

Intratable Máximo Quiles, que reina en una carrera de locura y lidera el Mundial

MOTO3

El murciano se impone con autoridad en una prueba que se suspendió unos minutos y en la que Álvaro Carpe roza el podio y termina cuarto

FERNANDO PERALS

Su talento es inagotable y su hambre de victorias, insaciable. Ambas cosas explican la victoria de Máximo Quiles ayer en el Gran Premio de Brasil de Moto3. El piloto murciano, que no ha podido tener mejor fiesta del 18 cumpleaños, reinó en la locura en la que se convirtió la prueba celebrada en el circuito de Goiania, que se suspendió durante unos minutos por bandera roja. Álvaro Carpe rozó el podio y estuvo cerca de sellar un doblete murciano incluso en el segundo puesto, pero acabó cruzando la meta en cuarta posición. Segundo fue Morelli y tercero, Pratama.

El triunfo de ayer fue, seguramente, el más difícil para Quiles. Se batió en un duelo con David Almansa precioso en las primeras once vueltas de la carrera. Parecía que el de Ciudad Real le había comido la tostada al murciano, pero en la vuelta 13, otra vez en la curva 4, ese punto crítico en el que no han dejado de caerse pilotos de cualquier categoría durante todo el fin de semana, Almansa se fue al suelo y destrozaba cualquier aspiración en la carrera.

Parecía que la segunda mitad de la cita iba a ser un paseo triunfal para el joven piloto del Aspar Team, pero en la vuelta 15, la dirección de carrera sacó la bandera roja y suspendió la prueba tras

una caída del británico Scott Ogden y por la imposibilidad de sacar la moto de forma segura con tan poco tiempo. Los pilotos, de vuelta al box antes de lo esperado por tercera vez este fin de semana. El rostro de Quiles, que lideraba la carrera con casi cuatro segundos de distancia con respecto a sus perseguidores, un poema.

La competición se reanudó menos de 15 minutos después, con solo cinco vueltas y con una salida como las de cada inicio de carrera. Quiles veía hecho añicos su

esfuerzo y esa distancia que había ganado. Pero la especie de carrera al sprint que se inventaron en el circuito de Goiania tenía un solo protagonista con nombre y apellidos: Máximo Martínez Quiles.

Descorchar el prosecco

Salió de forma brillante y no cedió la primera posición en ningún momento. Su compañero de equipo, Marco Morelli, intentó poner en peligro la primera victoria de la temporada del murciano, pero tan solo pudo ponerle una pizca

de emoción al triunfo de Quiles. Ambos celebraron juntos, con baile incluido, el primer puesto del murciano, al que saludó y felicitó Marc Márquez, su padrino deportivo, antes de subirse al podio y

«Ha sido un fin de semana espectacular que me deja un gran sabor de boca; no hay mejor regalo de cumpleaños», reconoce

descorchar y beber el prosecco del campeón por primera vez tras cumplir la mayoría de edad.

«Ha sido un fin de semana espectacular que me deja el mejor sabor de boca. Me he sentido muy bien durante toda la carrera. Es cierto que me he decepcionado con la bandera roja, pero he apretado al máximo. No hay mejor regalo de cumpleaños», confesó un Quiles exultante tras el triunfo.

Por su parte, el murciano Álvaro Carpe se tuvo que conformar con un cuarto puesto que pudo dejarle un sabor amargo, sobre todo después de rozar el podio en las últimas vueltas de la prueba. El gran final de Morelli y la velocidad del indonesio Pratama le bajaron de él. Sigue creciendo el de El Esparragal, que cada vez está más cerca de su primera victoria en Moto3.



Un exultante Máximo Quiles, ganador en Brasil, descorcha el prosecco que pudo probar por primera vez tras cumplir los 18 años el jueves. AFP

Dominio de Aprilia con Acosta séptimo y Aldeguer, octavo

MOTOGP

Ambos se quedan muy lejos del grupo de la cabeza, donde vuelve a ganar un Bezzecchi que le roba el liderato al Tiburón de Mazarrón

F. PERALS

La carrera del Gran Premio de Brasil dejó más satisfecho y contento a Fermín Aldeguer que a Pedro Acosta, que ya no es líder del Mundial de MotoGP. El de La

Ñora, que regresaba a la competición tras su grave lesión, terminó en un meritorio octavo puesto, mientras que el de Mazarrón, con una KTM que está a años luz de las mejores motos de la parrilla, terminó séptimo y cede el liderato a Marco Bezzecchi. El italiano fue el vencedor de la carrera por delante de Jorge Martín (doblete de un equipo Aprilia intratable) y Fabio Di Giannantonio.

El Tiburón arrancó la jornada con una caída en el Warm Up. No parecía ser el fin de semana de Acosta, que ya se fue al suelo el



Fermín Aldeguer, ayer, durante el Gran Premio de Brasil. AFP

sábado, y que se mostraba mucho más agrio cuando era preguntado por sus aspiraciones en Goiania: «Somos lentos, no estamos para luchar con los de delante». Así quedó demostrado en la gran cita del fin de semana,

donde el de Puerto de Mazarrón tuvo que sudar y mucho para abrochar el séptimo puesto.

Arrancó bien, pasando de la novena a la cuarta plaza tras una gran salida. Pero pronto el madrileño Jorge Martín le arreba-

tó esa posición y su KTM comenzó a dar señas de que no iba a poder estar a la altura del piloto. Tuvo una bonita batalla con Alex Márquez, pero le ganó el de Cervera. Al menos se pudo conformar con acabar como el mejor piloto de la fábrica austriaca.

Octavo y con muleta

Por detrás cruzó la meta su vecino Aldeguer. El murciano, que aún camina con la ayuda de una muleta tras fracturarse la diáfisis del fémur izquierdo (el hueso que une la cadera con la rodilla) el 8 de enero en el circuito Aspar de Valencia, cuajó un fin de semana más que notable teniendo en cuenta de dónde venía. Octavo en la carrera de este domingo, el Galgo de La Ñora logra un buen resultado sobre el que debe ir creciendo las próximas semanas.