

Carpetazo a la querrela de la regidora del PP a Guardiola por presunto enchufe

JUMILLA

M. CARMEN CAÑETE

La portavoz del Grupo Municipal Socialista en el Ayuntamiento de Jumilla, Juana Guardiola, anunció ayer que la Audiencia Provincial de Murcia ha dictado el archivo definitivo de la querrela criminal que, en agosto de 2020, presentaron contra ella, que entonces era alcaldesa, y contra dos funcionarias Severa González, actual regidora, y el resto de concejales del PP. Les acusaron de la presunta comisión de delitos continuados de falsedad en documento público, prevaricación administrativa y tráfico de influencias en relación con el nombramiento como jefa de servicio de una funcionaria que había ido en la lista electoral del PSOE. «Por supuesto, era todo falso», afirmó Guardiola.

Recordó que en 2023 un juzgado de Jumilla archivó provisionalmente la querrela, pero González y sus ediles recurrieron. Le han seguido «tres largos años esperando este archivo definitivo» y un «daño personal» para las querrelladas.

«Crispación constante»

«Para su objetivo de alcanzar la alcaldía, Severa González utilizó todo a su alcance: crispación constante, titulares negativos, manipulaciones, bulos, etcétera; todo para perjudicar mi imagen. Incluso no dudaron, por segunda vez, en involucrar a dos funcionarias municipales, que se limitaban a hacer su trabajo honestamente. Porque todo fue un montaje del PP», agregó. Fuentes del gobierno local indicaron que acatan la sentencia y declinaron hacer valoraciones.

La alcaldesa exige retomar la 'autovía del bancal' en Zeneta y un enlace directo

BENIEL

Morales reclama que la Comunidad reanude con «urgencia» la RM-1 y ve un «sinsentido» hacerlo por Santomera, como aceptó el Ministerio

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

La alcaldesa de Beniel, Mari Carmen Morales, alzó ayer la voz para denunciar el «abandono histórico que sufre el municipio» en materia de carreteras. Y exigió que el Gobierno regional inicie «con la mayor urgencia posible» las obras del primer subtramo pendiente de la autovía autonómica RM-1 (San Javier-Santomera) o 'autovía del bancal', entre Zeneta y Alquerías, y no en Santomera, como solicitaron el Consistorio de este último municipio y la Comunidad Autónoma y aceptó en marzo de 2025 el Ministerio de Transportes, que cofinanciaría el proyecto. La regidora, del PSOE, también demandó al Ejecutivo regional, del PP, un enlace directo entre el casco urbano de Beniel y esa autovía, así como la construcción de una circunvalación, que «debería haberse ejecutado hace más de veinte años» para sacar los camiones del centro de su localidad.

Morales convocó a los periodistas en el Ayuntamiento en plena polémica por el retraso en la terminación de la RM-1 tras 16 años, algo de lo que se culpan mutuamente los gobiernos regional y nacional; y por la prohibición del tráfico de camiones de gran tonelaje por la avenida Poeta Julián Andúgar de Santomera, aplicada desde el pasado lunes por el Consistorio y que la Dele-



Un camión atraviesa el puente de la estación, ayer por la mañana. NACHO GARCÍA

gación del Gobierno intenta anular al considerarla «ilegal». LA VERDAD desveló este miércoles la existencia de una carta en la que el Ministerio de Óscar Puentes (del PSOE) informó a la Consejería de Fomento de su previsión de «desarrollar en una primera fase el subtramo 3 de la RM-1 desde Santomera a Zeneta (Variante de Santomera)» y financiarla.



Mari Carmen Morales

El consejero, Jorge García, y el alcalde santomero, Víctor Martínez, ambos del PP, reaccionaron instando al Ministerio a aportar los fondos para acometer esta obra, presupuestada en unos 95 millones de euros, y actualizar el protocolo de colaboración entre Madrid y Murcia para acabar la RM-1 entre Zeneta y Santomera, lo que en total costaría en torno a 350 millones de euros, frente a los 110 que el Gobierno central se comprometió a poner en el año 2017.

Lucas: «El Gobierno de España va a ayudar, pero la vía es regional»

«Que se declare una obra de interés general no quiere decir que se tenga que asumir el 100% del coste. Quiere decir que el Gobierno de España va a ayudar a financiar la obra, pero falta el compromiso del Gobierno regional de acabar la autovía RM-1, que es competencia exclusiva de López Miras», afirmó

ayer el delegado del Gobierno, Francisco Lucas. No concretó porcentajes. En un acto en Cartagena, citó su «compromiso personal con las reivindicaciones históricas de los vecinos y vecinas de Santomera y de Beniel». Sostuvo que «no podemos permitir un enfrentamiento entre alcalde y alcaldesa». Y criticó: «En esta Región, nos hemos acostumbrado a tener a un presidente que no gestiona y que no construye ni un kilómetro de autovía», informa Eva Cavas.

En este contexto, la alcaldesa socialista de Beniel fue rotunda: «El actual trazado de la autovía finaliza en la pedanía murciana de Zeneta, siendo precisamente el tramo correspondiente a Beniel el siguiente que debería ejecutarse conforme al orden de prioridad inicialmente previsto. Beniel no puede seguir siendo el punto final olvidado de una vía que otros sí han visto avanzar».

Morales recordó que «la RM-1 es una infraestructura de titularidad regional, cuya construcción y financiación corresponde al Gobierno presidido por Fernando López Miras», aunque el Ministerio acepte cofinanciarla como vía de interés general del Estado. Además, la alcaldesa trató de evitar una confrontación con Santomera. «Beniel no está en contra de que se pueda avanzar en otros tramos de la autovía RM-1, pero esto no puede implicar un retraso en la construcción del tramo que afecta a nuestro municipio», afirmó.

No obstante, calificó de «sinsentido» retomar las obras de la autovía con el tramo de Santomera, diseñado como circunvalación. «Entiendo que [esa opción] solo puede responder a criterios alejados del interés general. Más grave aún si cabe, si esto se va a financiar con fondos del Gobierno de España, que deberían utilizarse para continuar el de-

sarrollo acordado y lógico de esta infraestructura», reprochó. Avanzó que solicitará reuniones urgentes a la Comunidad y al Ministerio, «para que escuchen y atiendan las necesidades reales del municipio». Y resumió: «Exijo plazos concretos, un calendario de ejecución público y verificable, y la consignación presupuestaria suficiente y garantizada, no promesas ni anuncios vacíos que se repiten legislatura tras legislatura mientras nuestro municipio sigue esperando».

Veinte años sin circunvalación

Morales lamentó que «la ausencia de financiación y de compromiso político mantiene paralizada una infraestructura clave para el desarrollo económico y social del municipio». Y denunció que Beniel, con más de 11.000 habitantes, «es uno de los municipios peor conectados por carretera de toda la Región de Murcia, al no disponer de ningún acceso directo a una autovía» y de una circunvalación, proyecto retrasado ya 20 años. Todo ello ha limitado el crecimiento económico y perjudica a «miles de vecinos, trabajadores, estudiantes y transportistas», recordó la alcaldesa. Y concluyó: «Los vecinos de Beniel reclaman igualdad de trato, inversiones y el respeto que merecen. Este diario pidió información a la Consejería, pero no hubo respuesta».

7º Congreso para personas con cáncer y su entorno

21 de mayo de 2026
Centro Social Universitario
Campus de Espinardo - Murcia

Tu voz importa

Inscríbete GRATIS
Escaneando el QR
congresos.contraelcancer.es

PATROCINADOR PRINCIPAL

asociación española
contra el cáncer
en la Región de Murcia