

STILO WAGON 1.9 JTD

- **Lo mejor:**
Amplitud y posibilidades del maletero, con barra de apertura. Prestaciones muy honestas. Comportamiento en carretera.
- **Lo mejorable:**
Un poco nervioso de reacciones. Cierre del maletero incómodo. Consumos a ritmos elevados.

ISIDORO BARBA

La marca italiana Fiat está realizando una tremenda inversión en nuevos productos, del orden de 2.600 millones de euros por año, con el objetivo relanzar su imagen y sus ventas en todo el mundo. El plan industrial prevé también ajustar la capacidad productiva a las necesidades reales de la demanda y, paralelamente, realizar una fuerte inversión en el desarrollo de su red comercial. El mayor esfuerzo se va a realizar en aumentar al notoriedad de los productos Fiat de cara a la clientela, con el objetivo de incrementar sustancialmente la intención de compra, un parámetro que está creciendo en los últimos tiempos, gracias en buena medida al éxito de la gama Stilo.

La variante Multi Wagon se presentaba hace justamente un año y su objetivo comercial es el de colocarse entre los tradicionales Station Wagon o rancheras y los monovolúmenes compactos, ya que sus diseñadores han combinado en esta versión elementos de ambos segmentos.

El Multi Wagon pretende ofrecer las mejores características de las versiones Station Wagon (elegancia estilística y maniobrabilidad) y de los monovolúmenes compactos (versatilidad y modularidad), uniéndolos en una interesante propuesta comercial.

Con una longitud de 4,51 metros, una anchura de 1,75 y una altura de 1,57 metros, el Multi Wagon ofrece un maletero de 510 litros, que, con los asientos abatidos, puede llegar a los 1.480 litros.

Basado en el diseño de la variante de 5 puertas, es algo más alto, lo que determina una posición distinta del asiento del con-



TRASERA. En la parte posterior es donde se aprecian las mayores diferencias estéticas. / MOTOR

Fiat Stilo Multi Wagon 1.9 JTD

La variante de carrocería Multi Wagon del Stilo se ofrece en dos versiones 1.9 JTD y hemos probado la más potente, con 115 CV, en el acabado Dynamic

ductor, que le proporciona una visibilidad mejorada.

La luneta posterior cuenta con apertura independiente y el plano de carga ha sido rebajado para facilitar el acceso al maletero.

La concepción del espacio interior ha sido denominada *Next Generation Interior* y en ella priman la flexibilidad y modularidad. Los dos asientos traseros se

desplazan hacia delante y hacia atrás 160 milímetros y se reclinan y abaten de manera independiente. Ello permite que el maletero tenga diferente forma y capacidad en función de las necesidades del momento.

Motores

La gama se compone de 4 motores y dos niveles de acabado. En gaso-

lina se ofrecen el 1.6 16v de 103 CV y el 1.8 16v de 133 CV, mientras que en gasóleo hay un 1.9 JTD de 80 CV y un 1.9 JTD, con intercooler y turbo de geometría variable, de 115 CV (85 kW).

La unidad de pruebas contaba con el motor más potente, que es una evolución de una mecánica fiable y robusta a la que se le han introducido algunos refinamien-

La variante Multi Wagon ofrece una capacidad interior muy superior a la berlina de 5 puertas

tos que mejoran su rendimiento –notables prestaciones con bajos consumos específicos– y comportamiento general, con un control mejorado de las emisiones contaminantes.

El turbocompresor de geometría variable dispone de la posibilidad de regular el flujo de los gases de escape a través de un distribuidor de paletas móviles que optimiza el funcionamiento de la turbina. Esta tecnología, junto a las ya conocidas ventajas de la inyección directa –que Fiat denomina Unijet– por conducto común (*common rail*), proporcionan una gran elasticidad al motor desde muy bajo régimen y mejoras en las cifras de potencia y par.

La velocidad máxima alcanza la destacable cifra de 190 Km/h, con unas cifras de aceleración más discretas y unos consumos muy contenidos, con 5,6 litros/100 Km en el ciclo mixto.

El cambio manual de 5 marchas es una nueva realización de Getrag, que ha sido optimizado para el Stilo. Con tres ejes y diferencial interior, este cambio cuenta con sincronizador de doble cono para la primera y segunda velocidades, sincronización de anillo libre y lubricación dinámica. Se caracteriza por unas dimensiones reducidas y ha sido diseñado para eliminar las vibraciones y sacudidas y reducir el esfuerzo de manejo y de inserción de marchas, incluso en frío.

Unión al suelo

En la suspensión del Stilo Multi Wagon se ha recurrido a esquemas ya probados, con ruedas independientes tipo McPherson en el eje delantero, con brazos oscilantes y un travesaño diseñado para montar los brazos y equipado con fijaciones a la carrocería más rígidas delante y más elásticas detrás. Los muelles helicoidales tienen

CON FIAT NUNCA TE EQUIVOCAS.

Nuevo Fiat Panda desde 6.990€
PVP Fiat Panda Active. Península y Baleares. Promoción, IVA y Plan Prever gasolina incluidos.

Concesionario Oficial:
MUTRASA
Ctra. de Alicante, Km1.
Tel 968 23 14 50.
MURCIA

MOTOR CARTAGENA
Avda. Juan Carlos I, 63.
Tel 968 53 61 51.
CARTAGENA

FIAT