

¿Frenazo a la Fórmula 1?

El Gobierno regional enfría el acuerdo con Campos Meta y sigue sin formalizar el aval



EVA FRANCO
✉ efranco@laverdad.es

Desde San Esteban no están muy convencidos de que este proyecto salga adelante a pesar de que el convenio ya está firmado

MURCIA. Si hace unas semanas la Región de Murcia se había situado en el mapa mundial de la Fórmula 1, hoy por hoy está casi desaparecida. La llegada al Parque Tecnológico de Fuente Álamo del equipo Campos Meta, el primero español que ha sido autorizado a competir en el Mundial de 2010, ha quedado en el aire.

La concesión de un aval de 20 millones de euros por parte del Gobierno regional para que la sede del equipo se traslade de Alzira a Murcia y se construya una fábrica de chasis, un circuito de velocidad en la pedanía de El Escobar y un túnel del viento está en un punto muerto por la falta de garantías, tanto económicas como en la realización del proyecto.

Las negociaciones entre la Consejería de Universidades, Empresa e Investigación y José Ramón Carabante, presidente de la escudería, siguen en pie, pero nadie sabe muy bien qué dirección tomarán en los próximos días, una vez que el plazo para formalizar el aval, fijado por convenio el pasado día 15 de diciembre, ha expirado y va a ser necesario prorrogarlo, posibilidad que se contempla en el acuerdo.

El consejero Salvador Marín, el gran impulsor del proyecto, ha perdido fuerza en las últimas semanas y lo que era para él un tema estrella ha pasado a un segundo plano; José Ramón Carabante niega cualquier problema y se acoge a los documentos firmados por Marín para exigir que el proyecto siga en pie; Bernie Ecclestone, el propietario de la Fórmula 1, duda que el equipo esté listo y preparado para disputar los grandes premios; y desde San Esteban, el propio presidente Valcárcel ya ha manifestado en público que es escéptico con este tema.

El problema El convenio firmado

El principal problema al que se enfrenta ahora el consejero de Universidades, Empresa e Investigación, Salvador Marín, es cómo resolver una situación en la que no existen términos medios. O se ga-

rantiza el acuerdo, se formaliza el aval y la Región de Murcia consigue un proyecto único, que lleva aparejado una espectacular inversión en innovación e imagen exterior, o bien no hay garantías suficientes y necesita dar marcha atrás, lo que en un principio no parece fácil ya que ha firmado un convenio en el que aparecen una serie de compromisos cerrados por parte de la administración y por parte del equipo Campos Meta.

Patrocinio Cruz, otro afectado

El convenio, que fue negociado y cerrado por las personas de la máxima confianza de Marín, también afecta a otras consejerías, concretamente a la de Cultura que dirige Pedro Alberto Cruz. Por medio de Remutursa (Región de Murcia Turística), una empresa pública creada para promocionar la Región en materia turística, Cruz se compromete a patrocinar el monoplaza con nueve millones de euros en tres años. A cambio, los responsables de la escudería, Adrián Campos y José Ramón Carabante, situarán la publicidad de manera estratégica en el coche.

Según establece el convenio, este patrocinio está sujeto y vinculado a que el resto del proyecto para montar la fábrica de chasis salga adelante. En el caso de que no salga adelante la Comunidad no está obligada a patrocinar el monoplaza.

La otra parte

Campos meta no se rinde

Mientras que desde San Esteban no ven muy claro el proyecto y en la

Consejería de Universidades, Empresa e Investigación han enfriado el acuerdo, los responsables del equipo Campos Meta intentan apagar todos los fuegos y seguir adelante. Por un lado, José Ramón Carabante contesta de manera contun-

dente a todo lo relacionado con el Gobierno regional, mientras que Adrián Campos, director del equipo, habla de la escudería y de las declaraciones de Ecclestone.

Carabante explicó a este periódico que ni está en peligro el proyecto, ni el aval, ya que según él, esta todo firmado. «En el momento que solicite el aval me lo tienen que dar porque está concedido ya que el consejero Salvador Marín ha puesto su firma en el convenio. Es un disparate decir que no tenemos el aval de la Comunidad Autónoma. Los 20 millones son para la fábrica y no para el equipo, por lo que aún no los he solicitado. En el momento que me dirija a la Consejería y lo solicite con las garantías necesarias me lo tendrán que dar», asegura.

El principal problema parece estar en la valoración que cada parte hace de las ga-



Bruno Senna es el primer piloto contratado por la escudería Campos Meta para la temporada 2010. :: ANTONIO GIL