

EL CÍRCULO IMPERFECTO

La Red Principal Transeuropea, Core Network

ÁNGEL MARTÍNEZ
www.angelmartinez.es



El Corredor Mediterráneo en su conjunto representa el 58,8% del tráfico de mercancías terrestre de España, mientras que de los 51.300 millones de euros de inversión, contemplados en el Estudio del Ministerio de Fomento, solo del orden de 20.000 millones corresponden realmente a infraestructuras no radiales dentro del corredor. El Corredor Mediterráneo es el camino más rápido para llegar al corazón de Europa desde cualquier punto situado en el propio corredor. En el caso de Algeciras, por ejemplo, el recorrido hasta Frankfurt am Main es del orden de 500 k., más corto respecto a cualquier otra opción.

El pasado 8 de junio se reunía en Barcelona la Asamblea General de Ferrmed, en la que se analizaron entre otros los hitos para la declaración de corredor prioritario de la Unión Europea del corredor ferroviario para mercancías por el Arco Mediterráneo, Algeciras-Almería-Murcia-Cartagena-Alicante-Valencia-Tarragona-Barcelona frontera francesa, el denominado Core Network-Red Transeuropea. A la fecha de la reunión estaba aprobada la filosofía para definir Core Network. Realizados los contactos bilaterales entre los Estados miembros, está en curso de realización la propuesta de la DG MOVE del Core Network, en este mes de junio se espera que la aprobación de la propuesta por parte del vicepresidente y comisario europeo de Transporte Mr. Slin Kallas, para julio o septiembre se prevé su aprobación por los comisarios de la Unión, y en octubre el TEN- T Days. El proceso iterativo hasta la aprobación definitiva de la propuesta por parte del Consejo de Ministros y del Parlamento Europeo podría, en caso de presentarse enmiendas, retrasarse hasta junio-julio de 2012.

Este sería el proceso en la Unión Europea para la inclusión del Co-

rredor Mediterráneo Español en el Core Network. Pero el proyecto presentado por el Ministerio de Fomento presenta importantes divergencias con el propuesto por Ferrmed, como la ruptura planteada en el corredor entre Alicante y Murcia, planteando el Ministerio su continuidad por Chinchilla-Murcia, lo que supondría aumentar la distancia con Cartagena en más de cien kilómetros entre ida y vuelta. El transporte de mercancías se paga por kilómetros, lo que supondría una importante pérdida de oportunidad para el nuevo puerto del Gorguel. En este sentido, hemos conocido que el Ayuntamiento de Orihuela ha solicitado de la Generalidad valenciana que el corredor ferroviario de mercancías discorra paralelo a la A-7 si no puede ir por una tercera vía en el actual corredor.

Ferrmed ha pedido al Ministerio de Fomento la urgente realización del enlace desde Monforte hasta Murcia para trenes de mercancías y de pasajeros de carácter regional y cercanías, con una línea nueva de ancho doble 1668-1435 mm, mediante tercer carril, y que se incluyan las circunvalaciones al sur y al oeste de Murcia. Si esta tercera vía no es posible, como al parecer mantiene el Ministerio de Fomento, el corredor de mercancías entre Alicante y Murcia debe construirse paralelo a la A-7.

En el estudio del Ministerio de Fomento no se concreta fecha para la conversión a doble ancho de la línea convencional Murcia-Cartagena, 1668-1435 mm, mediante tercer carril, ni para la incorporación de una vía adicional que en Murcia deberá ir por el corredor del Reguerón. Ferrmed estima que este corredor es fundamental para el acceso de Cartagena y sus puertos de Escombreras y el nuevo del Gorguel a los mercados europeos.

Igualmente no se recoge la continuidad del corredor Lorca-Granada. Ferrmed ha indicado al Ministerio de Fomento que esta vía en

doble ancho para mercancías y pasajeros es fundamental para la interconexión de la Región con Andalucía, por ello se pide su inclusión en el Corredor. Tampoco se programa, aunque si su estudio, la nueva línea Almería-Motril-Málaga-Algeciras-Cádiz, una línea que dará continuidad y razón de ser al corredor mediterráneo tanto en alta velocidad para pasajeros, como para mercancías en su conexión con el continente africano, de lo contrario se aislaría esta zona respecto al sector Este del Corredor Mediterráneo. Para los intereses del conjunto nacional y especialmente de Andalucía, este corredor es la conexión más rápida entre Algeciras y el centro europeo. Un tren de 1.000 toneladas netas entre Algeciras y Frankfurt a través del Corredor Mediterráneo obtendría, según el estudio realizado, un ahorro del orden de 21.000 euros por tren, frente a las opciones del corredor Atlántico o del Corredor Central.

La trascendencia de considerar el Corredor Mediterráneo en todo su conjunto desde Algeciras a la frontera es fundamental para España, y el reforzamiento de la accesibilidad de los puertos de la fachada mediterránea en relación a los distintos tráfico -incluyendo los flujos intercontinentales y las interconexiones con las zonas de apoyo logístico, aeropuertos y con el resto de los puertos del Mediterráneo - conformará al Corredor Mediterráneo en uno de los ejes de comunicaciones más importantes de Europa, a la vez que se potenciará el transporte combinado con la carretera, ante la creciente presión que soportan por la situación de España en la periferia de la Unión. Por todo ello, Ferrmed se ha dirigido al Ministerio de Fomento solicitando la incorporación de las propuestas inadecuaciones planteadas y el total apoyo en Bruselas para que el Corredor Mediterráneo se considere como Red Transeuropea desde Algeciras.

sobrecarga, por lo que se habría perfilado una solución intermedia que consistiría en la voluntariedad de la participación de los bancos privados.

