

## NOTICIAS



## Tráfico actualiza la Instrucción de autocaravanas

**DGT.** La Dirección General de Tráfico ha publicado en su página web la Instrucción PROT 2026/04 sobre autocaravanas, la cual es una actualización de la publicada en 2023 sobre este mismo tema dado que era necesario, por un lado, introducir novedades normativas que se han producido en estos dos años y medio y, por otro, adaptar

su contenido a los criterios definidos por el Ministerio de Industria y Turismo en materia de inspección técnica de vehículos.

Además, también era necesario adaptar el contenido de esta nueva Instrucción conforme a la interpretación realizada por el Tribunal Supremo con relación a la confluencia normativa, en este ámbito regulatorio, entre la legislación estatal y la regulación de las administraciones locales a través de las ordenanzas municipales.

Desde la pandemia de la covid, el mercado de caravanning ha experimentado un crecimiento importante. Las restricciones a la

movilidad internacional y la búsqueda de alternativas más seguras, autónomas y flexibles durante ese periodo despertaron un fuerte interés por las autocaravanas y furgonetas camperizadas, una tendencia que se ha ido manteniendo en años posteriores. Desde entonces, la matriculación de este tipo de vehículos ha seguido creciendo, consolidándose y ganando protagonismo dentro del sector turístico y de la movilidad.

La nueva instrucción matiza los plazos de inspección aplicables, que varían dependiendo de si se trata de autocaravanas (vehículos de categoría M) o de furgones vi-



vienda, o más coloquialmente, 'camperizados' (vehículos de categoría N) conforme se regula en el Real Decreto 920/2017, por el que se regula la Inspección Técnica de Vehículos.

La nueva instrucción también recoge que, con carácter general, las autocaravanas pueden efectuar las maniobras de parada y estacionamiento en las mismas condiciones y con las mismas limitaciones que cualquier otro vehículo, aunque también han de respetar la normativa y señalización que en vías urbanas de titularidad municipal pudieran haber dispuesto los Ayuntamientos.

La nueva Instrucción también recoge las novedades en cuanto a legislación autonómica relativa a la regulación de las áreas de acogida de autocaravanas como modalidad de alojamiento turístico.



## Movilidad eléctrica de primera clase

**Volkswagen.** El nuevo ID. Cross se fabricará en la planta de la marca en Navarra y llegará a finales de año

## EFO

**E**l ID. Cross saldrá al mercado europeo a partir de otoño de 2026. El modelo estará disponible a partir de unos 28.000 euros. Este vehículo de cinco plazas está dirigido a clientes que desean disfrutar de una movilidad eléctrica de primera clase, apta para el uso diario y asequible. El ID. Cross se puede ver actualmente en Ámsterdam con un llamativo camuflaje.

El exterior del ID. Cross se caracteriza por el nuevo lenguaje de diseño Pure Positive de Volkswagen, con líneas claras, proporciones equilibradas y un aspecto de gran calidad. Al mismo tiempo, el ID. Cross presenta un aspecto deliberadamente discreto, pero a la vez seguro de sí mismo. El interior también transmite una

sensación de calma y claridad, mientras que los materiales y la calidad de los acabados están a la altura de las categorías superiores. Cinco plazas, un uso eficiente del espacio y funciones y botones intuitivos, así como pantallas de gran tamaño completan la impresión general de gran calidad.

En cuanto al sistema de propulsión, el ID. Cross ofrece una gran flexibilidad. Se ofrecen potencias de 85 kW, 99 kW y 155 kW, combinadas con dos tamaños de batería de 37 kWh y 52 kWh (netos).

## PRECIO DESDE

# 28.000 €

ID. Cross

Esto significa que el modelo se adapta a diferentes perfiles de conducción, desde la conducción principalmente urbana hasta los desplazamientos habituales fuera de las ciudades. Los modernos sistemas de asistencia ayudan al conductor y contribuyen a favorecer un alto nivel de confort. El ID. Cross también está preparado para el futuro en lo que respecta a la recarga, ya que permite la recarga rápida de CC de hasta 90 kW, con la batería más grande, hasta 105 kW.

Gracias a su combinación de dimensiones compactas, tecnologías modernas y sistemas de asistencia, alta calidad de acabado, amplio espacio y un precio de salida de unos 28.000 euros, el nuevo ID. Cross ofrece una atractiva relación calidad-precio. El modelo se fabricará en la planta de Volkswagen Navarra.