

Unos 7.000 vehículos pasarán cada día por la autopista a Vera

Abrió ayer con tres meses de retraso tras el visto bueno de Fomento



PEAJE. Uno de los primeros usuarios, ayer tarde. / J. M. RODRÍGUEZ

J. A. ELGARRESTA / M. BUITRAGO
CARTAGENA

Tras más de dos años de obras, tres meses de retraso sobre los plazos previstos debido a la seguridad de los túneles y con algunas obras complementarias pendientes de terminar –el enlace en el cruce de Los Beatos, por ejemplo– se abrió ayer por la tarde al tráfico la autopista Cartagena-Vera, una nueva vía que tiene una longitud de 114 kilómetros de longitud y ha costado casi 647 millones de pesetas. Este vial articula toda la costa virgen costera que queda en el Sures-te peninsular.

Según las previsiones de la concesionaria Aucosta, a lo largo del primer año de los 36 que tiene la concesión, circulará una media de 7.000 vehículos, cantidad que se irá incrementando hasta los 30.000 vehículos al final de la concesión, según explicó el presidente de Aucosta, Fernando Rosado.

Los conductores que circulen por la totalidad de la autopista tendrán un peaje a la entrada –ya sea en Vera o en Molinos Marfagones– y otro a la salida. En los ramales del tronco habrá otros siete peajes. Además, contará con trece enlaces: Vera, Los Lobos, Pulpí, Águilas, Cabo Cope, Ramonete, Mazarrón, Las Palas, Molinos Marfa-



SEGURIDAD. Salida del túnel de Lomo de Bas, el más largo de la autopista,

LA NUEVA VÍA

- ▶ **Longitud:** 114 kilómetros, de los que 97,8 son de peaje y 16,2, no.
- ▶ **Inversión:** 647 millones de euros.
- ▶ **Túneles:** cuatro, dotados con las máximas medidas de seguridad.
- ▶ **Ocupación:** 7.000 vehículos de media el primer año; la cantidad irá subiendo hasta 30.000.

gones, Miranda, Cartagena, La Aparecida y Los Beatos.

En cuanto a las tarifas, se han diseñado dos modalidades horarias: por un lado, de siete de la mañana a una de la madrugada, que se denomina horario punta, y de una de la madrugada a siete de la mañana, que es el horario valle. El precio máximo en la primera de las modalidades es de 11,50 euros –un viaje de Cartagena a Vera–, mientras que el mínimo es de 1,30 –entre Vera y Cuevas de Almanzora-Los Lobos–; en la segunda de las modalidades horarias, el máximo es de 3,95 y el mínimo, 0,45 cén-

El Gobierno regional critica que se ha abierto «por la puerta de atrás»

timos. En cualquier caso, de estas tarifas quedan al margen los 16 kilómetros de la circunvalación de Cartagena, que son gratuitos.

Además de permitir la continuación del corredor mediterráneo por la costa, la construcción de esta autopista permitirá reducir el tiempo que se tardan en ir desde Cartagena a Vera a prácticamente la mitad de lo que se tarda ahora, con lo que en poco más de una hora se pueden recorrer los 114 kilómetros entre ambas ciudades.

Adjudicada por el PP

Con la Semana Santa encima, la autopista se abrió sin corte de cinta ni acto oficial de por medio. La

Ven a conocernos
GOLF+HOTEL
99€
IVA incluido
2 noches de Hotel + 1 Green fee para jugar en "La Serena Golf"
Precio por persona en habitación doble
Descuento no jugador no disponible.
Promoción hasta el 30 de Junio de 2007, excepto Semana Santa.
¡Seguro de accidentes y todo el equipo!

Viviendas de Golf frente al Mar Menor en Los Alcázares, Murcia

Descubre "Serena Golf", un fantástico Resort donde el Golf y el mar se dan la mano, viviendas en el frente al Mar Menor, integradas en un campo de Golf de 18 hoyos diseñado por María Piñero. Precios a partir de 177.440 € + IVA. Visítanos en nuestra web www.serena.com ¡te estamos esperando!

GRUPO
VERMUSA
CONSEJO REGULADOR

902 102 985
www.serena.com

SerenaGolf.es
residencial de lujo



RECORRIDO. Miguel Corpas, subdelegado del Gobierno en Almería, Ángel González y Fernando Rosado, de Aucosta. / J. M. R.

Una vía de unión con Andalucía

J. A. E. CARTAGENA

El delegado del Gobierno, Ángel González; el presidente de Aucosta, Fernando Rosado, y varios altos cargos tanto de Carreteras como de la empresa concesionaria, recorrieron ayer buena parte del trayecto de la nueva autopista, a fin de ver su estado actual y comprobar, también, las medidas de seguridad en los

túneles, principal escollo final de las obras y que justificó el retraso de tres meses en la puesta en servicio de la autopista con respecto a la previsión. A la altura del túnel de Loma de Bas, a la caravana se unió una delegación de políticos y periodistas andaluces, encabezada por el subdelegado del Gobierno en Almería, Miguel Corpas Ibáñez, con lo que, en palabras de González, quedaba demostrado que esta autopista servirá para unir aún más a las dos comunidades autónomas. En cualquier caso, la autopista se puso en servicio sin inauguración oficial.