



El consejero visita, junto a un grupo de motoristas, las nuevas barreras instaladas. / CARM

## La Comunidad instala barreras de protección para motoristas en el 90% de las carreteras

LA INSTALACIÓN de los dispositivos de última generación se está llevando a cabo en aquellas zonas consideradas puntos negros

N.E.  
MURCIA

El 90 por ciento de las vías que integran la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia cuentan con tramos de barreras de protección motoristas, según confirma el director general de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Guijarro, que dice que «el desarrollo de este tipo de actuaciones responde al compromiso del Ejecutivo murciano de seguir incrementando la seguridad de los motoristas, unos de los colectivos más vulnerables a los accidentes en carretera».

El Plan de Seguridad Vial 2009 ha incidido especialmente en la adaptación de las infraestructuras viarias a la

circulación de motocicletas, aumentando la protección de los conductores mediante la instalación de barreras de última generación.

En este sentido, el director general apunta que, tras realizar un análisis exhaustivo de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia, en estos momentos se está llevando a cabo la instalación

de 16.000 nuevos metros de barreras de protección motoristas en aquellas zonas detectadas como puntos negros o de riesgo.

«De esta forma, estamos desarrollando acciones puntuales en las zonas donde se ha detectado un mayor riesgo de accidente, como curvas peligrosas; considerando la velocidad, el radio de curva y la inclinación de la rasante para que la instalación de las barreras resulte más eficaz», informa José Guijarro.

### Apuesta por la innovación

El director general recuerda la reciente colocación de este sistema especial de protección en la curva de la carretera que va de Cobatillas a la A-7 (RM-423) y que ha supuesto la eliminación de un punto negro. «Se trata de un nuevo sistema que está fabricado, al igual que los cascos de Moto GP y F1, con resinas y refuerzos de fibra de vidrio, lo que le confiere una flexibilidad que disipa la energía del impacto mediante la deformación de la barrera de protección».

Asimismo, José Guijarro apunta que «este novedoso sistema, que ha sido instalado en franjas de color blanco y rojo para alertar a los conductores sobre la presencia de la curva, reduce la fuerza del choque del motorista e impide también que el cuerpo salga despedido por la parte inferior de la barrera de seguridad».

Para el director general, esta apuesta por la mejora de la seguridad vial por parte de la Administración regional ha hecho posible que los índices de accidentes con víctimas mortales registrados en la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma descendieran en 2008 un 38% con respecto al año anterior, «un dato alentador que nos anima a continuar el trabajando en el desarrollo de iniciativas pioneras encaminadas a mejorar las condiciones de circulación de nuestras carreteras».

## Un navegador regional para evitar los puntos negros

N.E.  
MURCIA

El nuevo navegador regional de carreteras que ha desarrollado la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio permite proporcionar a los conductores las rutas más seguras, evitando los puntos negros y los llamados Tramos de Concentración de Accidentes, lo que supone un significativo aumento de la seguridad vial para los millones de ciudadanos que circulan anualmente por la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Gracias a la mejora de esta aplicación informática, de carácter interactivo, los conductores tienen la posibilidad de conocer las rutas más seguras de la Región, seleccionando aquellas carreteras en las que se registra una menor siniestralidad, lo que se traducirá en desplazamientos más seguros y fiables.

De esta forma, introduciendo el punto de partida y el destino del recorrido, el navegador proporciona al usuario una ruta específica que incluye los itinerarios más seguros, gracias a la combinación de dos parámetros: cartografía de alta precisión y los índices de siniestralidad de la Red de Carreteras de la Comunidad Autónoma.

## La seguridad vial se refuerza con tramos de firme antideslizante

N.E.  
MURCIA

La Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, a través de la Dirección General de Carreteras, ha instalado dos nuevos tramos de firme antideslizante en la carretera que va de Venta Collares al límite de la Región en dirección Pinoso (la RM-422), una actuación que permitirá aumentar la seguridad vial en el término municipal de Abanilla.

El director general de Carreteras, José Guijarro, indica que «el nuevo pavimento antideslizante, que se ha extendido en dos curvas cercanas a la Cuesta del Algarrobo, reduce la siniestralidad en los puntos negros gracias al aumento de la adherencia entre el vehículo y la carretera, que es dos veces superior a la que se consigue con un firme de tipo ordinario».

De esta forma, la alta capacidad de agarre del nuevo pavimento contribuirá a evitar las salidas laterales en ambas curvas, lo que supondrá una importante mejora de la seguridad vial de los cerca de un millón de conductores que circulan anualmente por esta carretera

que conecta la Región con la provincia de Alicante.

José Guijarro explica que, además, el nuevo firme posibilita frenadas de emergencia mucho más rápidas y eficientes, reduciendo los accidentes por deslizamiento en un 70%, incluso en suelo mojado. De hecho, según manifiesta el director general de Carreteras, «experiencias anteriores demuestran que, cuando se aplica en zonas de alto riesgo, como curvas peligrosas, aproximaciones a rotondas, fuertes pendientes, pasos peatonales, semáforos o intersecciones, se elimina

la siniestralidad de manera casi absoluta, lo que se traduce en un significativo descenso del índice de mortalidad en carretera».



El director general de Carreteras, José Guijarro comprueba el estado del nuevo firme. / CARM

## Obras Públicas destina en 2009 más de 50 millones de euros a la mejora de carreteras secundarias

N.E.  
MURCIA

El Gobierno regional ha invertido a lo largo de este año un total de 50 millones de euros en la ejecución de actuaciones encaminadas a mejorar la seguridad vial en las carreteras de segundo nivel de la Comunidad Autónoma de la Región de Murcia.

Para el director general de Carreteras de la Consejería de Obras Públicas y Ordenación del Territorio, José Guijarro, la apuesta por mantener en buen estado de conservación estas vías de menor capacidad, es una prioridad, «a la que destinamos una importante parte del presupuesto para continuar trabajando en el desarrollo de nuevas iniciativas y mejorar sus condiciones de circulación».

Entre las obras en ejecución destacan el ensanche de la plataforma y rectificación del trazado de la

RM-531 que une Albudeite y Campos del Río, donde se está realizando una inversión de 2,8 millones de euros; así como el acondicionamiento del trazado y mejora del firme de la carretera que une Fuente Álamo y Valladolides (RM-601) que cuenta con idéntico presupuesto.

Por otro lado, en la vía que discurre entre Archena y Villanueva, se está construyendo un puente sobre la Rambla del Mayés, que supone una inversión de 0,8 millones de euros, mientras que en la carretera que une Zarzadilla de Totana con Lorca se han invertido 0,6 millones, en una primera fase, que permitirá la rectificación de su trazado y la mejora de las condiciones de seguridad vial. Además, también se está ensanchando la carretera de El Sabinar (RM-702), entre Barranda y la provincia de Albacete, una actuación que permitirá mejorar la comunicación.