

Lleno en los únicos cuatro hoteles que permanecen abiertos en La Manga

LA VERDAD • MURCIA

La escasez de plazas hoteleras en La Manga, que en agosto ya se ve desbordada por la demanda, se acentúa en temporada baja. Y el puente de la Constitución y la Inmaculada es buena prueba de ello. Debido a las reformas, sólo hay abiertos cuatro hoteles: Entremares, Los Delfines, Villas La Manga y Dos Mares. Y según Ángel Solano, portavoz de los hoteleros de La Manga, estarán llenos hasta el domingo 10 de diciembre.

De todos modos, Solano considera que se está consiguiendo poco a poco el objetivo de alargar la estacionalidad. Y todavía recuerda los tiempos no tan lejanos en los que los hoteles sólo abrían en La Manga cinco meses al año.

La Estación Náutica, por su parte, mantiene su oferta de invierno durante el *superpuente*. Las escuelas de vela y submarinismo están abiertas y se esperan visitantes de todos los puntos del país, pero especialmente de Madrid y la mitad norte de España. Hubo que suspender, eso sí, la IV Ruta de los Fenicios, un periplo de cuatro días en piragua por el Mar Menor con 70 participantes inscritos.

Los restaurantes y locales del complejo turístico La Manga Club también están registrando una gran afluencia y es conveniente reservar mesa. La clientela es mayoritariamente inglesa y nórdica, pero cada vez son más los murcianos que escogen la oferta del complejo Hyatt como alternativa de ocio.

Los establecimientos hoteleros abiertos en San Javier y San Pedro del Pinatar también registran buenas ocupaciones.

Renfe ha puesto en circulación 120 trenes con origen o llegada en Murcia

LA VERDAD • MURCIA

Renfe ha montado un dispositivo especial para hacer frente al incremento del volumen de viajeros durante el puente de la Constitución y la Inmaculada. Desde ayer y hasta el próximo domingo circularán por la Región alrededor de 120 trenes, tanto de grandes líneas como regionales.

La compañía ferroviaria ha dispuesto aproximadamente un total de 5.000 plazas extraordinarias más sobre la oferta habitual, y por tanto hará llegar la cifra total de plazas disponibles en trenes con destino u origen en la Región a 30.000.

Hoy es uno de los días de más movimiento en las estaciones, aunque ya ayer hubo muchos viajeros que adelantaron su salida. El domingo, para el retorno, también se prevé un volumen muy notable de viajeros.



MANUEL PODIO

Un obrero camina junto a uno de los nuevos enlaces del tramo de la autovía de Albacete A-30 que hoy se abre al tráfico.

El presidente asegura que la autovía de Albacete acabará con el «injusto aislamiento» de la Región

Valcárcel inaugura esta tarde, junto al ministro Álvarez Cascos, uno de los tres tramos que faltan

LA VERDAD • MURCIA

El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, se mostró ayer optimista e ilusionado ante la apertura hoy de un nuevo tramo de la autovía entre Murcia y Albacete. «Nos encontra-

mos en el comienzo de una nueva era para las comunicaciones de la Región», afirma, en la que incluye, además de la autovía de Albacete, las autopistas de Cartagena a Alicante y la de Vera, las autovías del Noroeste y

Fuente La Higuera-Blanca, el futuro aeropuerto y el AVE. Todos estas infraestructuras de transporte, algunas iniciadas y otras en proyecto, constituyen para Valcárcel «la mejor de las garantías para el desarrollo».

El presidente regional comenta que «conectar la Región con Madrid, que no sólo es un centro político de singular interés, como corresponde a la capital del Estado, sino también un gran mercado comercial para los murcianos, es algo de una gran relevancia, máxime cuando esta infraestructura, imprescindible para nuestra tierra, en el momento en que accedimos a la responsabilidad de gobierno estaba contemplado iniciarla en el año 2008».

La inauguración de los 25 kilómetros del tramo central de la autovía de Albacete, entre Hellín y Pozo Cañada, se celebra esta tarde. Al acto está prevista la asistencia del ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos, y el presidente de Castilla-La Mancha, José Bono, además de Valcárcel.

El presidente regional recuerda que, al inicio de su mandato, «hubo que negociar con el Gobierno central para que al final el Estado costeara la obra en su totalidad».

