

EFQ

MURCIA. A comienzos de la década de 1990, el Grupo Volkswagen y Audi anunciaron su objetivo de desarrollar un coche capaz de recorrer 100 km con apenas 3 litros de combustible, y poco después comenzaron los primeros trabajos en el proyecto.

El Audi A2 polarizó las opiniones. Con su innovadora carrocería de aluminio, este compacto era ligero, aerodinámico y eficiente. Disponible con hasta cinco variantes de motor, el A2 1.2 TDI causó sensación al convertirse en el primer automóvil de cuatro puertas con un consumo de solo 3 l/100 km. Y desde 2003, la edición especial 'colour.storm' llamó la atención con sus exclusivos colores de pintura. Audi puso fin a la producción en 2005 tras unos cinco años y 176.377 unidades fabricadas. El innovador Audi A2 ha encontrado una 'segunda vida': convertido en un clásico moderno de valor estable, cuenta con una fiel base de seguidores y aún hoy se deja ver en las carreteras como compañero de uso diario.

El público reaccionó de manera distinta a los dos prototipos. Algunos se mostraron entusiasmados con el diseño progresivo; a otros no les convenció. Los desarrolladores, sin embargo, sí esperaban que sus resultados generaran opiniones encontradas,

Se cumplen 25 años del lanzamiento del Audi A2



El primer Audi A2.

recuerda 20 años después el jefe de proyecto del A2, Harald Wester, en una entrevista con Dirk-Michael Conradt, autor de 'Audi A2 - Hito y objeto de culto'. Wester señala en el libro: «Sí, todos lo teníamos claro desde el principio. El coche debía estar optimizado aerodinámicamente. Prácticamente dormímos en el túnel de viento para lograr la aerodinámica perfecta». En noviembre de 1997, el Comité Ejecutivo aprobó la producción en serie. El estreno mundial del Audi A2 debía celebrarse nuevamente en el IAA,

apenas dos años más tarde. El plan era ambicioso, pero diseñadores e ingenieros lograron cumplir con el calendario previsto.

El vehículo compacto premium no pudo cumplir las altas expectativas que se habían depositado en él inicialmente. Sin embargo, casi un cuarto de siglo después, este pequeño milagro del espacio sigue contando con numerosos admiradores: muchos conductores siguen apreciando su A2 como un compañero económico, fiable y atractivo para su vida cotidiana.

Los híbridos casi igualan a la gasolina

ARTURO
ÁLVAREZ
PODHORECKA

Director general
de Renting Finders



En apenas un año, el mercado del renting ha dado un giro muy significativo en cuanto a los tipos de coches más demandados en España. Según las contrataciones 'online' registradas en Renting Finders a nivel nacional, en septiembre de 2024 el 56% de los vehículos eran de gasolina y solo un 28% híbridos o microhíbridos. Doce meses después, en septiembre de 2025, el panorama es muy distinto: la gasolina desciende hasta el 43% mientras que los híbridos ya alcanzan el 41%. Es decir, prácticamente se encuentran a la par.

Por otro lado, el diésel, que en 2024 representaba el 14% de los contratos, sigue perdiendo peso y este año apenas llega al 11%. En cambio, los coches con etiqueta 0 (híbridos enchufables y eléctricos) han duplicado su presencia, pasando del 2% al 5% en

solo doce meses. Un dato que demuestra cómo poco a poco la electrificación empieza a ser una realidad en las flotas de renting.

Desde mi punto de vista, la bajada en precios de todos los modelos electrificados y su creciente presencia dentro de las ofertas de renting disponibles han hecho que el público aumente de manera notable su interés y contratación de este tipo de coches. El renting se convierte así en el vehículo perfecto para experimentar con nuevas tecnologías sin asumir el riesgo de compra, acelerando la transición hacia coches más limpios.

No creo que estemos todavía en el punto de inflexión definitivo hacia la electrificación total, pero sí en una fase decisiva en la que los híbridos se consolidan como la opción puente entre el pasado (gasolina y diésel) y el futuro (eléctrico). En mi opinión, 2025 pasará a la historia del renting como el año en que los híbridos dejaron de ser minoritarios para situarse de igual a igual con la gasolina.

El renting refleja mejor que ningún otro modelo lo que está ocurriendo en la movilidad en general. Si sabemos aprovechar esta tendencia, estoy convencido de que lo que vemos hoy en renting será lo que veremos mañana en las calles.

Eléctrico como nunca.

Audi
Q4
e-tron
100% eléctrico

Por 295€/mes*

Con cargador e instalación incluido¹.
Con Audi Opción en 48 cuotas
Entrada: 9.277€.
Última cuota
en el mes 48: 21.501,80€



Audi a la vanguardia de la técnica.

Huertas Motor

Avda. Juan Carlos I, 92
30310 Cartagena
Tel. 968 53 61 02

Avda. Juan Carlos I, 45
30100 Murcia
Tel. 968 89 99 99

Ctra. de Granada, 90
30800 Lorca
Tel. 968 40 71 11



*Oferta para un Audi Q4 Advanced 40 e-tron 150 kW (204 cv) 59,0 kWh. PVP recomendado en Península y Baleares: 41.502,41 €. Precio financiado: 36.502,41 €. Importe total del crédito: 27.756,61 €. Comisión de apertura financiada: 530,90 €. Importe total adeudado: 35.661,84 €. Precio total a plazos: 44.938,54 €. TAE: 8,92%. TIN: 7,95%. Entrada: 9.276,70 €. Sistema de amortización francés. Intereses: 8.436,13 €. Coste total del crédito: 8.967,03 €. Precio al contado: 41.502,41 €. Oferta válida hasta el 31/10/2025, calculada a 48 meses y 10000 km anuales. Crédito mínimo: 18.000 €. Audi Financial Services es una marca comercializada por Volkswagen Bank GmbH Avda. Bruselas, 34 - 28108 Alcobendas. Reg. Mercantil de Madrid. Tomo 16828, Sección 8, Folio 184, Hoja M-287573, Inscripción con el nº 1480 del Reg. Especial del Banco de España - CIF. W-00427411. Consumo eléctrico combinado: 16,6-17,9 kWh/100 km; Emisiones combinadas de CO₂: 0 g/km. Información sobre el consumo eléctrico y las emisiones de CO₂ en rangos en función del equipamiento del vehículo seleccionado. **La autonomía varía entre 382 - 543 kilómetros (WLTP) dependiendo del acabado y equipamiento seleccionado del vehículo.

¹Cargador Wallbox Plus e instalación en edificio residencial para pedidos de vehículos 100% eléctricos realizados entre el 01/07/2025 y 31/10/2025. Válida para instalaciones en pared con cable y entubado hasta 200 metros. Se excluye todo tipo de obra civil, albañilería, pintura, fontanería, maquinaria de elevación, realización de rozas y zanjas así como el balanceo, o la conexión a internet y materiales adicionales. Consultar las condiciones específicas con el concesionario.