

! Qué cosas! Otra tontería

Mientras que el Mago Félix, traído hasta Murcia por los socialistas, se atreve incluso a decir que antes de un mes habrá un golpe de Estado, la ejecutiva socialista de la región también se atreve, pero a constituirse en «comisión investigadora de filtraciones a la prensa». ¡Toma ya!

Es una prueba más de los distiques de algunos miembros del PSOE murciano. Es una prueba más de que, montados en el carro del poder, aunque sea a nivel regional, los socialistas murcianos han aprendido, casi al momento, a poner en práctica una serie de actitudes que son todo lo que se quiera, menos auténticamente democráticas. Algunos de ellos, al menos —que se proclaman demócratas de toda la vida— intentan una censura de «orden y mando», para que nadie de los suyos sea capaz de decir más de lo que quiera decir una sosa y ciclostada nota de prensa. Ellos, que a nivel

nacional, se oponen a que el ministro de Defensa informe a puerta cerrada —inútil empeño como se vio— sobre el fallido golpe de Estado, cierran sus puertas a toda la información interna que no sea oficial y escasa e interesada. Ellos que se manifiestan por la libertad, coartan la libertad de cuantos miembros del partido quieran exponer sus cuitas ante actitudes que, en ocasiones, no sean todo lo honradas y decentes —políticamente hablando— que debieran ser. Ellos que quieren unos periódicos realistas, auténticos, honestos... pretenden cortarlos exclusivamente con el patrón de sus intereses partidistas. De ellos —también de otros— se podría decir hasta la saciedad. Pero sólo resta echarle un pulso. Y el tiempo dirá si su «comisión investigadora» habrá servido para algo más que para anotarse en su casillero otra tontería.

PEDRO SOLER

HE "PERDIDO" A UN AMIGO SOCIALISTA

He «perdido» a un amigo socialista. Desde ahora nos tomaremos las copas en casa o en cualquier tasca escondida de la calle de las Mulas, porque no quiero que lo envíen a la comisión de conflictos por culpa mía. El hombre anda temeroso de que la ejecutiva lo vea hablando de fútbol, o de los recuerdos comunes de

la clandestinidad, o de las cosas de su pueblo con quien cubre la información política del periódico, porque eso puede interpretarse como una «filtración a la prensa», como una «maniobra desestabilizadora» del partido, como «un golpe de mano» en ciernes.

Y nadie entenderá que somos —éramos— amigos desde hace cinco años (cuando los socialistas murcianos clamaban al cielo claridad y «transparencia» informativa frente al oscurantismo fascista que parece presidir sus últimas actuaciones), lo que nos autoriza a charlar —de lo que queramos— en las Cuatro Esquinas, sin que ello permita a «nadie pensar en «filtraciones» o ver a dos fantasmas donde dos viejos conocidos cumplen con el rito hermosísimo de tomar unos vinos. A lo que se ve —ahí está la ejecutiva constituida en comisión investigadora de filtraciones a los medios informativos— me toca entrar a

los bares con Julio Feo, que continúa siendo —sospecho que no para mucho tiempo más— el secretario de prensa, el único «cauce orgánico» del PSOE murciano. Y eso sí que no, entre otras razones porque Feo no es de los que cuentan chistes buenos: no es el humor su fuerte, ni él mi viejo amigo.

Lo malo ahora es que «la comisión investigadora» «descubra» dónde vivo, o dónde queda la calle de las Mulas, y sorprendan a su compañero socialista en plena conversación con el canallesco periodista. Los dos serán entonces censurados, tachado aquél de «desestabilizador» y de «atencioso» o «manipulador»

éste. Y un partido de izquierdas quedará sumido en las prácticas totalitarias, con tufo a estalinismo, que desde la clandestinidad criticábamos mi amigo socialista y yo, mirando sólo a la derecha. La vida no vale nada.

GARCIA CRUZ

P.D. — En los últimos meses no han aparecido en la prensa murciana ni «rampos sucios», ni «asuntos internos», ni tonterías similares: véase la colección de ediciones. El comité regional sabrá qué es exactamente lo que ha encomendado que «investigue» a la comisión ejecutiva.

Laboral

Aunque no se descarta que pueda haberla después del 1 de abril

No habrá huelga de transporte de mercancías

Los transportistas volverán a dar un plazo para que se resuelvan sus problemas

Los transportistas de Murcia no harán huelga a partir del 1 de abril, como se había anunciado la semana pasada, según noticias procedentes de Madrid, concretamente de Fenadismmer, la asociación que agrupa a los transportistas medianos y pequeños de toda España.

El pasado mes de enero, la junta directiva nacional de Fenadismmer, con presencia de los representantes de Murcia, acordó dar un plazo al ministro de transportes hasta el 25 de febrero para mantener una reunión en la que se tratarán de solucionar una serie de problemas que tienen estos transportistas y que, según fuentes consultadas por esta redacción ayer, son, principalmente, la declaración administrativa de portes, la vigilancia y el cumplimiento de las tarifas, y la subida del gasoil.

Precisan nuestras fuentes que debido a los hechos del 23-F no fue posible exigir al ministro el cumplimiento del plazo estipulado. «Por ello, el miércoles pasado nos reunimos de nuevo en Madrid y decidimos hacer una visita al ministro el 30 de marzo —visita que está pendiente de ser confirmada—. Si no nos recibe, nos reuniremos el día 31 y el 1 de abril por la mañana y volveremos a establecer unos plazos, al final de los cuales se planteará de nuevo la posible huelga, caso de que no se haya logrado solucionar nada».

