



Cruce de las carreteras donde se reclama la construcción de una rotonda. J.V.

El Pleno reclama la construcción de una rotonda tras diez años

La moción se aprobó con los votos de PSOE, Vox y un concejal popular; la Consejería alega que no presenta alto riesgo de accidentes

JESÚS YELO
Villanueva del Río Segura

Diez años lleva pidiendo el Ayuntamiento de Villanueva la construcción de una glorieta en la intersección de las carreteras RM-522 y RM-B14. Así lo recordó la concejala de

Hacienda y portavoz socialista, Soledad Gambín, en el transcurso del último pleno ordinario con la presentación de una moción que fue aprobada con los votos del PSOE y Vox, y la abstención del PP. La sorpresa llegó cuando el concejal popular Bartolomé Palazón rompió la disciplina del voto y apoyó al PSOE. La portavoz del PP, Luz Borreguero, mostró su disgusto y señaló que «no es la primera vez que ocurre y esta persona no ha aportado nada al grupo en lo que llevamos de legislatura».

Argumentó Gambín que «esta intersección constituye hace más de dos décadas uno de los puntos más peligrosos de la red viaria en el Valle de Ricote y escenario de numerosos accidentes de tráfico, y el origen se remonta a 2002 cuando se construyó la conocida semiglorieta que conecta la RM-522 con la RM-B14 dirección Ulea y desde entonces la inseguridad vial ha sido constante». La portavoz ahondó en que «ya advertimos a Fomento de la necesidad de transformar esta infraestructura en una glorieta que eliminara el cruce, y fruto de estas reclamaciones, la Comunidad redactó un proyecto con un plazo de ejecución de 5 meses y un presupuesto de 241.212 euros».

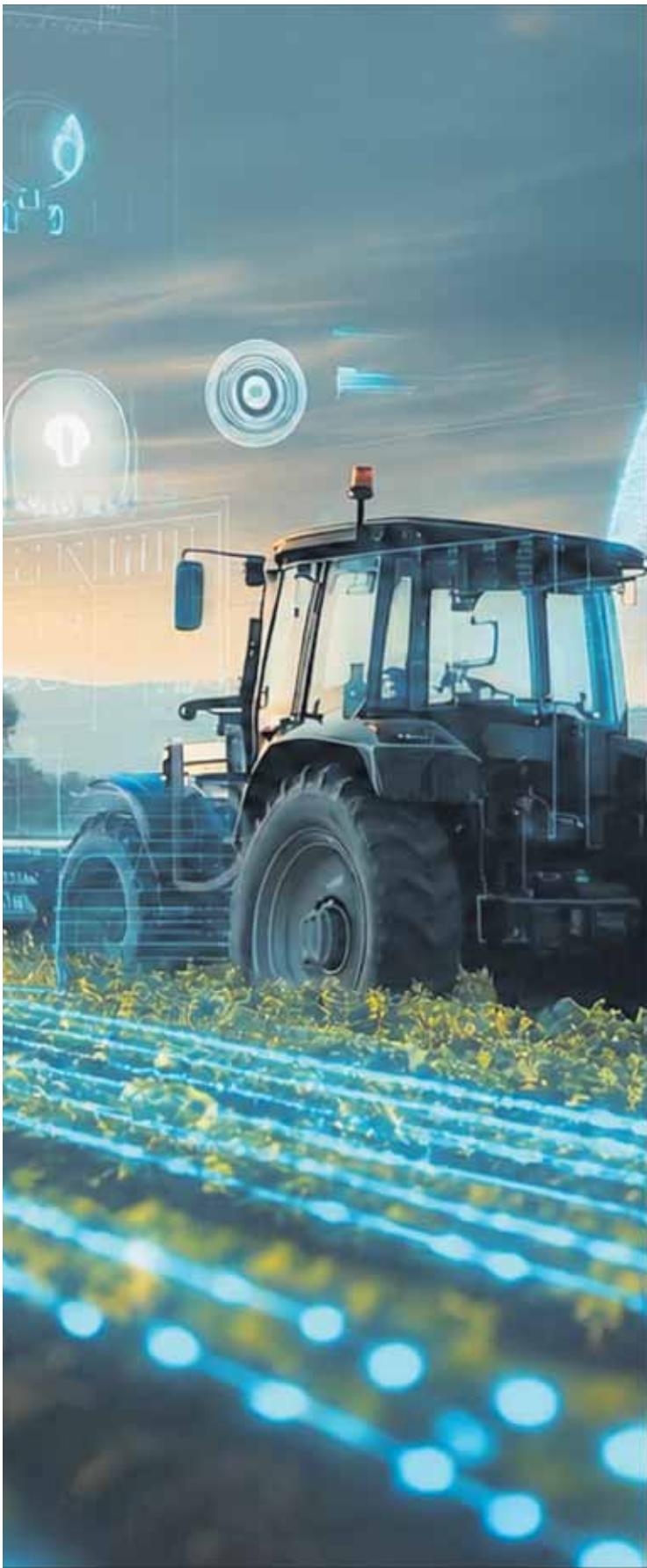
Desde septiembre de 2020 se ha venido reclamando la ejecución de las obras mediante mociones plenarios aprobadas y solicitando la inclusión de esta actuación en los presupuestos desde 2016 a 2024. Para Soledad Gambín, «dramático fue el año 2023 cuando en apenas un mes se registraron cinco accidentes, algunos con heridos de gravedad». Por todo ello, el equipo de gobierno socialista insta a la Consejería de Fomento «a proceder de manera inmediata a la licitación de las obras y se impulse con carácter urgente su adjudicación».

Luz Borreguero explicó que «estamos a favor de la construcción de la glorieta, pero nos abstenemos porque ya se ha iniciado el primer paso que es el proceso de expropiación, y el proyecto está redactado e iniciado el expediente de expropiación para la obtención de los terrenos».

Puntos con más accidentes

Por su parte, la Consejería de Infraestructuras señaló a LA VERDAD que «se da prioridad, como es lógico, a aquellos puntos concretos con mayor siniestralidad y esta glorieta no tiene alta accidentalidad, pese a que el proyecto está incluido en la planificación de la Dirección General de Carreteras».

Un portavoz de Fomento recordó al Ayuntamiento que «tiene pendiente de ejecutar las obras en la travesía T-B14 en el tramo que va desde la RM-B14 hasta la RM-552, así como el tramo que comienza en el límite con Archena hasta 20 metros al norte de la intersección con el camino Paira Alta, para las que el Gobierno regional le transfirió una subvención de 400.000 euros en diciembre de 2025, sin tener noticia de la licitación ni la ejecución de la obra».



NEXTSPAIN
AGROTECNOLOGÍA

Murcia

Murcia apuesta por la innovación para impulsar la eficiencia, reducir el impacto ambiental y promover un crecimiento empresarial sostenible.

30 JUN.
9.30H - 2026

HOTEL NELVA
Av. Primero de Mayo, 5. Murcia

Imprescindible confirmación de asistencia.
Plazas limitadas.
Más información en eventos.laverdad.es

SÍGUELOS TODOS EN DIRECTO
EN **NEXTSPAIN.ES**

