

GR Supra Lightweight Evo (rojo) y GR Supra A90 Final Edition (negro). TOYOTA



La joya de la corona

Toyota España completa su gama GR Supra 2025 con todas sus versiones

EFQ

MURCIA. Toyota GR Supra nació para satisfacer a los amantes de la conducción deportiva más pura, y este año 2025 el modelo en Toyota España llega con la gama al completo ofreciendo más emoción a los amantes del motor con sus tres acabados: la nueva edición limitada A90 Final Edition, que hará las delicias de los que más disfrutan al volante, y que ofrece elevadas prestaciones y elementos exclusivos, con tan solo 10 unidades en España; un nuevo acabado Lightweight Evo, con mejoras aerodinámicas y

unos frenos más potentes y adecuados para un uso intensivo y un tercer acabado, Performance, que regresa a la motorización 3.0 litros pasando a una caja de cambios automática.

GR Supra A90 Final Edition es la joya de la corona de Supra, y del que se ha mejorado el rendimiento del motor, la aerodinámica, la rigidez de la carrocería y la suspensión, convirtiéndolo en el GR Supra más radical y que está más orientado a su uso en pista.

Cuenta con la configuración 3.0 litros con turbocompresor y seis cilindros en línea, con caja



Interior del nuevo GR Supra A90 Final Edition. TOYOTA

de cambios manual de seis velocidades ofreciendo a los conductores una mezcla de potencia, agilidad y precisión al volante.

El modelo obtiene una aceleración de 0 a 100 km/h en tan solo 4,3 segundos y alcanza una velocidad punta limitada de 275 km/h, nunca vista hasta la fecha

en un GR Supra. Se han incrementado la potencia y el par, pasando de 340 a 441 CV y de 500 a 571 Nm, respectivamente.

El exterior del A90 Final Edition tiene detalles que le hacen único como son el alerón, las aletas canard y el splitter o flap frontal central de fibra de carbono,

inspirados en la competición, que se combinan con un alerón posterior mejorando el contacto con la carretera y la dinámica de conducción.

La gama 2025 de GR Supra continúa con el nuevo acabado Lightweight Evo, que eleva la experiencia al volante. El modelo incorpora algunas mejoras y cambios, dirigidos a ofrecer una mejor experiencia, rendimiento y dinámica de conducción. Así, se ha dispuesto una puesta a punto específica de la electrónica de control de la suspensión variable adaptativa, así como del diferencial de deslizamiento limitado, que contribuyen a mejorar la tracción, y reducir el subviraje en las curvas.

GR Supra Lightweight Evo monta discos de freno Brembo con unas dimensiones de 374x36 mm en el eje delantero, lo que le proporciona una frenada más consistente y adecuada para un uso intensivo.

LBX
HAZ TU MUNDO EXTRAORDINARIO

LEXUS MURCIA
Av. Arquitecto Miguel Ángel Beloqui, 1.
Tel. 968 203 163
www.lexusauto.es/murcia

HASTA LOS 15 AÑOS DE TU LEXUS
GARANTÍA LEXUS RELAX

LEXUS