

# «Yo no habría viajado en Air Comet»

## Díaz Ferrán culpa al juez y a los bancos y reitera que no piensa dimitir al frente de CEOE



El presidente de Air Comet, Gerardo Díaz Ferrán, antes de comparecer ante los medios de comunicación, ayer, en Madrid. :: EFE

### :: CÉSAR CALVAR

**MADRID.** El presidente de Air Comet y de la patronal, Gerardo Díaz Ferrán, dio al fin la cara ayer, dos días después de que el cierre de la compañía desatara el caos al dejar en tierra a más de 6.500 viajeros y sin empleo a 650 trabajadores. El empresario dedicó su comparecencia a defender la gestión de los directivos de la aerolínea y a culpar de su quiebra a los bancos –por no concederle créditos– y a la decisión «desproporcionada» del juez londinense que paralizó los aviones por no pagar el alquiler de los aparatos.

La actitud de Díaz Ferrán rozó la humillación a los pasajeros que se han quedado colgados en los aeropuertos, a los que llegó a reprochar el haber elegido su aerolínea para viajar. Tras insistir en su insolencia, el presidente de la patronal no tuvo reparos en decir que «yo mismo, si viera esta situación desde

fuera, no hubiera elegido Air Comet para viajar a ningún sitio».

El propietario de la aerolínea se presentó como una víctima más del desbarajuste. Primero repasó los estragos provocados por la crisis, que dejó a Air Comet «sufriendo una permanente falta de ingresos» por el descenso del número de pasajeros y la bajada de precios de los billetes. «Hemos buscado créditos a través del ICO y en entidades financieras y no hemos conseguido ni uno», recalcó. En segundo lugar, resaltó que él y su principal socio, Gonzalo Pascual, han inyectado a la empresa 143 millones de euros de otras compañías del Grupo Marsans, en un intento por salvarla.

La puntilla para la aerolínea llegó el pasado viernes, cuando un juez ordenó inmovilizar los aviones a raíz de una denuncia por impago presentada por el banco HSBC Nordbank, propietario de cuatro de

las aeronaves con las que Air Comet opera. El magistrado mandó paralizar la venta de billetes el viernes y los vuelos, el lunes. Díaz Ferrán calificó esa resolución de «absolutamente desproporcionada» y aseguró que trató de «aplazar a después de Reyes» su aplicación a través del juez y de sus acreedores. «Pero el banco no se nos ponía al teléfono».

### Balones fuera

En su empeño por echar balones fuera, el empresario dudó de que él sea el actual dueño de Air Comet,

toda vez que el mes pasado anunció que había encontrado un comprador, Arnold Leonora, que se había comprometido a inyectar 90 millones pero que el 20 de diciembre ya incumplió su obligación de realizar la primera entrega de capital. «Me consta que el comprador se pasó el fin de semana buscando financiación», aseguró. De su reparto de culpas tampoco se libró el Gobierno argentino, al que acusó de incumplir acuerdos contraídos durante la nacionalización de Aerolíneas Argentinas, que privó a Air Co-



Pasajeros de Air Comet, en huelga de hambre. :: REUTERS

## «¿Navidad? Para nosotros eso no existe»

Decenas de pasajeros indignados aguardan en Barajas nuevos vuelos que les permitan pasar las fiestas con sus familiares

### :: IRENE PEREZAGUA

**MADRID.** Con los ojos enrojecidos por la falta de sueño, Irene y Mercedes pasan las horas aburridas en el suelo de la T1 de Barajas. Su vuelo a Ecuador tenía que haber salido hace más de 36 horas, pero la quiebra de Air Comet ha hecho que se queden en tierra. «No entiendo nada. Si sa-

bían que andaba mal la empresa, ¿por qué no nos avisaron?», lamenta Mercedes a punto de romper a llorar.

Como miles de viajeros, se sienten estafada y harta de promesas que luego quedan en nada. «Nos han dicho que el 90% nos iremos pronto, pero no dejo de pensar: ¿Y si yo for-

mo parte de ese 10% restante?». Si eso ocurre se quedará sin ver a su familia tras cuatro años ahorrando para el vuelo. Pluriempleada, esta ecuatoriana afincada en Cartagena ha encontrado a su paisana Irene un hombre en el que llorar. «Somos amigos en el dolor», resume Irene.

### LAS FRASES

Gerardo Díaz Ferrán

**«Hemos buscado créditos a través del ICO y de los bancos, y no hemos conseguido ni uno»**

**«Al presidente de CEOE no lo eligen los políticos ni los periodistas»**

### REACCIONES

Fernández de la Vega  
Vicepresidenta del Gobierno

**«Respetamos la independencia de CEOE para elegir su presidente»**

met de «200 millones de dólares».

En tono lastimero, Díaz Ferrán repitió que en cuarenta años de actividad, desde que en 1968 empezó como cobrador en el autobús de su padre, jamás había vivido una situación «tan terrible» como el concurso de acreedores que le viene encima y el expediente de regulación de empleo, presentado este miércoles, que enviará al paro a sus empleados, a los que adeuda meses de sueldo. Prometió, eso sí, que cumplirá su «compromiso» de abonar a los trabajadores los pagarés que les ha entregado.

El presidente de la patronal reiteró su determinación de seguir al frente de CEOE mientras quieran «los empresarios» y agradeció al Ministerio de Fomento su búsqueda de «soluciones para los pasajeros». Gestiones que empiezan a dar frutos. A las 20 horas partió de la Terminal 1 de Barajas un avión con casi 500 afectados rumbo a Buenos Aires y a las 23.55 tenía previsto despegar otro con destino a Lima con más de 200 viajeros. El día de Nochebuena está previsto que parta otro a Bogotá, y en Navidad, uno a Quito.

Fomento prevé que trasladar a los afectados costará 6,3 millones de euros. Díaz Ferrán admitió que esa factura «tiene que pagarla Air Comet» y que se incorporará a la documentación del concurso de acreedores.

La de Yohanna es otra historia que encoge el corazón. Colombiana, ha estado trabajando hasta hace cuatro meses como auxiliar de enfermería. Ahora está en paro y lo único que quiere es estar el día 30 en Bogotá para asistir a la operación de su madre. «Me dicen que volarán primero quienes estén de tránsito por aquí o quienes tengan alguna urgencia familiar. ¿Qué pasa? ¿Que lo mío no lo es?», explica desconsolada.

Mientras Liset, cubana de nacimiento duda de que llegue a celebrar las fiestas con su familia. «¿Navidad? Aquí eso no existe».