

MOTOR

CUPRA Raval

Diseño, tecnología y alto rendimiento eléctrico para la ciudad **P3**

Renault Clio

Eficiencia y tecnología de vanguardia **P9**



EBRO s700 HEV

Un SUV híbrido con 224 CV y etiqueta ECO **P13**



Electrificación práctica y realista

Según los últimos datos publicados, en los cuatro primeros meses del año en curso, se matricularon algo más de 400.000 turismos y todoterrenos. Dentro de este volumen, los vehículos electrificados (eléctricos puros e híbridos enchufables) alcanzaron registrar un crecimiento del 62% interanual y una cuota cercana al 21% del mercado. Sin embargo, el verdadero pilar del cambio en España son los hí-

bridos no enchufables (HEV). Según estimaciones sectoriales, los híbridos puros representan en torno al 40% de las matriculaciones totales de turismos, situándose como la motorización más demandada por los conductores. Su éxito responde a una ecuación clara: eficiencia, etiqueta ECO, reducción de consumo y emisiones, acceso a zonas de bajas emisiones y libertad total de uso sin dependencia de puntos de carga.