

CAMINO A LAS URNAS



ARRANCA LA CAMPAÑA



**ROTONDA.** Vehículos transitando ayer por la carretera de Crevillent por un solo carril debido a los conos colocados. / PACO UCLÉS

## La carretera Elche-Crevillent 'entra en servicio' con parte de las obras aún por acabar

La Ronda Este une la autovía del Camino de Castilla con la Vía Parque a falta del subtramo hasta la nacional 340

La inversión de los nuevos viarios ronda los 112 millones

J.C. ROMERO ELCHE

La concesión administrativa para la construcción de la autopista de peaje circunvalación de Alicante, contratada por el Ministerio de Fomento a la empresa Ciralsa, fue aprovechada para asociar a este contrato un conjunto de obras destinadas a resolver los graves problemas de accesibilidad y de seguridad en el entorno del área metropolitana de Elche y Alicante.

Éstas se centraron en la autopista de peaje-circunvalación de Alicante, variante de El Campello, el tercer carril de la autovía A-7 entre Elche y Crevillent, el desdoblamiento de la nacional 340 tramo Elche-Crevillente acceso a Elche por el sur; el desdoblamiento de la nacional 340 tramo Elche-Crevillente acceso a Crevillente por el norte, la Vía Parque Torrellano-Alicante, la Ronda Este de Elche y la adecuación y reforma del corredor de Levante A-31 tramo Alicante-límite de la provincia de Albacete. La inversión total es de 444,8 millones, de las que el presupuesto de construcción es 310,7 y el de expropiaciones de 89,8 millones de euros.

Aunque algunas de estas obras están por terminar, ayer se pusieron en servicio el desdoblamiento



**PANELES.** El representante de Fomento explica las obras. / P. UCLÉS

de la carretera entre Elche y Crevillent, la Vía Parque entre Torrellano y Alicante y la Ronda Este. Estas tres actuaciones han supuesto una inversión de unos 112 millones, y según Antonio Bernabé, delegado del Gobierno en la Comunidad Valenciana, «eran absolutamente necesarias. Suponen una extraordinaria mejora de la accesibilidad y una importan-

tísima mejora de la fluidez del tráfico, y sobre todo en la seguridad vial de los usuarios».

Mientras se desarrollaba la presentación de las actuaciones, los automovilistas seguían padeciendo las obras porque sólo se podía circular por uno de los carriles, provocando colas tanto un sentido como en otro. La situación se normalizó ya por la tarde,

### VIALES

▶ **Tramo Elche-Crevillent:** Se ha duplicado la calzada en ambos sentidos.

▶ **Vía Parque:** El tramo entre Torrellano y Alicante se une al que hizo la Generalitat, uniendo Elche con la ciudad y el puerto alicantinos.

▶ **Ronda Este:** Se ha abierto el tramo que une la autovía del Camino de Castilla y la Vía Parque, y falta la continuidad hasta la N-340.

con la apertura de los dos carriles, aunque los trabajos continuarán en los próximos días.

### Aspectos por resolver

El alcalde de Crevillent, César Augusto Asencio, recordó que estas obras «las inició el PP. Se adjudicaron en febrero del 2004, y son proyectos impulsados por el Partido Popular». Aseguró que hay aspectos técnicos por resolver y que no se ha previsto el desarrollo de actuaciones urbanísticas pendientes como el R-10, que comprende una zona comercial y residencial de 500.000 metros cuadrados.

Antonio Bernabé replicó que estas actuaciones «se proyectaron ya en el plan de carreteras que impulsó el ministro Borrell, en la etapa de Gobierno de Joan Lerma, tras la parálisis total en Alicante, en los ocho años de gobierno del PP». Aseguró además que para antes de final de año se licitará el proyecto de la ronda sur, «que está prácticamente finalizado por el Ministerio de Fomento».

Por su parte, el alcalde de Elche, Diego Maciá, destacó que las nuevas obras «harán que el territorio sea más competitivo, y entre el 2010 y el 2012 podemos tener las más importantes infraestructuras. A ello hay que unir la inversión en agua, en el aeropuerto y la necesaria modernización de la línea del ferrocarril entre Alicante y Murcia y la llegada del AVE».

### TRIBUNA

ALEJANDRO PÉREZ



## Tu voto puede

**A**noche comenzó oficialmente la campaña electoral. Nos quedan ya sólo 15 días para que se celebren las próximas elecciones municipales del 27 de mayo. El Partido Socialista afronta la campaña electoral con ganas y con ilusión, con entusiasmo hacia el futuro, porque durante este período vamos a tener la oportunidad de debatir sobre las cosas que nos importan a los ciudadanos, y decidiremos lo mejor para Elche sabiendo que es mucho lo que nos jugamos.

Algunos no han tenido durante este período electoral otro objetivo que el de intentar obtener el poder político a cualquier precio, por interés personal, para utilizarlo en su propio beneficio. Han planteado una campaña electoral en negativo, sucia y crispada que refleja muy bien su forma de ser y su estilo de hacer política. En la pre-campaña electoral han evidenciado quiénes son y qué quieren. Representan la vieja política, hecha por unos pocos y para unos pocos, que ya padecen otras ciudades y que en Elche no queremos.

El Partido Socialista y nuestro candidato a Alcalde, Alejandro Soler, hemos aprovechado la campaña electoral para conectar con las ilusiones y las aspiraciones de la gente. Una campaña limpia, en positivo, hecha en la ciudad real, con las personas. Hemos tenido la oportunidad de hablar con los jóvenes y comprometernos a crear más oportunidades de empleo y construir 1500 viviendas sociales. Hemos pateado todos los barrios y pedanías, comprobando que hace falta la Policía de Barrio para disfrutar de una ciudad más segura y tranquila. Sabemos que nuestros mayores necesitan más atención y que para las personas dependientes es imprescindible la solidaridad de toda la sociedad. Hemos comprobado que seguir haciendo de Elche una ciudad próspera y empleadora es fundamental para que todos podamos progresar y afrontar con éxito nuestro futuro y el de nuestras familias.

El PSOE y Alejandro Soler hemos conformado, con las aportaciones de miles de ciudadanos, un programa de gobierno que es una garantía de futuro para Elche. Una garantía de que nuestra ciudad va a seguir mejorando y creciendo, con la experiencia acumulada del equipo de gobierno municipal. Una garantía porque la candidatura del PSOE es un equipo cohesionado, bien formado, con vocación de servicio a los demás y preparado para seguir gobernando. Y una garantía para Elche porque es un equipo apasionado con nuestra ciudad y con nuestras posibilidades para tener un futuro mejor. El 27 de mayo todos tenemos la responsabilidad de decidir qué futuro queremos para Elche, con el poder de nuestro voto. Porque querer es poder, votar Alejandro Soler es una garantía de futuro para Elche. Contamos contigo.

**Alejandro Pérez** es coordinador del comité electoral del PSOE de Elche