Alemania no cede, mientras se pudre la situación interna griega, a causa sobre todo de que las medidas de austeridad empiezan a ser insostenibles para la población. Y Berlín ya ha anunciado que no tiene prisa y que el asunto podría aplazarse hasta septiembre. Esta fría indiferencia, que pone en peligro la moneda única, cuya solidez no resistiría el hundimiento de las economías de más países periféricos, resulta tan irritante como inquietante, y obliga a interrogar a la señora Merkel, visiblemente desbordada por los acontecimientos, sobre cuál es el objetivo de esta destructiva premiosidad.

Irritante Alemania

HOJA DE
CALENDARIO
PEDRO
VILLALAR

Berlín discrepa del Banco Central Europeo y de la Comisión sobre cómo plantear el segundo rescate de la deuda griega, y estas diferencias aplazan

la solución del gravísimo problema que afecta al euro y se manifiesta con crudeza en forma de una elevación insostenible de la prima de riesgo de tres países: España, Italia y Bélgica. Alemania quiere que el sector privado se haga cargo de parte de la deuda helena, lo que suscita en el BCE el temor de que el sistema financiero no soporte esta

CARTAS AL DIRECTOR

A Lorca, en nuestro recuerdo

(... y la tierra se abre, como la grava)

El 11 de junio de 2011, hizo unos meses. Después de soportar los escombros, la desolación, tristeza y lágrimas de contemplar cómo derrumban el resto de lo que fue su casa. Todo ha quedado dentro, ahora no queda nada, nada.

Recuerdos de la infancia que se fueron, una muñeca manchada de escombros y un reloj de pared con la esfera blanca, agujas negras marcando las siete horas en Herrerías y Grial. Tembló la tierra y Lorca quedó arrasada, sin aliento, petrificada en el tiempo, tiempo de vacas flacas.

Caen edificios en días posteriores, por las uñas largas de la pala mecánica... todo reducido a llanto y lágrimas.

Loa a Lorca que resucitará de las cenizas por la mano del hombre enmendando lo que la madre naturaleza destruye, a veces, sin razonamientos ni causas que justifiquen extremas desgracias.

ANTONIO LEONARDO CANTÓN
MURCIA

Estudio sobre la eutanasia

Hemos tenido épocas en que los españoles acudíamos (debido al viejo sistema de censura) a ver películas en versión original al sur de Francia: Biarritz, San Juan de Luz, etc. También los franceses cruzarían la frontera para tomar unos chatos de vino hasta altas horas de la noche, o bien a comprar tabaco a un precio más asequible.

Ahora, parece ser, podremos desplazarnos, no a la vecina Francia, sino a Suiza. En este caso no será para despertar la libido, más bien para dormirla definitivamente, gracias a una muerte digna. Me refiero a esto, porque los suizos acaban de (según referéndum) dar un 'sí' rotundo a la eutanasia.

Una empresa, previa solicitud y desembolso económico, hará de la muerte un mero trámite contractual. Se podrá ser socio con una cantidad inicial (matrícula) de 160 euros y 'cómodas' cuotas mensuales de 60 euros. Claro, si esta cantidad la sumamos al seguro de decesos (para los servicios post mór-

tem), habrá que recalcular el presupuesto familiar. El asociado podrá elegir el día y la hora de su óbito, como el que elige darse rayos uva o acudir al dentista.

Para llegar a consumir el desenlace es requisito indispensable «estar en plenas facultades mentales», así como una carta manuscrita con el informe del calígrafo.

El sistema que nos llevará a la finalización del contrato será un buen vaso de barbitúricos, acompañado de la música elegida y una grabación audiovisual (si se quiere). Podría ponerse de moda, colgar estos vídeos en las redes sociales.

‘Coñas’ aparte, me parece un gran adelanto para esos casos, donde la persona ya casi no lo es, por desgracia.

JESÚS SÁNCHEZ
ALBACETE

Un 60 aniversario muy triste

El colegio de educación pública Escuelas Nuevas de El Palmar celebra en este curso 2010-2011 su 60 aniversario. Pero los casi 400 niños que acuden a diario al centro, sus familias y el resto de la comunidad escolar tienen poco que celebrar.

En lo que va de curso se han producido cuatro siniestros graves: desprendimientos del techo en aulas y zonas comunes. El último el 6 de junio de 2011.

Hasta ahora estos hechos se han producido en horario no lectivo. ¿Qué ocurrirá cuando una parte del edificio se desplome sobre la cabeza de un niño? ¿Alegarán las autoridades, Inspección Provincial de Trabajo de la Carm, Consejería de Educación de la Carm y Concejalía del Ayuntamiento de Murcia, que no estaban informadas? No podrán, porque desde el Ampa les hemos remitido informes escritos y fotográficos de la situación del centro escolar.

Estas autoridades, lamentarán los hechos y procurarán dejar al centro en condiciones decentes? Es posible, pero a la familia del menor lesionado poco consuelo le darán.

Solicitamos, pues, que se actúe antes de que una desgracia irreparable ocurra.

FRANCISCO MAESO
AMPA ESCUELAS NUEVAS
EL PALMAR (MURCIA)

Los originales que se envíen a esta sección no deberán sobrepasar 15 líneas mecanografiadas. Estarán firmados y se aportará fotocopia del DNI, nombre y apellidos del autor, domicilio y número de teléfono. La Dirección del periódico se reserva el derecho de publicar los textos recibidos, así como de extractarlos en el caso de que sean excesivamente largos. Dado el volumen de originales que se reciben, no se mantendrá correspondencia ni contacto telefónico con los autores. También pueden enviarse por correo electrónico a la dirección: cartasdirector@laverdad.es, especificando un teléfono de contacto, el número del carné de identidad (DNI) y la ciudad o lugar desde donde el comunicante manda su carta.