

ISIDORO BARBA

El pasado viernes, día 20 de febrero, se presentaba a los medios de comunicación locales el Primer Máster en Conducción de Seguridad y Economía.

La presentación se realizaba en las instalaciones de Serviman, el concesionario oficial en Murcia de MAN Vehículos Industriales. Martín García, gerente de Serviman, realizaba la presentación junto con personal de Postventa de MAN Vehículos Industriales y los monitores del Máster.

Debido a la importancia de los objetivos del Máster, fundamentalmente reducir los accidentes de tráfico y mejorar la rentabilidad del transporte por carretera, éste cuenta con importantes patrocinadores: Dirección General de Tráfico, Dirección General de Transportes por Carretera, Instituto Universitario de Investigación del Automóvil (INSIA), Alcoa, Banco Popular, Behr, Blaupunkt, Bosch, Cepsa Star, Knorr-Bremse, Kögel, Mann Filter, Michelin, Telefónica Movistar, Valeo y ZF.

Un equipo docente específico de MAN, dotado con los medios técnicos más avanzados, ha impartido el Máster a varias decenas de conductores de Murcia en las instalaciones de Serviman.

Los medios con los que ha contado el Máster son variados y de última generación. Dos impresionantes camiones-escuela de



MATERIAL. Dos camiones-escuela MAN con ocho plazas, equipados con las últimas tecnologías. / Z. R.

MAN con la educación

MAN Vehículos Industriales y Serviman, su concesionario oficial en Murcia, han realizado el **Primer Máster en Conducción de Seguridad y Economía** los pasados 20 y 21

ocho plazas para los alumnos –TGA 18.413 FLS y 18.483 FLLS– con semirremolques de la marca Kögel equipados con la última tecnología disponible, simuladores

de sistemas, material audiovisual, medios interactivos, registrados *online* de los parámetros de conducción y un competente equipo humano de instructores y con-

ductores formado por ingenieros y técnicos de la marca.

Los camiones con los que se imparte el Máster cuentan con sistemas de seguridad activa como

el control adaptativo de la velocidad de cruce con manejo del sistema de frenado (ACC), sistema de advertencia de abandono de carril (LGS), sistema electrónico de frenado (EBS), control de estabilidad (ESP), control de tracción (ASR), frenos antibloqueo (ABS), luces de xenón, airbags y otros. Por otro lado, para la reducción de los costes de explotación, los camiones disponen de equipos con motores de inyección directa con tecnología de conducto común (*common rail*), freno motor por válvula de escape progresiva (EVB), transmisiones automáticas de última generación (MAN TipMatic) y el avanzado sistema telemático de gestión de transporte MAN TeleMatics.

Las clases se han celebrado en viernes y sábado para que los conductores pudieran compatibilizarlas con su actividad profesional.

Los objetivos principales del Máster respecto a la seguridad son: presentar los últimos sistemas de seguridad de los vehículos MAN y enseñar su funcionamiento, informar sobre las bases de la seguridad vial y practicar pautas de conducción en situaciones de riesgo. Respecto a la economía de conducción, el objetivo que se persigue es informar sobre el adecuado uso y mantenimiento del vehículo y sus sistemas con el fin de reducir los consumos de combustible y de otros puntos de desgaste y mantenimiento.



TECNOLOGÍAS. Aplicadas a la seguridad y a mejorar la rentabilidad. /ZONA RACING



PATROCINADORES. El Máster cuenta con importantes patrocinadores. /ZONA RACING

CONFORT TRUCKNOLOGY



SERVIMAN - MURCIA

Concesionario Oficial



- Venta de vehículos nuevos y usados
- Taller: mecánica, electricidad, chapa y pintura
- Recambios



EMPRESA CERTIFICADA SEGÚN LA NORMA
ISO 9001:2000



Ctra. Madrid Km. 377 - Lorquí (Murcia)
Teléfono 968 687 567 - Fax 968 692 360
www.serviman-murcia.com
Teléfono y Fax Taller/Recambios 968 692 089
e-mail: servimur@infonegocio.com