

«Hace sólo 15 años Murcia no tenía ni un metro de autovía»

de las autovías Murcia-Albacete y Cartagena-Alicante, Murcia se constituía como la cuarta red general de carreteras de alta capacidad. ¿A que puesto se llegará si además les sumamos esta la autovía del Noroeste y otras previstas a medio plazo (como la que unirá Murcia con Fuente la Higuera, pasando por Jumilla y Yecla, o las conexiones con Mazarrón y Cartagena de la autovía de Andalucía)?

R. Lo que dijo el Presidente es que en el año 2001, con la inauguración de los tramos de Murcia-Albacete, Cartagena-Alicante, Murcia-Alcantarilla-Carvaca y El Palmar-Alcantarilla, Murcia se coloca en la primera región de España en número de kilómetros de autovía por habitante. Y me parece que somos los terceros o cuartos en cuanto al número de kilómetros de autovía por kilómetros totales de carretera en nuestra Comunidad Autónoma. Eso es así y será en el año 2001. Hace solamente 15 años, Murcia no disponía ni de un kilómetro de autovía. Por lo tanto, el esfuerzo que se ha hecho en la Comunidad Autónoma en los últimos años ha sido realmente muy fuerte. Y va a seguir siéndolo, porque consideramos que las infraestructuras son vitales para el desarrollo económico de una región y en eso estamos trabajando intesamente.

En este momento están en marcha [los proyectos de] dos vías de gran capacidad: la Autovía de Fuente la Higuera-Yecla-Jumilla-Blanca, que pondrá al altiplano en conexión directa con el resto de la Región, y los estudios y el anteproyecto de la autopista Cartagena-Vera. Todo ello hará que la Región siga creciendo en ese porcentaje de kilómetros de autovía por carretera.

Creo que es una evidencia, e imagino que los murcianos lo ven así, el esfuerzo que se ha hecho en la Región para aumentar el número de vías de gran capacidad.

También está en marcha, y así se contemplará en los nuevos presupuestos, los estudios para hacer nuevas infraestructuras que comuniquen, por ejemplo, la costa con el interior, como Mazarrón, de tal modo que todo el litoral sur quedará perfectamente conectado. También está contemplada alguna nueva autovía que tenemos pensada para el futuro, como puede ser el eje Yecla-San Javier en su paso por Beniel y por Alquerías, o estudiar la posibilidad de unir la zona de la comarca de Cartagena con la zona de la comarca del Guadalentín mediante una autovía.

Todo ello hará que la Región crezca en su actividad económica de una manera importante.

“
«Las infraestructuras son vitales para el desarrollo económico y ya tenemos varios proyectos en curso»



Vista aérea de una zona de enlaces de la Autovía del Noroeste.

U.T.E.

Mejoramos el presente



La Comunidad Autónoma ha concentrado numerosos esfuerzos para favorecer el desarrollo económico de las Comarcas del Noroeste y Río Mula y mejorar la calidad de vida de sus habitantes. La apertura en su totalidad de la Autovía del Noroeste supone el impulso definitivo para el despegue de estas comarcas del interior de la Región de Murcia.



Preparamos el futuro



Región de Murcia
Consejería de Obras Públicas
y Ordenación del Territorio

Cada día más. Cada día mejor