

Marc Márquez logra otra victoria magistral en un gran día de Fermín Aldeguer en Catar

El de Cervera se afianza en el liderato con su tercer triunfo, mientras que el murciano acaba quinto, su mejor resultado en la máxima categoría; Pedro Acosta fue octavo

JESÚS GUTIÉRREZ

Ya había avisado Marc Márquez que la carrera del domingo no tendría nada que ver con el rapidísimo sprint. El asfalto de Lusail devoraba los neumáticos, así que no quedaba otra que gestionar el consumo para no quedarse en las lonas en el tramo final de la carrera del Gran Premio de Catar. Y el líder de MotoGP lo hizo a la perfección. Quizás porque es el piloto más veterano de la actual parrilla, quizás porque es capaz de leer mejor que nadie las carreras o porque tenía ese margen para especular. El caso es que el de Cervera lo bordó ayer en Catar, dando una 'masterclass' de gestión de una carrera.

Así lo resumía el protagonista después de sumar su tercera victoria en cuatro grandes premios, séptima si contamos los sprints: «He ido todo el fin de semana tirando más de cabeza que de instinto. Sabía que tenía diez vueltas de neumático tirando fuerte. Por eso, he gestionado, he dejado que pasaran las vueltas, que Morbidelli se escapara. Sabía que le pilláramos porque estaba usando mucho neumático. Cuando me ha pasado Pecco (Bagnaia), he dicho: 'Ahora empieza la carrera'. Y cuando he pasado a Maverick (Viñales), es cuando he pegado el tirón con esas tres décimas que tenía guar-



Marc Márquez, en el podio del circuito de Lusail, tras ganar ayer la carrera del GP de Catar. REUTERS

dadas». Palabra de Márquez. Parece fácil, pero es un ocho veces campeón del mundo y desde este domingo, el piloto español con más victorias mundialistas (91) y el tercero en toda la historia del campeonato, después de desempatar con Ángel Nieto.

Catar también fue el escenario de la primera gran carrera del murciano Fermín Aldeguer en la máxima categoría del Mundial de motociclismo. El piloto de La Ñora fue sexto, pero tras la carrera Viñales (segundo) fue sancionado con 16 segundos, penalización que le lle-

vó hasta la decimocuarta posición e hizo escalar una a Aldeguer, que finalmente fue quinto. El piloto del Gresini Racing se mantuvo toda la prueba muy cerca de los mejores

CLASIFICACIONES

MotoGP

1. Marc Márquez (ESP)	41:29.186
2. Francesco Bagnaia (ITA)	+4.535
3. Franco Morbidelli (ITA)	+6.495

Así va el Mundial

	Puntos
1. Marc Márquez (Ducati)	123
2. Álex Márquez (Ducati)	106
3. Francesco Bagnaia (Ducati)	97
4. Franco Morbidelli (Ducati)	78
5. Fabio Di Giannantonio (Ducati)	48

Moto2

1. Arón Canet (ESP)	35:30.185
2. Deniz Öncü (TUR)	+1.103
3. Manuel González (ESP)	+1.286

Así va el Mundial

	Puntos
1. Arón Canet (Kalex)	71
2. Manuel González (Kalex)	61
3. Jake Dixon (Boscoscuro)	59
4. Daniel Holgado (Kalex)	36
5. Marcos Ramírez (Kalex)	35

Moto3

1. Ángel Piqueras (ESP)	33:17.268
2. Taiyo Furusato (JAP)	+0.009
3. Ryusei Yamanaka (JAP)	+0.042

Así va el Mundial

	Puntos
1. Ángel Piqueras (KTM)	67
2. José Antonio Rueda (KTM)	66
3. Joel Kelso (KTM)	41
4. Adrián Fernández (Honda)	40
5. Matteo Bertelle (KTM)	40

to estuvo de dejar el primer duelo 'Made in Murcia' sobre el asfalto con Aldeguer. Pero la KTM de momento no da para más.