Valcárcel comenta que, «cuando en los primeros meses del próximo año, se abran al tráfico los 61 kilómetros de los dos tramos que restan de autovía, se acabará por fin con ese injusto aislamiento que ha sufrido la Región y que

nos ha producido enormes pérdidas a los murcianos».

En opinión del jefe del Ejecutivo autónomo, «conectar por autovía con Madrid significa comunicación directa con el mercado más importante para los murcianos y significa revitalizar el Puerto de Cartagena, que a partir de estos momentos va a adquirir un valor añadido de importancia extraordinaria».

Tras subrayar el valor de las comunicaciones para el desarrollo económico de los pueblos, Valcárcel cita como próximas prioridades el proyecto del AVE Madrid-

Levante, «en el que la inclusión de la Región es una realidad incuestionable», y la construcción de un nuevo aeropuerto regional, «sobre el que espero dar pronto noticias esperanzadoras a los murcianos».

El jefe del Ejecutivo autónomo señala que podrá dar «pronto noticias esperanzadoras sobre el nuevo aeropuerto»

El presidente recuerda también que «estamos avanzando en la autovía del Noroeste, que cuenta con un grado de ejecución elevado, y nos encontramos trabajando en las autovías Totana-Mazarrón, Alhama-Fuente Álamo-Mar Menor y, por parte del Estado, no hay que olvidar la autovía Fuente La Higuera-Yecla-Jumilla-autovía de Madrid, a la altura del cruce de Blanca y, por supuesto, la autopista Cartagena-Alicante».

Según Valcárcel, con estos proyectos «perfilaremos nuestro mapa de vertebración territorial,

que supone la mejor de las garantías para el desarrollo».

El Consejo de Ministros autorizó el pasado viernes el pago del contrato de las obras del tramo de la autovía de Albacete comprendido entre Hellín (Navacampana) y Pozo Cañada (El Puerto) por un importe de 13.975 millones de pesetas, que se efectuará con cargo a los presupuestos de este año.

Este tramo supondrá un apreciable ahorro de tiempo para los automovilistas, ya que no será necesario cruzar la travesía de Tobarra, uno de los principales puntos negros que quedan en la carretera nacional 301. El nuevo vial cuenta con un gran desmonte cerca de Hellín y, a partir de ese punto transcurre por una orografía menos accidentada.

Las obras se adjudicaron a mediados de 1998 bajo la modalidad del sistema alemán a Dragados y Construcciones. Merced a este sistema, la constructora anticipa el dinero de las obras.

Un muerto y tres heridos en la 'Operación Salida' de tráfico

R. F. • MURCIA

Un fallecido y tres heridos graves. Ése es el balance de la *Operación Salida* de tráfico en las carreteras de la Región, que un año más han vuelto a cobrarse su tributo en vidas.

El accidente más grave se produjo hacia la medianoche del martes en la autovía A-7, que une Murcia con Alicante, a la altura de la pedanía de Espinardo. Un

Seat Ibiza, MU-7368-CF, conducido por José María I.G., de 27 años, colisionó contra un turismo Ford Escord, en el que viajaba Juan Antonio Hernández Morales, de 57 años, que se llevó la peor parte.

Este conductor, que quedó atrapado en el coche, sufrió gravísimas lesiones que provocaron su fallecimiento antes de que hubiese sido rescatado por los

bomberos. El otro implicado en el siniestro, José María I.G., sólo sufrió lesiones leves.

Dos horas antes, hacia las diez de la noche, un Ford Sierra con cuatro personas se había salido de la calzada cuando circulaba por la carretera MU-301, a la entrada de San Javier, y había chocado contra una isleta. Uno de los pasajeros, Pedro C.R., de 41 años, sufrió heridas graves, mien-

tras que sus tres acompañantes resultaron con lesiones leves.

El tercer accidente de importancia ocurrió ayer por la mañana, hacia las diez, en la bajada del puerto de la Cadena, en dirección a Murcia. Un Citroen Xantia se salió de la calzada y colisionó contra un muro de hormigón. El conductor, Juan H.H., de 52 años, y su acompañante, Manuela S.E., de 49 años, sufrieron heridas graves.