

La quinta generación de los Honda «Civic», la primera data de 1972, se presentó el pasado noviembre en el mercado español con una única versión, denominada LSI, y ahora la marca japonesa acaba de presentar dos nuevas versiones -ESI y VTI- que completan, al menos de momento, la gama de este atractivo "cuatro metros".

Versiones más potentes para el nuevo Honda «Civic»

La versión «ESI» entrega 125 CV y la «VTI» llega a los 160 CV

La filosofía de la marca consiste en que cada nueva generación de sus modelos introduzca nuevos rasgos de ingeniería que, o bien eran inéditos o tan solo se incorporaban en coches de mayor precio. Los objetivos durante el diseño de estos nuevos «Civic» pasaban por la creación de una nueva línea que no fuese una simple sucesión de la anterior, una mayor preocupación social y medioambiental (es decir, el consumo de recursos naturales limitados, tanto a la hora de construir el vehículo como a la de conducirlo), y mejoras en los aspectos de seguridad, placer de conducir y confort

VTEC y mayor potencia

Al conocido motor de 1.5 litros y 90 CV de la versión LSI, se suman ahora dos motores de 1.6 litros,

que incorporan la tecnología de distribución variable (VTEC) de la marca que, hasta la fecha, en España sólo se ha comercializado en el superdeportivo «NSX».

La versión «Civic ESI» cuenta con distribución monoárbol en cabeza, cuatro válvulas por cilindro y el sistema VTEC, que permite que el momento de apertura y la elevación de las válvulas varíen en función de las revoluciones del motor, de forma que se pueda conseguir un mejor par a bajas r.p.m. y la máxima potencia en alta, lo que no es posible con un tiempo de apertura y elevación de la válvula fijo. En este motor, que cuenta con un sólo árbol de levas, varía el momento y la elevación solamente de las válvulas de admisión.

Por cada conjunto de dos válvu-



Las líneas del «Civic» son suaves y aerodinámicas.

las de admisión hay tres levas y tres balancines, de forma que a bajas y medias revoluciones las dos levas exteriores actúan sobre los balancines exteriores para abrir separadamente las válvulas y generar una corriente favorable a la combustión. Entre 5.000 y 5.500 r.p.m., dependiendo de la apertura de la mariposa, la computadora que gestiona el motor, por medio de un sistema hidráulico, hace que ahora

sea la leva central la que determine el tiempo de apertura y elevación de las dos válvulas de admisión. El perfil de la leva ha cambiado totalmente, elevando las válvulas antes, más y durante más tiempo que con las otras levas, de forma que la potencia en alta se incrementa notablemente. La potencia del motor pasa de 110 a 125 CV (a 6.500 r.p.m.) y el par aumenta en un 5,6 %, y todo ello con unos consumos mejorados.

El sistema VTEC proporciona, sin duda, una mayor eficacia al motor; no existe ningún sistema si-

milar en ningún coche de la categoría del «Civic».

Cien caballos por litro

La versión «Civic VTI», con doble árbol de levas, ofrece la mágica cifra de 100 CV por litro de cilindrada, siendo la primera vez que se obtiene esta cifra en un motor atmosférico producido en serie. Este propulsor, al igual que el resto de la gama, incorpora de serie un catalizador de gases de escape, con lo que además es un motor limpio.

ESTE ES EL UNICO COCHE CAPAZ DE SUPERAR AL TIPO.

Solamente el Tipo podía superarse a sí mismo; sin cambiar su línea, que ha sido la más imitada, ni su espacio, el más amplio de su segmento. Sin embargo, la nueva gama Tipo es ahora más

confortable, más segura, más fiable, más económica, y además muy amplia, con 10 versiones, 7 motorizaciones y 5 niveles de equipamiento. De puertas adentro, la nueva gama Tipo

combina sus interiores, equipados más a fondo en todas las versiones, aportando además instrumentación analógica y, en las versiones SX, servodirección.

1.4 CL: 1.537.000 PTS. 1.6 S: 1.762.000 PTS. 1.8 SX: 2.008.000 PTS.
(PRECIO LLAVE EN MANO)

CONFORT

Nuevas suspensiones. Nuevos materiales fonosorbentes y fonosorbentes que aumentan el grado de insonorización.

