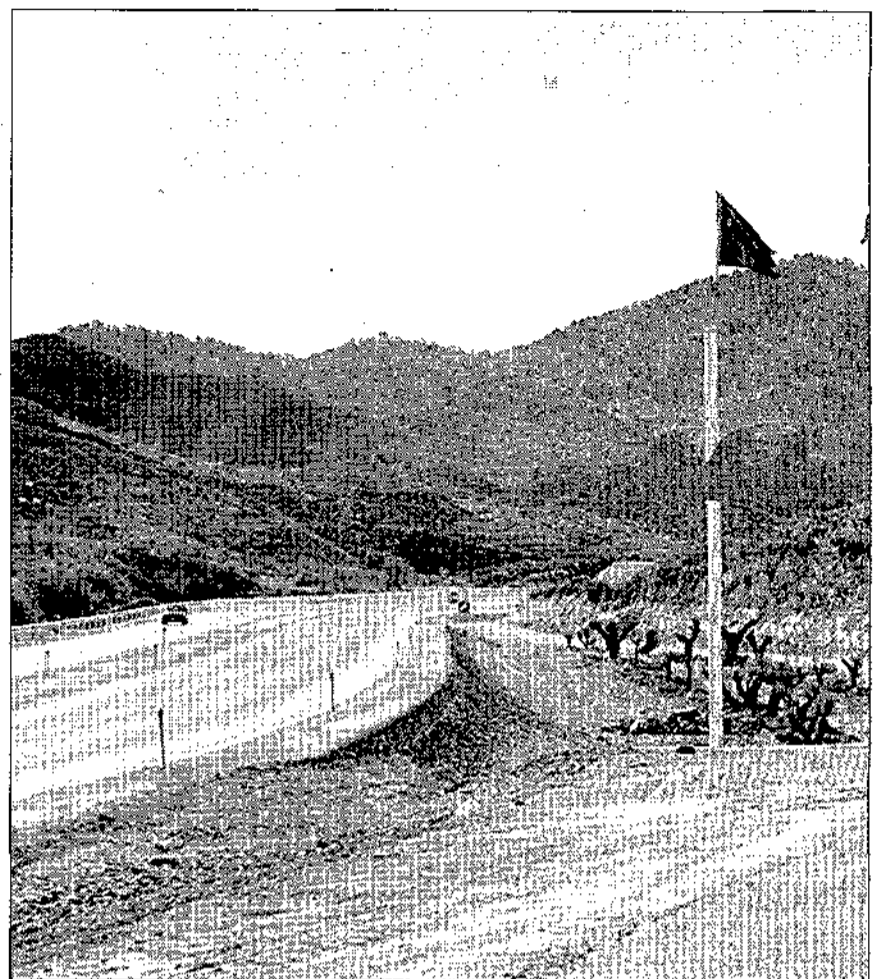
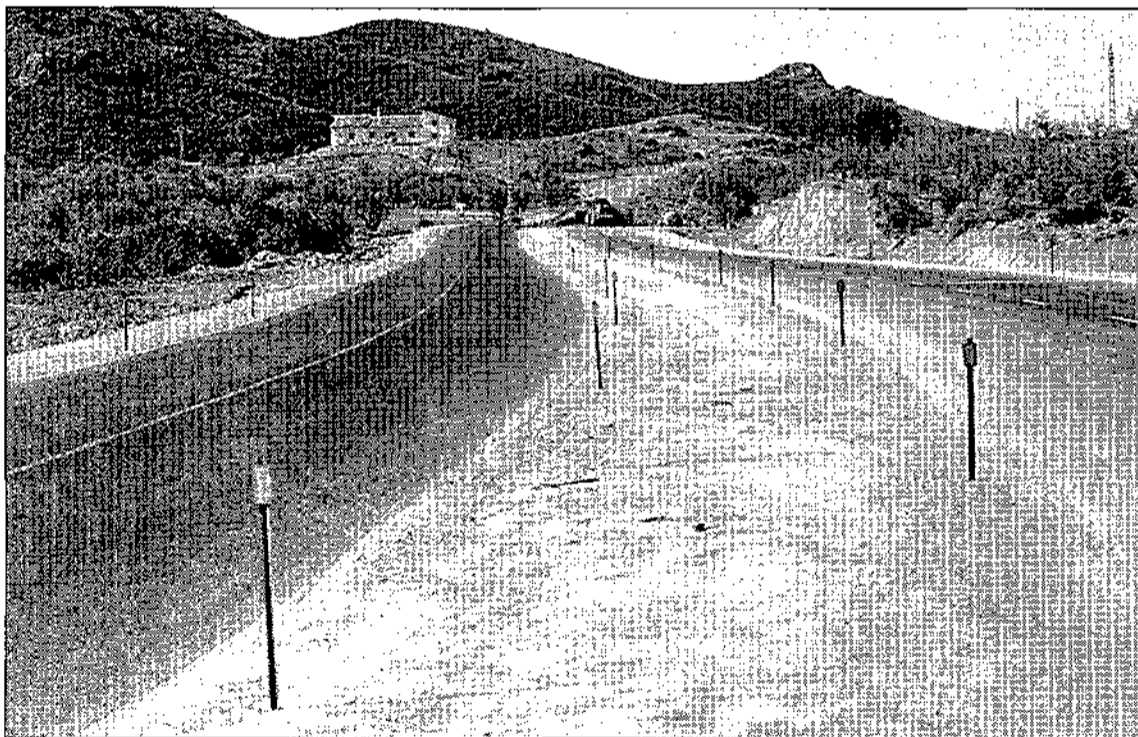




