

EMPIEZAN LAS OBRAS DEL TRASVASE | LA ‘SEGUNDA BATALLA DEL EBRO’

LOS EMBALSES DE MEQUINENZA Y RIBARROJA



Los embalses de la discordia

Los pantanos de Mequinenza y Ribarroja que Iglesias quiere bloquear para impedir el trasvase son privados y uno de ellos ni siquiera está en Aragón

J. M. A. MURCIA

En sus intentos desaforados por impedir el trasvase del Ebro, el Gobierno que preside Marcelino Iglesias abrió el pasado 28 de noviembre un nuevo frente cuyo avance es muy dudoso a causa de los interrogantes que plantea, y que además puede volverse en contra de los intereses de Aragón. El Ejecutivo del PSOE y el PAR aprobó varias medidas para incrementar la protección medioambiental de los embalses de Mequinenza y Ribarroja, e intentar con ello impedir el trasvase. El Plan Hidrológico Nacional (PHN) otorga a Mequinenza y Ribarroja, situados en el Bajo Ebro, la función de regular el volumen de aguas trasvasables. Es decir, serán los que retengan o suelten las aguas excedentarias con destino a la costa mediterránea. El Gobierno aragonés pretende establecer unas nor-

mas ambientales tan estrictas que eviten que los caudales sobrantes de Mequinenza y Ribarroja puedan marchar al sureste. El primer problema al que se enfrenta esta iniciativa es que los

dos pantanos son privados, y uno de ellos además –el de Ribarroja– ni siquiera está en Aragón, sino que la mayor parte de su superficie, incluida la presa, está en Tarragona (Cataluña).

Un santuario de la pesca

J. M. A. MURCIA

Los embalses de Mequinenza y Ribarroja están considerados como verdaderos «santuarios de la pesca en España» por las revistas especializadas en este deporte. Cuentan con más de mil kilómetros de orilla, muchas de ellas casi vírgenes, y destacan sobre todo por las carpas y siluros que se pueden encontrar en sus



Embalse de Mequinenza./LV

aguas, algunos de hasta 50 kilos de peso y dos metros de largo. Son también utilizados para el baño y la práctica de deportes náuticos, hasta el punto de que



Presa de Ribarroja. / LA VERDAD

Mequinenza dispone de un campo olímpico para regatas. Esta actividad es la que más turismo aporta a la localidad del mismo nombre.

El Gobierno aragonés trata de hacer lo que logró Bono con las Hoces del Cabriel y la autovía de Valencia

Las presas facilitan el caudal ecológico para el delta

propiedad de la compañía eléctrica Enher, filial de Endesa, y se dedican a la producción de energía eléctrica. En ambos embalses se practican deportes náuticos y sus aguas cuentan además con otros usos, como el regadío, el abastecimiento para el consumo humano y el garantizar un caudal ecológico en el delta del Ebro. Ribarroja también suministra agua al pantano de Flix, que refri- gera la central nuclear de Ascó.

Los beneficiarios de estos usos ya ha expresado sus dudas por las consecuencias de las restricciones ambientales, por lo que el consejero aragonés de Medio Ambiente, Alfredo Boné, se aprestó a aclarar que «las limitaciones serán pocas y perfectamente asumibles en el turismo y la agricultura».

Mequinenza es conocido también como el mar de Aragón, ya que cuenta con una superficie de 7.540 hectáreas y una capacidad para almacenar 1.530 hm³ de agua. Ni siquiera con todos los embalses del Segura a rebosar se alcanzaría tal volumen de recursos hídricos.

Iglesias ha adelantado su intención de declarar paisaje protegido el mar de Aragón; crear una reserva natural en Aguabarreix, en el término de Mequinenza; elaborar un Plan de Ordenación de Recursos Naturales que abarque ambos pantanos, y redactar una ley «de protección de masas de aguas superficiales». La aplicación concreta y las consecuencias que tendrán todas estas medidas son imprevisibles.

El precedente a seguir, según reconoció Boné, es la declaración de paraje natural de las Hoces del Cabriel (Cuenca) con la que el Gobierno de Castilla-La Mancha evitó que la autovía Madrid-Valencia atravesara esta zona.

Daewoo Kalos,
siente la vanguardia.

Ya no tienes excusa, porque con la
Financiación Cero todo son ventajas.
Llévate un Daewoo Kalos, por menos de lo que crees.

Desde 8.195€

PVP recomendado en Península y Baleares para Kalos 1.2 SE SP, IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Plan Prever Gasolina y promoción incluidos. Promoción válida para vehículos matriculados antes de fin de mes. Consumos (l/100 km): Motor: 6,8 - 7,6. Emisión CO₂ (g/km): 159 - 178. *Garantía 3 años o 100.000 kms.: sin perjuicio de la aplicación de la Ley de Garantías 23/2003.



daewoomotor.es

3 AÑOS
100.000 km

CONCESIONARIO OFICIAL
SAKURA MOTOR

RONDA DE LEVANTE, 51. MURCIA TEL. 968 20 42 10
AVDA. JUANCARLOS I, 87. CARTAGENA TEL. 968 31 70 17
CTRA. GRANADA, KM. 267. LORCA TEL. 968 44 45 59

DAEWOO
Grupo General Motors