MECANICA

Menor número de partes móviles en motor y caja de cambios, con la consiguiente mejora en fiabilidad, rendimiento y sonoridad.



SEGURIDAD

Nuevas suspensiones de mayor eficacia. Nuevo corrector de frenada en el eje posterior.

FIABILIDAD

Introducción de nuevos materiales de última generación en las áreas electrónicas y eléctricas de bajo mantenimiento.

FINANCIAMIENTO

NUEVA GAMA TIPO FIAT

Concesionarios Oficiales:

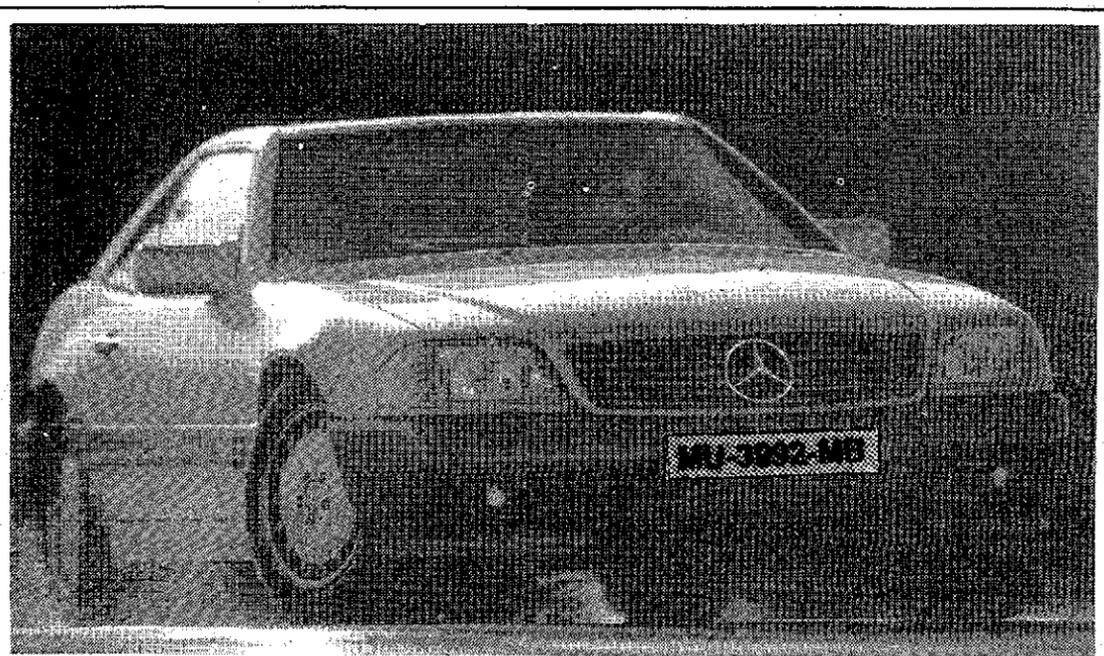
MOTOR CARTAGENA, S. A.

Avda. Juan Carlos I, s/n. Tel. 53 61 51. Cartagena

MUTRASA

Ctra. de Alicante, Km. 1. Tel. 23 14 50. Murcia

Departamento de venta abierto todo el sábado



Conozca todo de Mercedes-Benz SIN DAR UN PASO

DIMOVIL, le ofrece su... "SERVICIO A DOMICILIO" como una atención más al cliente.

Marque el 61 04 08 y diga lo que desea saber de Mercedes-Benz (INFORMACION DE MODELOS, TALLER, MANTENIMIENTO, REPUESTOS Y OTROS SERVICIOS DE NUESTRA MARCA). Uno de nuestros profesionales le visitará, allí donde se encuentre, para informarle de todo, sin ningún compromiso y sin que usted de un solo paso.



Dimovil

Ctra. Madrid, Km. 385 (Antes 381). Telf. 610408 MURCIA.
Plz. Circular, 7. Telf. 246949 MURCIA.
C/ Carmen, 52. Telf. 529404 CARTAGENA (MURCIA).