



Otro equipo ubica todos los elementos del campo de vuelo, hasta la pintura.



Un tercer grupo técnico examina la textura y rugosidad de la pista principal, de rodadura y plataforma.



Interior de la torre de control, con toda la equipación preparada para las pruebas de vuelo.

no lo canceló –aunque durante el invierno sí estuvo operativo– y este año vuelve a colocarlo en su oferta de vuelos estival.

El mercado inglés

Reino Unido se mantiene como el principal destino del aeropuerto de San Javier, cuya funcionalidad se ha consolidado como netamente turística, por encima de los viajes de negocios, aunque el establecimiento en la costa murciana de numerosas familias inglesas ha favorecido un tránsito frecuente de viajeros por motivo de trabajo. Como prueba están los 14 enlaces con ciudades británicas, de los que continúan los cinco vuelos directos con Londres, incluido el que British Airways realiza con Heathrow, el primer aeropuerto de Europa en tráfico de viajeros, con 78 millones de pasajeros en 2017. Desde San Javier se puede volar además a los otros aeropuertos londinenses de Gatwick, Luton y Stansted.

La oferta de vuelos de la Región incluye 24 destinos de siete países y vuelve a enlazar la costa murciana con Dublín, Oslo, Eindhoven y Pra-

ga. El aeropuerto mantiene una temporada más la carencia total de conexiones dentro del territorio nacional, desde que hace más de un año se cancelara el vuelo con Madrid. San Javier cerró el año 2017 con 1.196.605 pasajeros, un 9,1% más que el ejercicio anterior, cuando el aumento fue del 2,8%. Se trata del mejor dato registrado desde 2011 y el mayor incremento porcentual desde 2007.

Traspaso oficial

La Comunidad Autónoma ha hecho efectiva la entrega de las instalaciones del aeropuerto de Corvera a Aena. Lo hizo el pasado día 23 con la firma del acta, por la que la sociedad concesionaria se hace cargo de la gestión y explotación, asumiendo todos los gastos de mantenimiento y conservación de la infraestructura. «La entrega y recepción de las instalaciones por parte de la empresa concesionaria ha permitido confirmar la buena labor de mantenimiento, lo que ayudará a agilizar la certificación y puesta en funcionamiento de esta infraestructura», informó la Consejería de Fomento.

A partir de este momento, Aena ostentará las facultades y obligaciones de administración, promoción, gestión y explotación, además de todos los gastos de mantenimiento y conservación del aeropuerto. La entrega de las instalaciones conlleva así mismo la asunción, por la empresa concesionaria, de los suministros de energía, agua y comunicaciones.

Los técnicos chequean cada palmo del aeropuerto de Corvera

Los equipos de Aena realizan un diagnóstico completo que permite certificar que el estado de las instalaciones es bueno tras seis años sin actividad

■ M. BUITRAGO

CORVERA. Sin perder un día desde la toma de posesión, Aena ha desplegado varios equipos técnicos en el aeropuerto de Corvera para realizar un diagnóstico completo de las instalaciones. Palmo a palmo y con tres niveles de redundancia para garantizar la seguridad. Nada se deja al azar. Llevan varias semanas trabajando y los primeros datos muestran un buen estado y conservación de las instalaciones, después de seis años sin actividad alguna.

Aena está realizando una puesta a punto general para que los v-

los de calibración se realicen este verano. Hay que repetir los ensayos para comprobar el funcionamiento de los equipos de navegación, que han estado apagados desde la última prueba, que se hizo en abril de 2012.

Hay un trabajo muy laborioso debido a las dimensiones del aeropuerto, que se extiende sobre 300 hectáreas. Un camión laboratorio de Aena se encarga de medir la resistencia de la pista con un sistema hidráulico que ausculta el terreno cada 40 metros.

Otra pareja de técnicos se patea la totalidad del recinto aeroportuario para ubicar todos los elementos y comprobar su estado: balizas, carteles, señales, radioayudas, instrumental de tierra, vallas, zonas de parada, luces, limpieza, brillo de los objetos y hasta la conservación de la pintura. En los primeros días de

inspección solo encontraron una baliza rota. En el otro extremo de la pista, el tercer equipo examina la textura y rugosidad del asfalto para que los aviones no patinen cuando circulen por la calle de rodadura hasta la plataforma junto a la terminal.

El mantenimiento de la torre de control ha sido constante durante estos años, tanto por parte de la anterior concesionaria Aeromur como de la Consejería de Fomento.

El aeropuerto de Corvera no tendrá 'fingers' (pasarelas) ni 'jardineras' (autobuses) para trasladar a los pasajeros desde el avión a la terminal y viceversa. Los aviones aparcarán a pocos metros del edificio: Eso agilizará el embarque y desembarque por las dos puertas del aparato, y será más rentable para las compañías 'low cost' al reducirse los tiempos de escala.

