



DETALLES DE LA CARRETERA, CON DOBLE REDONDA DE ACCESOS, A LA DERECHA, Y TRAZADO GENERAL EN LA IMAGEN DE LA IZQUIERDA. / PEDRO CHICO

Nuevo vial con trazas de autovía que descongestionará Mazarrón

La variante Oeste, ya abierta al tráfico, consta de viales de 3,5 metros de anchura y arcenes de hasta 2,5 metros, más una mediana arbolada

ALBERTO HERNÁNDEZ
MAZARRÓN

Mazarrón está de enhorabuena desde esta semana en la que ha tenido lugar la inauguración y apertura al tráfico de la nueva variante de Mazarrón, una infraestructura que servirá a varios fines, entre los que destacan la ya de por sí mejora en los trazados de la red viaria en la Región de Murcia, mejores accesos a la zona de costa, un paso más hacia la unión de la Autovía del Mediterráneo con el litoral mazarronero y evitar el paso de vehículos por el casco urbano, lo que sin duda eliminará buena parte del tráfico que por sus calles circula, máxime en la temporada estival.

Al acto de inauguración acudió el presidente de la Comunidad Autónoma, Ramón Luis Valcárcel, el consejero de Obras Públicas, Joaquín Bascuñana, y alcalde de Mazarrón, José de la Cruz. El tramo abierto tiene 3,5 kilómetros de longitud y consta de tres enlaces con las carreteras 603 que une Mazarrón y Murcia, la 336 de Cartagena a Águilas y la D-4 hacia Lorca.

Las obras complementarias,



LAS AUTORIDADES REGIONALES Y MUNICIPALES, DURANTE EL CORTE DE CINTA. / PEDRO CHICO

además, evitarán en el futuro que se produzca un cuello de botella desde el puente de Las Moreras hasta la Cuesta de la Dura, lugar donde se halla situada la salida del desvío y mejora-

rá el tráfico existente hacia Águilas por la N-332.

La nueva vía consta de cuatro carriles, dos en cada sentido, con una anchura de 3,5 metros cada carril, y ha supues-

to una inversión de 9 millones de euros, siendo ejecutada por Intersa. Los carriles tienen 3,5 metros de anchura, el arcén derecho es de 2,5 metros y el izquierdo de 1,5 metros, con

La variante sirve de primer tramo para la futura conexión entre la Autovía del Mediterráneo y el propio Mazarrón

mediana arbolada para dar color a la vía además de para evitar las molestias de las luces en el cruce de vehículos que circulen en ambos sentidos.

Como características sobresalientes, cuenta con un gran puente sobre la rambla de Las Moreras de 203 metros de longitud, lo más costoso de la obra, así como otro sobre la rambla de Las Yeseras, de 78 metros de longitud. Las dos estructuras han constituido las mayores dificultades técnicas en el marco de una obra relativamente sencilla.

DOS NUEVOS KILÓMETROS

De cara ya al futuro, las obras complementarias de la variante Oeste que constituirían la segunda fase terminarían por unir este tramo abierto al tráfico con la carretera de Águilas, trazado que va desde la Cuesta de la Dura hasta el puente de Las Moreras, unos dos kilómetros que acercan más al visitante hasta la costa en sí misma. Según anuncio del presidente Valcárcel, "estarán listos para el verano". La intención final es la de unir la A 7, Autovía del Mediterráneo en su tramo de Murcia hasta el límite con Andalucía, con Puerto de Mazarrón, probablemente partiendo desde Alhama de Murcia.