector agroalimentario y pesquero como ya lo hizo tras la invasión rusa en Ucrania. Gálvez, a falta de analizar detenidamente el real decreto, cree que estas medidas llegaran tarde para paliar el incremento de costes que ya asume el sector con el gasoil y destacó «la falta de concreción de las medidas fiscales».

El presidente de COAG Murcia, José Miguel Marín, apostó también por dar más margen de actuación a la CNMC para «evitar la especulación que se vivió desde el minuto uno» de la guerra de EE UU e Israel contra Irán en la gasolina. «Si el conflicto se extiende dos semanas, las medidas que ahora se aprueben se quedarán cortas, y se generarán nuevas tensiones en los costes de producción», reflexionó el portavoz agrario, «todo lo que no sea volver a la situación de antes del conflicto, se quedará corto».

Bartolomé Navarro, presidente de la Federación Regional de Cofradías de Pesca en la Región de Murcia, se sumó a las voces que consideran que se queda «corto» el escudo planteado por el Gobierno, aunque reconoció que la subvención directa de los 20 céntimos ayudará a unas embarcaciones ya exentas de pagar el IVA, pero que habían empezado a notar el encarecimiento del combustible.