

La nueva vía contará con un acceso a los polígonos industriales

Juan Vicente destacó que despejará el tráfico de paso soportado por la antigua carretera

El presidente del Consejo Económico y Social de Molina, Juan Vicente Dávalos, considera que «la variante, que contará con un nudo de salida a los polígonos industriales, supone un importante paso en la mejora de las comunicaciones, algo imprescindible para el desarrollo de la zona».

LA VERDAD
MOLINA

Respecto a la nueva variante de Molina, Juan Vicente Dávalos, presidente del Consejo Económico y Social de Molina del Segura—un organismo autónomo promovido por el Ayuntamiento—, considera que «todo lo que sea una mejora de la infraestructura viaria beneficia tanto a la Región como al municipio de Molina, pues una buena red de comunicaciones es un paso imprescindible para el desarrollo económico y social de cualquier zona».

La variante de Molina circunda los polígonos industriales de La Polvorista, El Tapiado y La Serreta, e incluso el solar donde estará ubicado el nuevo polígono de La Estrella. «El hecho de que el nuevo tramo de autovía —indicó Vicente Dávalos— vaya a disponer de un nudo de salida a los polígonos industriales va a mejorar la comunicación con éstos, algo que, sin lugar a dudas, favorecerá la afluencia de nuevos clientes hasta las industrias de la zona».

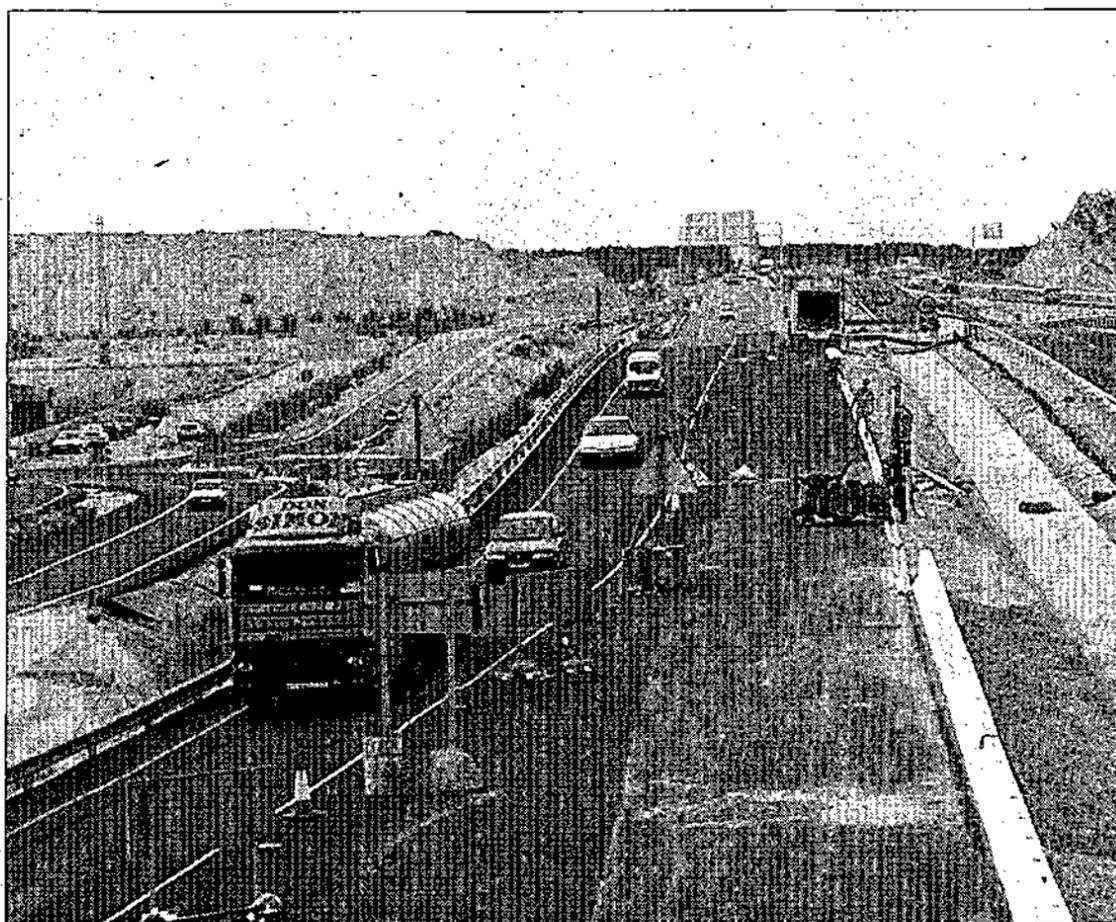
El ayuntamiento de Molina, el Consejo Económico y Social y diversos colectivos y asociaciones están trabajando actualmen-

te en un programa de modernización y promoción de los polígonos industriales. Juan Vicente Dávalos reiteró que «la actividad industrial está en auge de nuevo, por lo que se está presionando y trabajando duro para impulsar definitivamente el desarrollo de este sector, algo que sería impensable sin una buena red de comunicaciones».

Más fluidez

Entre las ventajas que supone la entrada en servicio de la variante de Molina, el presidente del Consejo Económico y Social destacó que «va a dar más fluidez a la antigua carretera nacional, pues evitará que las comunicaciones de transporte pesado, cuando sea innecesario, pasen por ella, despejando también la saturación del tráfico de paso que ha soportado esta vía en los últimos años».

«La antigua carretera nacional estará menos saturada de transporte pesado»



La variante de Molina evitará la saturación de tráfico de paso de la antigua carretera. / LA VERDAD



Gabriel Nicolás, S.L.

ELABORACION, ARMADO Y MONTAJE DE FERRALLA

Sello de Conformidad

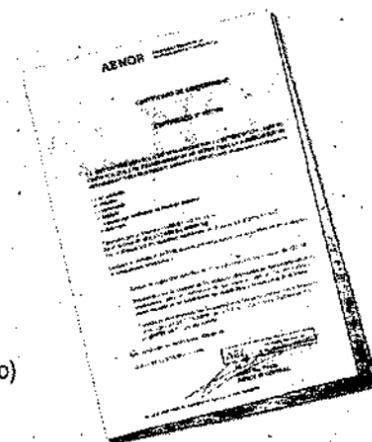


Con todas las garantías

En Posesión del certificado de conformidad AENOR y sello CIETSID de los TRANSFORMADOS DE ACERO PARA LA FABRICACION DE ARMADURAS PARA HORMIGON ARMADO (FERRALLA)

Productos certificados:

- No alterado
- Cortado
- Enderezado
- Doblado
- Soldado por soldadura montaje (punteo)
- Elaborado



Empresa que ha efectuado los trabajos de ferralla en la obra:
VARIANTE DE MOLINA DE SEGURA

FABRICA Y OFICINAS: Polígono Industrial Oeste, Parc. 16 -8 A
Teléfono 89 27 36 • Fax 80 63 45 • 30820 ALCANTARILLA (Murcia)