40.000 metros cúbicos de roca. Con la inauguración del tramo que comunica La Pinada con Sucina se ha conseguido eliminar el factor de peligro que presentaba la antigua carretera, conocida por sus curvas e irregular trazado. Según José Andrés Díaz, gerente de Codimasa, empresa constructora, el tramo inaugurado cuenta con sólo seis curvas de gran visibilidad y ha sido diseñada de forma que el conductor, con sólo hacer caso de las señales, pueda dirigirse con seguridad a una velocidad que rondará en torno a los 90 kilómetros por hora. José Andrés Díaz explicó que para la realización de la obra se tuvo que emplear dinamita para desalojar 40.000 metros cúbicos de roca. FOTO: LA VERDAD

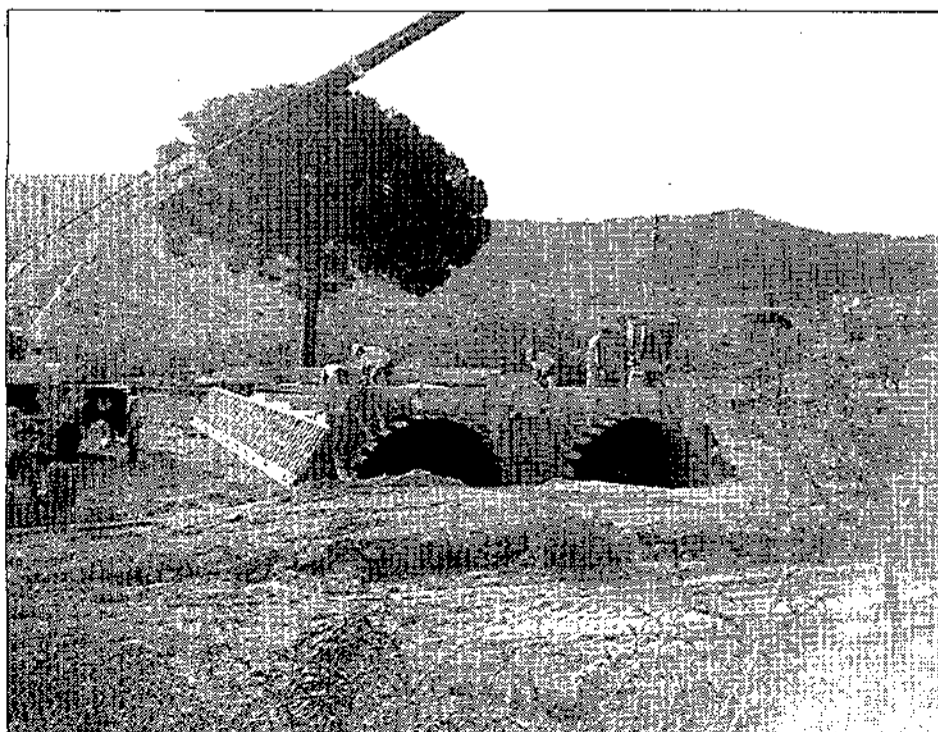


Trazado de El Campillo. La Dirección General de Carreteras aún se encuentra pendiente de determinar el trazado del tramo de la carretera Lorca-Águilas más cercano a Lorca, y que discurrirá por la zona de El Campillo. Con respecto al segundo tramo, cuyos cuatro primeros kilómetros ya han sido inaugurados, la Dirección General de Carreteras ha pretendido agilizar el tráfico rodado que todos los años por estas fechas aumenta como consecuencia de la cantidad de lorquinos que acuden a las playas de Águilas. /FOTO: PACO ALONSO

