

Premios en el área de Medicina

La Real Academia de Medicina y Cirugía de la Región de Murcia entregó ayer sus premios y distinciones de investigación correspondientes al año 2025. El acto tuvo lugar en el salón de Actos del Museo Arqueológico de Murcia y contó con la presencia del presidente de la mencionada Academia, Manuel Segovia, y del consejero de Salud de la Comunidad Autónoma, Juan José Pedreño. Entre los reconocimientos, estuvo el recibido por el médico jubilado Ángel Victoria López Juan, distinguido con el Premio de la Real Academia de Medicina y Cirugía de Murcia y del Colegio Oficial de Médicos de la Región.



ROS CAVAL / AGM

La Comunidad y el Ministerio trabajan en otro acuerdo para terminar la 'autovía del bancal'

Fomento redactará un protocolo que actualice el coste de los 12 kilómetros restantes en la RM-1, entre Zeneta y la A-7, e incluya la variante de Santomera

JOSÉ ALBERTO GONZÁLEZ

MURCIA. La Comunidad Autónoma y el Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible han dado el primer paso para desbloquear la construcción del último tramo de la RM-1 (Santomera-San Javier) o 'autovía del bancal': 12 kilómetros entre Zeneta y la autovía A-7, a la altura de Santomera. A raíz del acuerdo alcanzado el 7 de enero por el consejero de Fomento e In-

fraestructuras, Jorge García Montoro, y el secretario de Estado de Transportes, José Antonio Santano, responsables de ambas administraciones han mantenido la primera reunión técnica para retomar el proyecto y actualizarlo a nivel económico y técnico.

Sobre el gasto, se trata de ajustar el presupuesto de las obras respecto al acordado en 2017, que era de 110 millones de euros y se ha quedado obsoleto por la inflación y el aumento de los costes de construcción. En 2023, la Consejería llegó a calcular un coste de 330 millones de euros. Y, en cuanto al diseño, se trata de reconvertir el subtramo urbano de Santomera, de 5 kilómetros, en una carretera convencional con dos ca-

rriles por sentido, que funcionará como circunvalación o variante oeste de la RM-414 (Santomera-Abanilla) y como variante sur de la N-340. Esta solución permitiría sacar los camiones de las dos principales travesías del casco urbano, con un menor coste económico, un menor impacto paisajístico y manteniendo el objetivo de conectar tres autovías estatales: la A-7 en Santomera, la MU-30 o 'autovía del Reguerón' en Zeneta (Murcia) y la AP-7 en el municipio de San Javier.

«Ya se ha mantenido una reunión técnica y, fruto de la misma, la Consejería está trabajando en la redacción de un nuevo protocolo que incluya la actualización del presupuesto total de la obra

pendiente, con las novedades del proyecto a su paso por Santomera», indicaron ayer fuentes de Fomento a preguntas de LA VERDAD. Y añadieron: «Desde el Ejecutivo regional valoramos que el Ministerio haya sido receptivo a nuestras propuestas para avanzar en el desbloqueo de esta infraestructura estatal, básica para la vertebración de la Región de Murcia, y confiamos en que esta línea de entendimiento sirva para concluir esta infraestructura».

En el Gobierno autonómico, insisten en que «la cuantía económica contemplada en el protocolo de intenciones firmado por la Comunidad y el Ministerio en 2017 ha quedado totalmente desfasada» por tres motivos: que la estimación del coste del tramo pendiente «se realizó antes de la redacción de los proyectos y de los estudios geotécnicos precisos para la definición de la cimentación, tanto de las estructuras como de los propios terraplenes»; que el cálculo se basó «exclusivamente en unos ratios de coste por kilómetro estándar que no tuvieron en cuenta el carácter marcada-

mente urbano de la actuación ni la complejidad de las características geotécnicas»; y «el incremento de precios extraordinario de los materiales en estos años».