A. A.

Expedientes en «Liwe»

El comité de empresa de Liwe nos envía una nota en la que dice que desde que el pasado mes fue elegido el nuevo comité la dirección no ha cesado de poner trabas al ejercicio de los derechos sindicales de representación que la legislación vigente reconoce a los miembros del mismo. «Esta situación se ha visto agravada cuando el 17 de este mes la empresa, ante la debida utilización de las horas sindicales por parte de siete de nuestros miembros, ha procedido a abrirles un expediente con la acusación de haber incurrido en una falta muy grave, cuya sanción puede suponer el despido para todos ellos».

Más adelante dice el comunicado que, dentro de esta línea, el pasado día 20 la empresa negó la entrada a una reunión del comité a un asesor convocado al efecto. «Ante la negativa, este comité decidió reunirse en la puerta de una de las factorías con el citado asesor. Una vez finalizada la reunión y al proceder los miembros del comité a reincorporarse a sus puestos de trabajo, la dirección les impide la entrada en la fábrica. Posteriormente, ante las peticiones de explicaciones por su conducta, la empresa responde con la orden de expulsión de la fábrica». Dicen después que estas actitudes fueron estudiadas por el comité el 20 por la tarde, acordando adoptar las medidas legales que

(Continúa en la siguiente)

Notas

Ampliación de capital en «Hipermercado»

La sociedad «Promotora de Hipermercados» ha decidido efectuar una ampliación de capital. La ampliación de «Hiper Murcia» será de 650 millones de pesetas. Se calcula que el total de ventas de todos los «hiper» de España superarán en el presente año los cuarenta mil millones de pesetas.

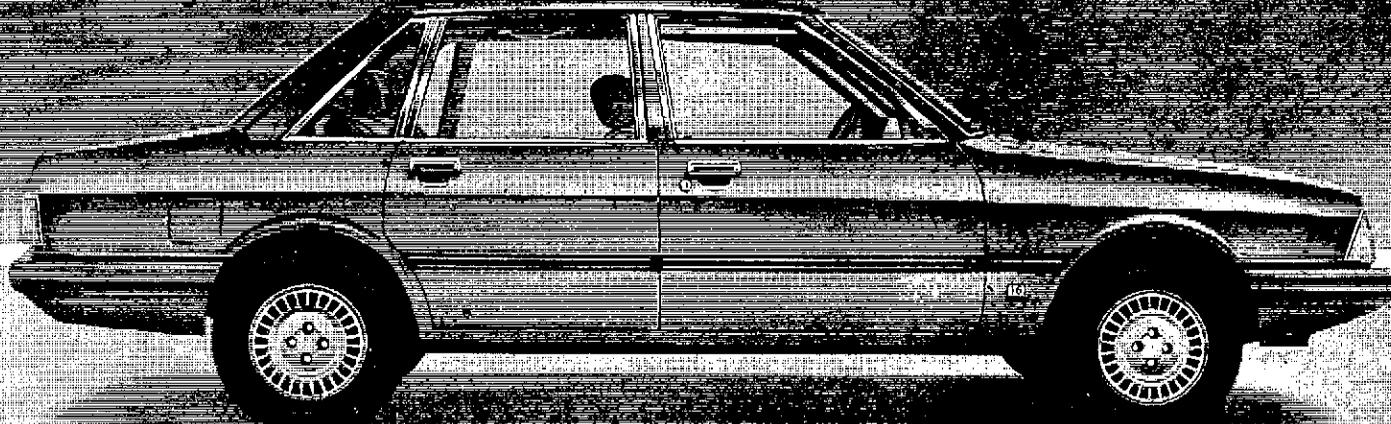
Cursos de EGB

En el BOE del pasado día 20 se publicó la convocatoria de Cursos de Especialización y Perfeccionamiento del Profesorado de EGB. El plazo de presentación de instancias finaliza el día 9 de abril.

Delegación de Hacienda

Se recuerda a todos los contribuyentes, personas físicas o jurídicas, sujetas o exentas por la cuota de Licencia Fiscal de Impuesto Industrial, la obligación que tienen de presentar durante este mes de marzo las relaciones de ingresos y pagos con otras personas siempre que éstos, referidos a 1980, hayan superado los 500.000 pesetas.

TALBOT SOLARA. LA LINEA MAESTRA DEL ESTILO Y LA ECONOMIA.



Para que la satisfacción de conducir un coche con estilo no le resulte cara. La satisfacción de conducir el Talbot Solara. Con toda la elegancia del estilo. Una línea clásica y armónica. Por donde las modas no pasan.

Un interior amplio y rico, como corresponde a los coches de su categoría. Suave tapicería, insonorización rigurosa y un equipo sofisticado.

Un motor de 1.600 c.c. y 90 CV de

potencia a 5.400 r.p.m. Y con todo lo necesario de la economía: Un bajo consumo; solo 6,3 litros a los 100 km. Una gran tecnología como el encendido electrónico que elimina puestas a punto. O la suspensión independiente a las cuatro ruedas. Y un mantenimiento reducido que alarga la vida del aceite, la batería, los frenos y embrague.

Sienta la satisfacción de probar el Talbot Solara.

LA LINEA MAESTRA DEL ESTILO Y LA ECONOMIA

AUTOMOCION DEL SURESTE (AUSSA)

Gtra. de Alicante, Km. 117. MURCIA
G. de Madrid, Km. 482. CARTAGENA



TALBOT