



Una de las últimas acciones de protesta de ANSE y Greenpeace en Puerto Mayor, en julio de 2017. **P. GARCÍA / ANSE**

Anse denuncia el deterioro de la caleta del Estacio por las obras que dejó Puerto Mayor

Los ecologistas critican que el «retraso negligente de la Comunidad» para darle carpetazo al proyecto provoca la degradación del fondo marino

M. BUITRAGO

MURCIA. La Asociación de Naturalista del Sureste (Anse) reclamó ayer la restauración de la zona de Puerto Mayor y de la caleta del Estacio «ante la demora e incompetencia de la Comunidad Autónoma», y denunció que se están degradando los fondos por la caída y deterioro de las tablestacas del recinto portuario. Sostiene que la retirada de estas estructuras, que se utilizaron para construir los diques y pantalanés del frustrado

puerto deportivo, «será cada vez más difícil y costosa y tendrá peores consecuencias ambientales».

A raíz de la noticia publicada por LA VERDAD, de que el Consejo de Gobierno ordenará hoy que se reinicie el expediente de caducidad del proyecto para evitar que la empresa vuelva a recurrir, Anse denunció «el retraso intencionado y negligente de la Comunidad» a la hora de dictaminar dicha caducidad, «mientras el alcalde de San Javier y algunos miembros del Gobierno regional mantenían su apuesta y respaldaban la necesidad de construir un puerto en la zona», lo cual cree que está provocando el deterioro de la zona.

Volver al estado original

La asociación ecologista muestra «su perplejidad» por la propues-

ta de la Consejería de Fomento de reabrir el expediente para «solventar un tecnicismo sobre el plazo de notificación», y de no contestar a los escritos que le envía. Recuerda que el Consejo de Gobierno dio el visto bueno el 24 de octubre a la caducidad de la concesión de Puerto Mayor. «Era la decisión, aparentemente final, que culminaba 15 años de protestas, denuncias, recursos y trámites judiciales iniciados en enero de 2005 con una acción de protesta conjunta de Anse y Greenpeace paralizando las obras ilegales, como posteriormente dictaminó el TSJ, y que hubieran supuesto la construcción de un puerto para 900 embarcaciones, y diversas infraestructuras hoteleras, destruyendo un kilómetro de playas y unas 25 hectáreas de arenales costeros».

Añade que el Gobierno regional declaró en aquel momento que era deseable que la empresa presentara un proyecto para eliminar las tablestacas y dejar aquello en la situación previa, pero reconocía que «después de tanto tiempo en situación de abandono, se ha causado un daño a la zona, y difícilmente se podrá llegar al mismo estado ambiental anterior a las obras. Sin embargo, la empresa decidió recurrir la resolución de la Comunidad Autónoma, y ahora la Consejería anuncia el reinicio del expediente».

Anse trasladó la semana pasada a la Dirección General de Puertos de la Comunidad Autónoma su preocupación por la situación de Puerto Mayor, y la demora que el recurso de la empresa podría suponer para la restauración ambiental de los arenales de la caleta del Estacio, cuya regeneración tiene una gran relevancia no solo ambiental sino también social y económica ante la regresión de la línea de costa y desaparición de playas, que irá en aumento en los próximos años.

Actuación prioritaria

También se ha dirigido a la Demarcación de Costas para promover la restauración ambiental experimental de una parte de los arenales de la caleta ocupados en parte por especies de plantas invasoras, como la acacia. En plena crisis ecológica del Mar Menor, el colapso de La Manga y la regresión de sus playas, el director de Anse, Pedro García, considera que la recuperación de la caleta «es una actuación prioritaria. Es el mejor punto de partida para cambiar la historia de destrucción de la extensa lengua de arenas que separa la mayor laguna litoral española del Mediterráneo; para demostrar a la opinión pública que es posible recuperar el Mar Menor y su entorno, al menos lo suficiente para seguir haciendo uso de sus playas de manera racional y alternativa a la masificación actual, y una necesidad para el turismo del futuro en la Región».

Pacto por el Mar Menor esgrime un nuevo estudio frente a los regantes

Z. GUILLÉN

MURCIA. Pacto por el Mar Menor esgrimió ayer un nuevo estudio de la Universidad Politécnica de Valencia y el Instituto de Ingeniería del Agua y Medio Ambiente en el que se proponen medidas para la recuperación del acuífero cuaternario del Campo de Cartagena y la reducción de los aportes de nitrógeno al Mar Menor.

La plataforma alza la voz ante el comunicado de la Comunidad de Regantes del Campo de Cartagena, «en el que piden, entre otros, que se elimine el artículo del decreto ley de Protección Integral del Mar Menor que establece la prohibición de aplicar fertilizantes, estiércoles o abonado en los campos que se encuentren a menos de 500 metros». Así, indican que en la investigación del profesor Miguel Ángel Pérez se establece «la relación directa entre la aplicación en exceso de nitrógeno y la concentración de nitratos en las aguas subterráneas».

Fundación Ingenio, impulsada por 10.000 agricultores del Campo de Cartagena, reiteró ayer su apoyo «a cualquier medida que permita la protección y garantice la sostenibilidad de la zona, ya que este objetivo es común», pero aclararon que «siempre que esté sustentada en bases técnicas objetivas y no tendenciosas». Con todo, rechaza la propuesta de Cs de limitar la actividad a 1.500 metros, calificándola de «arbitraria y sin aval técnico o científico».

Mociones del PP

Por otra parte, el PP presentará en el Senado y el Congreso sendas mociones en las que pedirá al Gobierno central el dragado «urgente» de lodos y fangos del Mar Menor, así como la retirada de los secos.

TÍO PENCHO MAN

