

La comarcas del Noroeste y Río Mula rompen su aislamiento con la nueva autovía

La construcción de diversas obras complementarias encarecerá el proyecto en 700 millones de pesetas

J. MOLLEJO • MURCIA

Los municipios de las comarcas del Río Mula y Noroeste vieron ayer hecha realidad una reivindicación histórica: la mejora de las comunicaciones que acabe con su aislamiento. De ahí que la inauguración del último tramo de la autovía del Noroeste se convirtiera en un acto social y festivo.

Todos los alcaldes de la zona, varios altos cargos y diputados regionales, encabezados por el presidente regional, Ramón Luis Valcárcel; el vicepresidente, Antonio Gómez Fayrén, y los consejeros de Obras Públicas, José Pablo Ruiz Abellán, y de Presidencia, José Ramón Bustillo, que fue quien inició el proyecto durante su etapa en la Consejería de Política Territorial, se mostraron sonrientes y satisfechos durante todo el acto.

La inauguración era trascendente no sólo para la Región, sino para el sector de las obras públicas, ya que se trata de la primera autovía que se abre al tráfico en España que se financiará por el sistema de peaje en sombra. Este hecho justificó la presencia de los máximos ejecutivos de las dos constructoras, José Manuel Loureda y Luis Rivero, presidente y consejero delegado de Sacyr, y Juan Miguel Villar Mir, presidente de OHL.

Luis Rivero destacó al respecto que «no muchas veces Murcia consigue ser la primera en algo, y

La concesionaria construirá una pasarela sobre la autovía en Cañada Hermosa, atendiendo las demandas de los vecinos

ahora lo ha conseguido al ser pionera en la aplicación de un nuevo sistema de financiación de obras públicas que ya han imitado otras comunidades, como Navarra, Aragón, Castilla-La Mancha y Extremadura, y que está muy extendido en Portugal e Inglaterra». Madrid fue la primera región en licitar una obra por este sistema, pero aún no la ha inaugurado.

Valcárcel también subrayó este hecho, aunque puso más énfasis en los beneficios económicos que la autovía aportará a las comarcas que atraviesa: «Habrán un antes y un después para los vecinos del Noroeste y del Río Mula a partir de la inauguración de esta autovía —dijo—, ya que significará desarrollo y progreso».

La carretera consta de 62,5 kilómetros de longitud y enlaza Alcantarilla y Caravaca. Posee 19 enlances, incluido el nuevo hasta Moratalla, y 39 estructuras, de ellas 14 viaductos, que se han realizado con elementos antisísmicos para prevenir los daños de posibles terremotos.

El coste total es de casi 15.000 millones de pesetas, de los que unos 13.000 corresponden al tronco de la autovía, que se pagarán por peaje en sombra.

Los puentes y viaductos se han realizado con elementos antisísmicos para prevenir los daños por posibles terremotos

Es la primera carretera inaugurada en España que se financiará por peaje en sombra, modelo que ya han copiado varias comunidades

El coste se encarecerá en unos 700 millones, debido a la construcción de 40 kilómetros más de caminos de servicio y de una pasarela en Cañada Hermosa, atendiendo las demandas de los vecinos.



Uno de los accesos a Caravaca desde la nueva autovía, con el santuario de la Vera Cruz al fondo.

VICENTE VICENS/AGM



VICENTE VICENS/AGM

Un minucioso sistema de control. La autovía cuenta con un centro de control, situado en la salida de Mula Este, desde donde se lleva a un minucioso recuento de los automóviles que utilizan la autovía, cálculo que servirá para determinar el peaje en sombra a pagar cada año por la Comunidad a la concesionaria. En la foto, sala del centro de control con las cámaras de vídeo y ordenadores desde la que se cuentan los vehículos.



VICENTE VICENS/AGM

Señales con faltas de ortografía. El cuidadoso acabado de la autovía contrasta con las numerosas señalizaciones que presentan faltas de ortografía en la acentuación de los topónimos. Cehegín, Quípar, Doña Inés y Yéchar son algunos de los nombres que aparecen sin tilde en los carteles. En la imagen, una de las muchas señalizaciones donde aparece *Cehegin*, en uno de los desvíos hacia Bullas.

LA ALEGRÍA DE LOS ALCALDES



«Viene como anillo al dedo»
Domingo Aranda

El alcalde de Caravaca de la Cruz, Domingo Aranda, considera que los beneficios que la autovía traerá a su municipio «serán tan importantes que realmente ahora es difícil darnos cuenta». Destaca además que «con las nuevas expectativas que tenemos, como el Año Jubilar, esta autovía nos viene como anillo al dedo».



«Mejora la competitividad»
Pedro Abellán

Pedro Abellán, alcalde de Cehegín, opina que la autovía «supondrá un apoyo para el crecimiento de las industrias del mármol y hortofrutícola, y sin duda mejorará la competitividad de nuestros municipios. Estamos ante la gran oportunidad del Noroeste, y a sus habitantes nos toca aprovecharla».



«Supondrá un cambio total»
José Iborra

José Iborra, alcalde de Mula, opina que «lo fundamental es que la nueva autovía sacará al Noroeste y Río Mula del aislamiento que hasta ahora sufrido en las comunicaciones. Beneficiará a todos los municipios y el cambio será total. Además, nuestros polígonos industriales junto a la autovía logran una situación privilegiada».



«Ayudará al turismo local»
José María López

Para el alcalde de Bullas, José María López, la nueva carretera «ha generado ya una gran expectativa. Hemos constatado que hay gente que regresa a vivir a Bullas, y además favorecerá el desarrollo del turismo local y de interior. Nuestra industria necesita un empuje, y esta autovía se lo va a dar».



«Un hito para el desarrollo»
Jesús Navarro

El alcalde de Calasparra, Jesús Navarro, define la nueva autovía como «la infraestructura más importante para la comarca y supondrá un hito en el desarrollo de esta zona». Navarro está convencido de que «va a generar el despegue económico, aunque aún falta la conexión de Calasparra con Venta del Olivo».



«Se rompe el aislamiento»
Jesús Molina

Jesús Molina, alcalde de Moratalla, señala que «con el nuevo enlace desde Moratalla —que elimina las curvas del Caracolillo— hemos mejorado nuestras comunicaciones, de modo que también participamos de la alegría de todo el Noroeste. Estamos más cerca de la capital y se rompe el aislamiento de la comarca».