La cara del domingo de Lusail fue Marc y la cruz, Jorge Martín, que terminó evacuado en helicóptero tras sufrir una grave caída. Lluve sobre mojado en el caso del madrileño, que volvía este fin de semana tras su accidentado inicio de año y no pudo acabar peor el gran premio. Estaba rodando en la parte trasera del grupo, haciendo su propia pretemporada con la Aprilia, y a nueve vueltas del final se fue al suelo, con tan mala suerte que Di Giannantonio le golpeó por detrás con su moto. El golpe le provocó un fuerte neumotórax y tuvo que ser trasladado a un hospital de Doha para hacerle más pruebas.

Borrar fantasmas

Toda esa estrategia pudo irse al garete a las primeras de cambio. Después de una salida impecable, Márquez llegó en cabeza a la frenada de la curva 1 y ahí recibió un impacto por detrás de su hermano Álex que a punto estuvo de acabar en desgracia. Llegaba la parte decisiva de la carrera y Márquez se pegó a rueda de Viñales, y un error de este a siete del final le abrió la puerta para ponerse de nuevo líder. Ahí dio el resto el piloto de Ducati, que con dos vueltas rápidas consecutivas abrió un hueco superior al segundo con el que daba por finiquitada una carrera, con la que a priori no contaba en sus números. Y es que Catar no era una pista amiga para Marc, donde solo sumaba una victoria, en 2014. Un triunfo psicológico, con el que borraba los fantasmas de la caída de Austin.

Por detrás, Viñales vio en los despachos cómo pasaba del segundo puesto hasta la cola de la clasificación por culpa de vulnerar la presión mínima del neumático delantero. Próxima parada: el Gran Premio de Jerez, una cita siempre especial.

Remontada de líder de Arón Canet tras quedarse clavado

MOTO2

J. GUTIÉRREZ

Los tres primeros clasificados de Moto2 compartían primera fila en lo que se suponía una batalla sin cuartel entre los hombres fuertes de la categoría. Sin embargo, nada más apagarse el semáforo Arón Canet se quedaba clavado en la salida y veía cómo era absorbido por todo el pelotón y llegaba 16º a la primera frenada del circuito de Lusail. El valenciano se había complicado la vida él solito mientras

veía cómo sus rivales se situaban en cabeza. El valenciano tenía el ritmo y la determinación, así que se puso el mono de trabajo para recuperar lo perdido.

Con frialdad y sin perder los nervios, se fue situando en las posiciones de privilegio y cuando llegó al grupo delantero respiró y pasó de nuevo a la acción. En cinco vueltas consecutivas se quitó a Dixon, González, Arenas y Holgado; y volvió a respirar antes de tirarse a por Öncü, que lideró hasta que restaban cinco vueltas. Pero en este circuito Canet tenía algo más y cuando se puso en cabeza abrió un hueco con facilidad. «Después del error en la salida, sabía que tenía un margen que he podido gestionar. Podría haber sido más conservador, pero hoy era un día para arriesgar», reconoció Canet, que logró su primera victoria del año.

Ángel Piqueras se lleva el triunfo por milésimas y Carpe acaba undécimo

MOTO3

J. GUTIÉRREZ

Después de 16 vueltas de carrera, todo se decidió en los últimos metros de la recta. La aspiración le dio a Ángel Piqueras ese extra de velocidad para situarse en paralelo a Taiyo Furusato y superarle por un exiguo margen de 9 milésimas. Un suspiro con el que el piloto valenciano se situaba como nuevo líder de la general de la categoría pequeña, entre otras cosas porque en el inicio de la última vuel-

ta se le rompió la moto al que hasta este gran premio era el dominador de la clase ligera, el sevillano José Antonio Rueda.

Fin de semana con sabor agri dulce para Álvaro Carpe en Catar. El piloto murciano terminó la carrera de Moto3 en undécima posición por culpa de una penalización que le dejó sin opciones de luchar por el podio en Lusail. El corredor del Red Bull KTM Ajo tuvo que cumplir con una doble long lap penalty por exceder los límites de la pista en varias ocasiones, lo que le llevó en las primeras vueltas hasta las últimas posiciones. El de El Esparragal salió de forma brillante y llegó a ponerse segundo. Mostró desde el principio que quería volver a subirse al podio, pero sus ilusiones se hicieron añicos cuando tuvo que cumplir la sanción.