

REGIÓN

MEDIO AMBIENTE | 8 |

Greenpeace denuncia la existencia de empresas que vierten sin control al Ebro



AGRESIÓN | 9 |

Tres heridos en una reyerta por una deuda de drogas en Molina de Segura

Los gruístas de la Región se suman a la huelga a partir de esta medianoche

El 80% de las empresas **realizará un paro técnico** si no hay acuerdo con la patronal

Más de 60 empresarios celebrarán este noche **una reunión para acordar los servicios mínimos** y de vigilancia

ANTONIO BOTÍAS MURCIA

El 80% de los propietarios de las grúas de la Región se unirán esta madrugada al paro convocado desde otras provincias de España, a menos que en Madrid se alcance un acuerdo de última hora con las aseguradoras. El conflicto afecta a unas sesenta empresas en toda la región. Con ello, todas las carreteras se quedarán sin este servicio y se estima que se pueden ver afectados una media de 100 vehículos al día, cifra que podría incrementarse con el retorno de vacaciones.

Representantes de 62 empresas de grúas celebraron una reunión en la noche del martes en un restaurante de la ciudad de Murcia, donde en su mayoría decidieron secundar el paro. Como explica Manuel Nicolás, de Renault, «se acordó unirse al paro a partir de las 00.00 horas del viernes. El 80% de los gruístas estuvieron de acuerdo en ello». Esta misma noche han vuelto a ser convocados «para acordar los servicios mínimos y crear un servicio de vigilancia y seguimiento durante el paro».

Nicolás mostró ayer su pesar por los perjuicios que van a ocasionar a los automovilistas, aunque advirtió que podrían no cumplirse los

servicios mínimos ya que no se está produciendo una huelga, sino «un paro técnico» hasta que se alcance un acuerdo con las aseguradas.

Pese a todo, el empresario añadió que «retiraremos los vehículos que obstaculicen las calzadas o pongan en peligro al resto de conductores». Eso sí, «para dejarlos en la cuneta». Francisco Alarcón, otro de los propietarios de grúas, justifica el paro técnico en el sector porque «no hay derecho a que por un servicio urbano nos paguen 20 euros. Así, es imposible pagar los sueldos y el gasóil; tampoco los seguros».

En todo el país

Las empresas de grúas de ayuda en carretera de seis autonomías se sumaron ayer al paro de gruístas, iniciado anteriormente por los del País Vasco y Asturias, al no haber llegado a un acuerdo con las entidades aseguradoras sobre el precio de las tarifas de sus servicios en la reunión que ambas partes mantuvieron el martes en Madrid.

Fuentes de las asociaciones representantes de los empresarios de grúas, de la Asociación Nacional de Empresas de Auxilio en Carreteras (Aneac) y de la Confederación Española de Empresas de Asistencia de Auxilio en Carretera (Cepas), indi-



DECIDIDO. Manuel Nicolás, empresario de grúas de asistencia en carretera, anunció ayer en Murcia la huelga en el sector. / CANAL6

caron que a las 00.00 horas de ayer se sumaron al paro técnico del País Vasco, comenzado el 27 de julio, y de Asturias, iniciado el 21 de agosto, otras seis comunidades más y dos provincias, Sevilla y Córdoba. Estas comunidades son Castilla y León, Rioja, Aragón, Cataluña, Comunidad Valenciana y Madrid.

La vicepresidenta primera del Gobierno, María Teresa Fernán-

dez de la Vega, y el ministro del Interior, José Antonio Alonso, se reunieron anoche con el director general de Tráfico, Pere Navarro, para preparar un plan para paliar los efectos de la huelga.

El dispositivo prevé utilizar las grúas de bomberos y de los ayuntamientos para la retirada de los vehículos. Se descarta la intervención del Ejército.

EL CONFLICTO

- **Grúas en España:** Unas 29.000 que realizan una media de 165.000 servicios diarios.
- **En Murcia:** Alrededor de 300. No existe una asociación que las aglutine.
- **Reivindicación:** Una subida en las tarifas del 100% o una subida que sea justa.
- **Precios:** Actualmente cobran alrededor de 26 euros por servicio.
- **Patronal:** Intenta negociar con cada empresa de forma individual.

Las pólizas del seguro pueden subir un 25%

A. B. MURCIA

Los gastos de las aseguradoras se dispararán cerca de un 25% –400 millones de euros– si deciden finalmente satisfacer las reclamaciones de los empresarios del sector de grúas, que demandan una subida del 100% de las tarifas de sus servicios.

Según manifestó la patronal del sector asegurador, Unespa, las compañías de seguros de automóviles soportarán sobrecostos de entre 400 y 420 millones de euros si acceden a las exigencias de los gruístas, lo que supone un 25% de los gastos que tuvieron el año pasado. Cantidad que podrían repercutir en las pólizas.

Esto provocará que los gastos totales de las aseguradoras del ramo de automóviles rondan los 2.050 millones de euros al año, frente a los 1.651 millones del ejercicio pasado. Además, este incremento supondría un acelerón de la tendencia registrada en los últimos años en la estructura de los gastos de las aseguradoras dedicadas al sector del automóvil, que han aumentado esta partida entre un 6 y un 8 %.

La Región registra la noche más calurosa del año, con 25º de mínima y una humedad del 90%

C.G.G. MURCIA

Si caluroso fue el día, no lo fue menos la noche. En la madrugada de ayer, martes, la Región sufrió la noche más húmeda y calurosa de todo el año. La temperatura mínima más alta registrada se situó en 25,6º y la humedad relativa en un 90%. Según Luis Bañón, especialista del Centro Territorial Meteorológico de Murcia, esta mínima supera en

cinco grados la «temperatura media habitual en estas fechas, que está en torno a los 20º».

La mínima más alta de la Región (25,6º) se alcanzó en el municipio de San Javier. En Alcantarilla se llegaba de madrugada hasta los 24,8º y en Murcia se alcanzaban los 24,6º.

En general, el pasado martes no fue un día habitual en cuanto a meteorología se refiere. Las nubes no terminaban de descar-

gar agua; además, la temperatura máxima no se registraba en las horas habituales de más calor: a mediodía y a primeras horas de la tarde. Los 41º (máxima del día) se alcanzaban alrededor de las siete de la tarde. Luis Bañón apuntaba ayer a que a las seis de la tarde del martes se produjo «un aumento de temperaturas de manera anómala», lo que ocasionó que el termómetro superara los 40º a esas horas.

Fue un día bochornoso como ninguno. A primeras horas de la tarde, el Instituto Nacional de Meteorología registraba unos niveles de humedad de entre el 40 y el 50%, considerados muy altos para temperaturas altas, como fue el caso.

Esta humedad tan alta se produce por la llegada de vientos de componente este. El aire llega tras haber recorrido el mar y, por esta razón, desprende tanto vapor que se traduce en humedad.

UN MARTES BOCHORNO

- **Temperatura máxima:** 41º, registrados a las siete de tarde.
- **Temperaturas mínimas más altas:** 25,6º en San Javier; 24,8º en Alcantarilla; 24,6º en Murcia.
- **Nivel de humedad durante las horas de más calor:** 40-50%
- **Nivel de humedad durante la noche:** 90%
- **Lo anómalo:**
 - Que la mínima registrada superara en 5 grados la temperatura habitual en estas fechas;
 - Las temperaturas experimentaban una subida a las 6 de la tarde.