



El Lancia Delta de Gustavo Trelles.

Y-10 FILA ¡DECIDIDAMENTE JOVEN!

AUTOMUR, S. A.

CONCESIONARIO EXCLUSIVO PARA MURCIA Y PROVINCIA

«Cada vez más cerca de tí»

Además, desde el
4 de junio patrocina-
mos el Trofeo AUTOMUR-
LANCIA en el Tiro de Pichón

LANCIA viste de fila
al Y-10, deportivo, fresco,
joven como tú. Ser joven está de
moda y nosotros queremos estar cada
vez más cerca de tí. Puedes acompañarnos en
el «I Trofeo Lancia de Tenis» del 16-29 de mayo



HECHO PARA ENCONTRARTE BIEN ADONDE VAYAS



El podium de los ganadores.

I Rallye «Race Costa Blanca»

Dominio absoluto de Lancia

El Campeonato de España de Rallyes de Tierra está resultando de lo más espectacular y atractivo para el público. Con tan sólo 6 años de vida, cada año gana en importancia, y esto mueve a pilotos y sponsors hacia él. En las primeras ediciones eran los pilotos privados quienes luchaban por las primeras plazas, pero poco a poco las marcas se han percatado del potencial publicitario del Campeonato y están participando de un modo oficial o, al menos, semioficial.

La segunda prueba del año, se ha disputado en tierras murcianas, concretamente en las minas de los alrededores de La Unión. La respuesta del público fue muy buena, así como la organización de la prueba.

El Lancia Delta S4 favorito

Entre los pilotos inscritos, el gran ausente era Carlos Sáinz, piloto oficial Ford y actual campeón de España de Rallyes sobre asfalto. Carlos Sáinz se encontraba en Córcega, entrenando el Tour de Córcega, puntuable para el campeonato del mundo.

El favorito era el uruguayo Gustavo Trelles con un Lancia Delta S4 y 400 CV bajo el pie.

Antonio Zanini, con un Citroën Visa 4×4, 1600 de 190 CV, y su gran experiencia, era otro de los firmes candidatos a la victoria final.

El tercero en discordia era José M. Serviá con un Seat Ibiza-Bimotor, Serviá fue el ganador de la primera prueba del campeonato, disputada en Lloret de Mar.

Como en todas las pruebas, el grueso de la inscripción lo constituyan los Suzuki Santana y

los Seat Marbellia, que disputan sus respectivos trofeos de promoción.

Sobre 10 tramos, Trelles fue primero en 7

Gustavo Trelles, con su Lancia, dominó el 70% de la prueba, tan solo Zanini en dos tramos y Serviá en uno, consiguieron romper la racha del uruguayo.

El primer tramo resultó decisivo, tras una zona muy ancha y con suelo duro, en la que los coches iban muy rápidos, había un cambio de rasante y una curva. En esta «trampa» se salió el coche «acero», un Peugeot 205 T 16 que precedía a los participantes, y tras él se salió Serviá con su Ibiza. Esta salida le costó 25 segundos y Trelles venció con comodidad, quedando Zanini segundo.

Al final del Rallye las posiciones serían las mismas que en el primer tramo, Trelles y su copiloto Daniel Muñoz sobre el Lancia Delta S4 ganaron con 44 segundos de ventaja sobre Zanini y tercero quedó Serviá a casi dos minutos.

Los demás

Aunque no figuraba entre los favoritos, Enric Burrull estuvo a punto de ser tercero con su Ford Sierra RS 500, y solo hacia el final de la prueba, Serviá impuso su Ibiza con únicamente 23 segundos de diferencia. Quinto era Sunsundegui con un Audi Quattro y sexto «Páx» con un Austin Metro 8R4.

Entre los Seat Marbellia la victoria era para Marugán, con el puesto 16 absoluto, tras una fuerte pugna con Rastrollo.

En la Copa Suzuki, resultó ganador Martorell, con el puesto 26 absoluto.