

Cuatrocientos vecinos se van de Portmán por el retraso en la regeneración de la sierra y la bahía

Los socialistas culpan al PP de provocar este éxodo, «ya que no se ve futuro con el nuevo proyecto»

JOSÉ ANDRÉS ELGARRESTA • CARTAGENA
Ha empezado el éxodo. Unos cuatrocientos vecinos de Portmán han abandonado la localidad en los últimos tres años por los retrasos en los proyectos de regeneración de la bahía y recuperación de la sierra minera.

Los socialistas consideran que tanto el Gobierno de la Nación como el regional están retrasando de forma «incomprensible» el proyecto para la regeneración de la bahía de Portmán y la sierra minera, lo que ha incidido incluso en que los vecinos de la diputación de La Unión estén pensando seriamente en abandonar sus casas y buscar un trabajo y un hogar en otros lugares.

Juan Antonio Galván, miembro de la comisión sectorial de Medio Ambiente de la ejecutiva regional del PSOE, declaró a *La Verdad* que la población de Portmán ha caído en más de cuatrocientos habitantes sólo en los últimos tres años: de unos 1.100 habitantes ha pasado a 700. «Los vecinos ven que no hay futuro con el nuevo proyecto que plantea el PP. Antes había ilusión por el complejo turístico previsto, pero ahora ya no queda nada».

Galván denuncia que el debate actual sobre la regeneración de la bahía de Portmán «es ficticio», debido a que «el problema real es que a toda una comarca se le ofreció una forma de riqueza como alternativa a la minería», a lo que añade que «en mayo de 1995 se aprobaron unas directrices que marcaban el futuro desarrollo urbanístico de esta zona, entre La Manga y Cartagena, como solución a la crisis de la comarca. Sin embargo, si el proyecto del PP sale adelante, el problema principal que tenemos se queda sin solucionar».

«¿Para qué queremos tener una bahía muy limpia y muy bonita, si ya sólo quedamos unos pocos vecinos en Portmán? Éste es el auténtico problema. Nadie habla ahora de los proyectos previstos en las directrices, como la mejora en las carreteras, las nuevas depuradoras y otras infraestructuras. Y eso estaba previsto en las directrices que el PP se ha cargado», declara.

Las manifestaciones del responsable de Medio Ambiente del PSOE se producen cuando todavía no ha sido publicada en el Boletín Oficial del Estado, BOE, la declaración de impacto ambiental del proyecto de construcción de la nueva dársena de Escombreras y

Según el responsable socialista Juan Antonio Galván, los vecinos ven que «no hay futuro» con el nuevo proyecto que plantea el Partido Popular, que no relaciona la recuperación de ambos lugares, sino que tan sólo plantea extraer los estériles de la bahía

para depositarlos en los sarcófagos con los que se llevará a cabo la ampliación de la dársena de Escombreras. La declaración de impacto ambiental del proyecto, mientras tanto, sigue sin ser firmada y publicada en el Boletín Oficial del Estado.



Un grupo de vecinos en el pueblo de Portmán. La foto fue tomada ayer por la mañana. / FRANCISCO TORRES

Marina Mercante se opuso al vertido de estériles en el mar

El consejero de Política Territorial, José Ramón Bustillo, asegura que el proyecto de regeneración de la bahía que se aprobó durante la legislatura anterior, la solución conocida como B1, se desestimó y se optó por la actual debido a

un informe de la división de Medio Ambiente de Marina Mercante. Ésta se mostró contraria a que parte de los estériles de la bahía se arrojasen al mar, debido a los problemas medioambientales que podría provocar en el medio ma-

rino. Bustillo explicó que los técnicos del CEDEX -Centro de Estudios de Experimentación de Obras Públicas-, a la vista de este informe, reiniciaron los estudios y llegaron a la conclusión de que la mejor solución podría ser ahora

depositar los estériles en los sarcófagos con los que se construirá la ampliación de la dársena de Escombreras. La solución B1 costaba unos 3.000 millones y preveía verter una parte de los estériles al mar y otra a las cortas mineras.

regeneración de la bahía de Portmán, que debe ser firmada por la directora general de Calidad Ambiental, Dolores Carrillo.