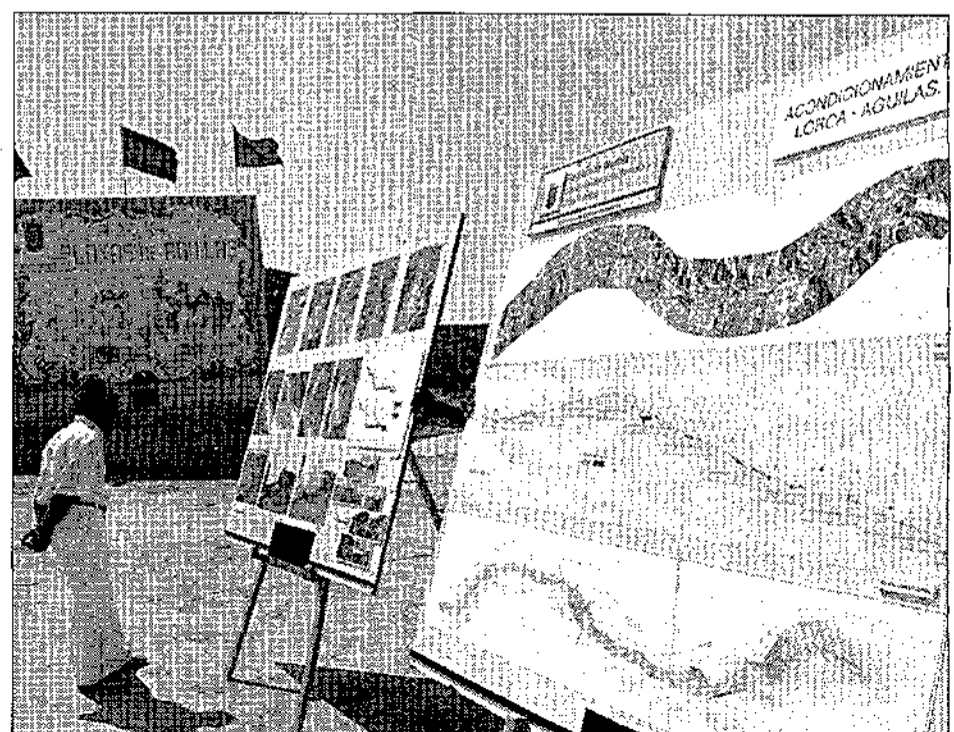


Velocidad específica de 100 Km/h

Con la inauguración de los cuatro primeros kilómetros del tramo II de la autovía Lorca-Águilas, se ha logrado establecer una mejora en las comunicaciones que permitirán acercar la costa aguilena a Lorca y al resto de la Región. Además de lograr un ahorro de tiempo de aproximadamente diez minutos, se han conseguido mejoras ostensibles en la seguridad vial, ya que la antigua carretera comarcal discurre por un tramo de montaña sinuoso y estrecho. Los cuatro kilómetros inaugurados cuentan con tan sólo diez curvas con un radio de 500 metros, lo que permite alcanzar una velocidad específica de 100 kilómetros por hora. La Dirección General de Carreteras tiene previsto continuar durante el verano con las obras de construcción de los últimos cuatro kilómetros del tramo II de la carretera Lorca-Águilas, ya que como los trabajos se están realizando fuera del trazado actual, no se entorpecerá la circulación. La Dirección General cree que el tramo II se abrirá en su totalidad a la circulación a finales de este año. Por otra parte, tanto el alcalde de Águilas, Francisco López García, como el concejal de Urbanismo de Lorca, Francisco Fernández Lidón, han coincidido al afirmar que el interés de la nueva carretera no sólo reside en los beneficios que va aportar al turismo de Águilas ni en la mayor comodidad con la que los lorquinos podrán acceder a las playas de este municipio, sino en el interés económico. Ambos señalaron que el trazado de la antigua carretera perjudicaba al sector hortofrutícola al retrasar la llegada de los servicios de transporte por carretera a sus puntos de destino. Sin embargo, con la apertura total de la carretera se facilitarán ostensiblemente los accesos a la autovía del Mediterráneo. FOTO: PACO ALONSO



La carretera de Sucina permitirá acceder con más comodidad y seguridad a las playas del Mar Menor. /L.V.



El tramo II de la carretera Lorca-Águilas se abrirá al tráfico en su totalidad antes de que finalice el año. /P.A.