

**5** Juan Manuel Eguiagaray y Antonio Peñalver recibieron los premios de RTV



**6** El recuerdo del agente asesinado marcó la celebración del patrón de la Policía



**10** El grupo conservero Comuna pide suspender pagos, con un pasivo de 4.500 millones

# Murcia Comunidad

## 20.000 millones invertirá Carreteras en tres meses

El ministerio de Obras Públicas y Transportes abrió ayer al tráfico el tramo entre Guadalupe y Alcantarilla, de la autovía que en 1993 enlazará Murcia con Puerto Lumbreras

El ministerio de Obras Públicas y Transportes (MOPT) invertirá hasta final de año 20.000 millones de pesetas en la ejecución de nuevas carreteras para la Región. El director general de Carreteras, José Javier Dombritz, destacó este dato tras la inauguración del tramo cero de la autovía Murcia-Puerto Lumbreras, que enlaza Guadalupe con Alcantarilla.

LA VERDAD  
MURCIA

Dombritz anunció que la próxima semana se publicará en el Boletín Oficial del Estado (BOE) la licitación de las obras de construcción de la variante de Molina de Segura, con un coste de 7.000 millones de pesetas, así como las de la Ronda Sur de Murcia, presupuestadas en 2.000 millones de pesetas.

El resto de proyectos que saldrán a concurso antes de fin de año son las variantes de Puerto Lumbreras, El Algar, La Unión, San Pedro y San Javier. De esta forma «estará cubierto todo el eje costero», en palabras del director general de Carreteras. La inversión total del MOPT para los próximos tres meses asciende a 20.000 millones de pesetas.

Por otra parte, José Javier Dombritz eludió comentar el contenido del próximo Plan de Infraestructuras en lo que afecta a la Comunidad Autónoma, y que el Ministerio



Los representantes de la Administración central aplauden tras la inauguración del tramo./JUAN LEAL

hará público próximamente. Tampoco confirmó la ejecución de la autopista Alicante-Cartagena ni de la autovía que uniría la capital murciana con Albacete. Respecto a este último proyecto, el director general señaló que la variante de Molina será la salida para esa futura autovía, aunque no concretó plazos de ejecución.

Dombritz recordó asimismo que a finales de este año se abrirá al tráfico el tramo cero de la autovía Murcia-Cartagena, y anunció que

en mayo o junio de 1993 estará terminada la conexión por autovía entre Alhama de Murcia y Puerto Lumbreras.

La dirección general de Carreteras ha invertido en lo que va de año 17.000 millones de pesetas en diferentes obras en la Región, entre las que se incluye el tramo que ayer entró en funcionamiento para unir Murcia con Alhama. A este respecto destacó que «no habrá sensación de crisis en absoluto», añadiendo que en España se han gastado

400.000 millones de pesetas en este concepto.

El Plan de Infraestructuras, según Dombritz, diseñará las necesidades en materia de carreteras para los próximos 15 años y concretará el programa de actuaciones hasta el año 2000. El director general indicó que el tramo Murcia-Albacete, en especial en el límite entre estas dos provincias, tiene una densidad de circulación elevada por lo que tendrá «la correspondiente configuración dentro de ese proyecto».

La nueva vía supondrá un ahorro de diez minutos para los conductores

LA VERDAD  
MURCIA

El jefe de la Demarcación de Carreteras de Murcia, José García León, explicó ayer, durante el acto de inauguración del tramo entre Guadalupe y Alcantarilla, que esta carretera supondrá un ahorro de tiempo de 9,8 minutos, según las pruebas realizadas con antelación.

También resaltó la rentabilidad económica de la vía, en la que se han invertido 8.400 millones de pesetas, gracias a la futura reducción del número de accidentes, de tiempo invertido en su recorrido y de kilometraje. Estas características redundarán en la amortización del coste de ejecución en un plazo de nueve años, según las manifestaciones de García León.

El director general de Carreteras, Dombritz, definió esta obra como una «maravilla» porque evitará el paso por Murcia del tráfico procedente de Madrid o Barcelona con Andalucía, conectará la capital con las pedanías altas, así como las localidades del Noroeste de la Región con las del Valle del Guadalentín. El tramo tiene una longitud de casi 14 kilómetros, soportará un promedio de 15.000 a 20.000 vehículos diarios, de los que el 22% serán pesados.

En el enlace de Guadalupe, considerado como el punto clave de las comunicaciones de la Región, Dombritz, acompañado de la delegada del Gobierno, Concepción Sáenz, el consejero de Política Territorial, Vicente Blasco, y el alcalde de Murcia, José Méndez, entre otras autoridades, inauguraron también una escultura del artista Esteban Bernal, que simboliza un nudo de comunicaciones.

**OFERTA *Solo* APERTURA NUEVA TEMPORADA-92**

CAZADORA  
CABALLERO PIEL

**16.900**  
pts.

**COLZER**

CHAQUETON  
SEÑORA PIEL

**19.900**  
pts.

FABRICA EN CHINORLET-MONOVAR

MONOVAR  
R. Constitución. 30

ALCOY  
San Lorenzo. 29

MURCIA  
El Palmar

ALICANTE  
Gran Centro - C. Góveda

Ver en PRVCA de SAN JUAN  
ALORJA - PATERNA - ENFANTE MURCIA