El consejero de Política Territorial de la Comunidad Autónoma, José Ramón Bustillo, y el presidente de la Autoridad Portuaria, Adrián Ángel Viudes, anunciaron hace algunas semanas que la declaración aparecería en el BOE con tiempo suficiente para permitir que antes de final de año se convocara el concurso para adjudicar las obras a una empresa encargada de ejecutar este proyecto. Sin embargo, todavía no se ha producido tal hecho y parece

improbable que se produzca, dadas las fechas que corren.

Por su parte, el diputado nacional y ex consejero de Política Territorial con el PSOE, Ramón Ortiz, quien se reunió con los socialistas de La Unión y Portmán el pasado viernes, ha declarado a *La Verdad* que «estamos convencidos de que el Partido Popular está dando y va a seguir dando la espalda al proyecto de regeneración de la sierra minera, pese a que en el año 1996 había 2.000 millones que dejamos nosotros y otros 1.000 de la Unión Europea. Como no pusieron en marcha el proyecto, el dinero se perdió».

Ortiz critica que en los debates de los Presupuestos Generales del Estado de los últimos años no haya sido posible incluir una partida para la recuperación de la sierra minera. El pasado jueves se debatió en el Senado una enmienda de los socialistas para incluir una partida de 600 millones con este objetivo, pero fue rechazada tanto por el PP como por IU.

Además de las enmiendas, Ortiz anuncia que a partir del próximo mes de enero el PSOE presentará una batería de iniciativas para «controlar e impulsar» la acción del Gobierno respecto a este problema medioambiental.

El PSOE no cree que los ocho nuevos institutos vayan a funcionar el próximo curso

EFE • MURCIA

El secretario regional de Educación del PSOE, Raimundo Benzal, manifestó ayer sus dudas respecto a la futura construcción de los ocho institutos en la Región de Murcia, ya que «para septiembre es difícil que estén terminados y esto provocará un aumento de la deuda si se pide un préstamo para continuar la obra».

Benzal, en contra de lo que opina el director provincial de Educación, Benito Marín, quien asegura que estos ocho nuevos centros de Secundaria funcionarán el curso próximo, cree que técnicamente es complicado que los institutos se construyan en un plazo de seis meses, cuando lo «lógico sería año y medio o dos años», por lo que ese exceso de tiempo habrá que costearlo y los 3.000 millones que fueron aprobados el viernes por el Consejo de Ministros se incrementarán hasta un mínimo de 4.000 millones.

Añadió Benzal que, si de esa cifra prevista en 1998 sólo se van a recibir de la Administración Central 900 millones de pesetas, «la Comunidad Autónoma acabará por poner el resto, y no hay dinero en los presupuestos regionales». El político socialista indicó que una de las posibilidades que el Gobierno regional podría utilizar para obtener el dinero sería el peaje en sombra, algo que calificó de «demencial» por la carga que supone para los gobiernos futuros.

También el de Beniel

Benzal concluyó que está convencido de que estos nuevos institutos, que corresponden a Abanilla, Águilas, Alguazas, Cabo de Palos, La Palma, San Javier, Cabezo de Torres y Torregüera, no estarán terminados para septiembre.

Benito Marín, director provincial de Educación, aseguró a principios del mes de diciembre que el curso que viene la Región contará con nueve institutos más. Además de los ocho que se construirán con los 3.000 millones aprobados el viernes por el Consejo de Ministros, anunció que entrará en funcionamiento el de Beniel, cuyas obras se iniciaron a principios de este curso.

¡SORPRÉNDASE!: Hasta el 31 de Diciembre, "Peugeot 406", diesel, desde 2.445.000 pts. (Incluido Plan Prever).

En **LORCAUTO**



LORCA: Ctra. de Granada, 22. Tel. 46 17 61

ÁGUILAS: Ctra. de Calabardina. Tel. 44 65 01

PEUGEOT



1.260 O.M.

MURCIA
HOY POR HOY

CADENA
SER
RADIO MURCIA

1.260 O.M.