Añadieron que con los 15,3 millones transferidos hasta ahora por el Ministerio a la Comunidad, que se comprometió a ejecutar las obras, Fomento ha realizado los estudios geotécnicos, el proyecto de trazado, la expropiación de los terrenos y la redacción de los subtramos 1 (Zeneta-Alquerías) y 2 (Alquerías-Santomera). Ahora, redacta el 3 (Santomera-A-7).

El Raal, Beniel y Alquerías

En la Consejería de Fomento, subrayan que la RM-1 es una autovía declarada de interés estatal en 2007, a través de un real decreto. Y recalcan que «su construcción es fundamental para reforzar la seguridad vial, la mejora de las comunicaciones y el desarrollo socioeconómico de la zona, sobre todo del eje Alquerías, Beniel, El Raal, Santomera y Zeneta, localidades con una vigorosa actividad empresarial y gran intensidad de tráfico pesado».

SUBVENCIONA: Región de Murcia, Financiado por la Unión Europea, NextGenerationEU, Sef

CURSO "LOGÍSTICA DE FLOTAS Y SISTEMAS TELEMÁTICOS"

Localidad: Yecla
Lugar de impartición: Centro de Emprendimiento Esteban Díaz 44.
Nº de Expediente: AC-2024-7102
Dirigido a: Prioritariamente Mujeres desempleadas
Nº de horas: 40 horas.
Nº de alumnos: 10.
Perfil: Sin estudios
Calendario: 28 de febrero de 2025 a 12 de Marzo 2025.
Horario: de Lunes a viernes de 9: 00 a 14:00h
Plazo de inscripción: 27 de febrero de 2025

CURSO GRATUITO

ORGANIZA: INFORMACIÓN E INSCRIPCIONES: Mª Catalina Martínez Muñoz
EXCMO. AYUNTAMIENTO DE YECLA Plaza Mayor, s/n Yecla 1ª planta
Agencia de Desarrollo Local Tfno: 968 754100 ext. 1202,1204

AYUNTAMIENTO DE YECLA DESARROLLO ECONÓMICO

COFINANCIA: Financiado por la Unión Europea, Sef, Diputación de Murcia, Región de Murcia, SEPE, Real de Investigación Científica y Tecnológica

Una borrasca trae lluvias a la Región este fin de semana y pone la costa en aviso amarillo

ANTONIO GIL BALLESTA

MURCIA. Llega una borrasca y vuelven las fuertes lluvias a la Región de Murcia este fin de semana. La previsión de la Agencia Estatal de Meteorología (Aemet) apunta a un inicio de marzo pasado por agua. Los chubascos se quedarán varios días y las temperaturas bajarán de forma notable en el arranque de la primavera meteorológica. La borrasca, que llegó ayer por el suroeste de la Península, se desplaza hoy al sureste. Los cielos em-

pezarán a cubrirse por la mañana y, por la tarde, las lluvias están garantizadas. La Aemet fija una probabilidad del 90%.

Esta tónica se repetirá durante todo el fin de semana. Para mañana y el domingo, la Aemet estima entre el 85% y el 100% de probabilidad de lluvia en toda la Comunidad. La posibilidad de precipitaciones es alta hasta el martes.

Además, Aemet emitió un aviso amarillo para mañana, sábado, por fenómenos costeros en el Valle del Guadalentín, Lorca, Águilas, Campo de Cartagena y Mazarrón. Se esperan vientos del nordeste con intervalos de entre 50 y 60 kilómetros por hora y olas de hasta tres metros.

En Águilas, que celebra las fiestas de Carnaval, el Ayuntamiento recordó que está prohibido estacionar en las ramblas y que sancionará a los incumplidores.

Greenpeace exige a la CHS que no use glifosato para eliminar hierbas en el alto Segura

LV

MURCIA. Greenpeace, Caralluma y el Consejo para la Defensa del Noroeste han mostrado su rechazo al permiso de la Confederación Hidrográfica del Segura (CHS) para usar el herbicida glifosato en la eliminación de malas hierbas en las acequias junto a los embalses de Fuentasanta, Camarillas y Cenajo, en el alto Segura (Albacete). Denuncian riesgos para el agua, la salud y la biodiversidad.