



## MEJORA DE LAS COMUNICACIONES

# Las cámaras de comercio exigen plazos concretos para modernizar la red viaria

Angel Martínez hace frente común con sus homólogos de Almería, Alicante y Albacete, y considera que Murcia «se está quedando aislada en materia de infraestructuras»

La Cámara de Comercio ha elaborado un informe sobre las necesidades infraestructurales de la Región en el que se cartografían los principales enlaces a desarrollar. Según los portavoces de la Cámara y de las agrupaciones empresariales, la mejora de las comunicaciones de la Región ha de contemplarse urgentemente en los presupuestos de 1993.

FERNANDO J. GARCIA  
MURCIA

Los portavoces de las cámaras de comercio y organizaciones empresariales de Murcia, Albacete, Alicante y Almería reclaman de la Administración la fijación de plazos concretos para ejecutar las obras de mejoras infraestructurales que consideran imprescindibles, así como que los fondos destinados a sufragar su coste se contemplen en los presupuestos de 1993.

Los representantes de estas corporaciones manifestaron ayer en conferencia de prensa la necesidad de «cuantificar y fechar las actuaciones en materia de infraestructuras de comunicación», con motivo de la presentación del estudio *Las comunicaciones en la Región de Murcia, una asignatura pendiente*.

El estudio elaborado por la Cámara de Comercio analiza las necesidades regionales en cuanto a vertebración de una red de comunicaciones completa y equilibrada. En él se explican los principales corredores de conexión, los enlaces prio-



Angel Martínez, en el centro, durante la rueda de prensa. / TITO BERNAL

ritarios y las rutas a cubrir por nuevas vías.

El presidente del Consejo de Cámaras, Angel Martínez, explicó que «con la publicación de este informe, pretendemos plasmar en un soporte gráfico las carencias y necesidades que tiene la Región de Murcia en sus sistemas de comunicación, carencias que dificultan, según todos los análisis, la plena integración de la Comunidad en el Eje Mediterráneo».

Angel Martínez declaró que las deficientes infraestructuras de la Región son un factor muy negativo que limita las inversiones, y por ello «los empresarios han de conocer cuál va a ser el alcance de las mejoras que vaya a emprender la Administración y cuándo van a completarse para poder saber a qué atenerse».

El presidente de la Cámara de Comercio se refirió a los anunciados recortes presupuestarios que pueden retrasar algunos de los principales proyectos de construcción de carreteras y autovías, retrasos que, a su juicio, «no deben producirse si queremos reactivar la economía de la Región». Angel Martínez cree que «esta es una cuestión de fijar prioridades y de dedicar el dinero disponible a lo auténticamente esencial».

Según anunciaron los portavoces de las corporaciones, la Cámara de Comercio tiene previsto dirigirse a la Asamblea Regional, a los partidos políticos y al presidente autonómico, Carlos Collado, para reclamar la máxima atención de los poderes públicos hacia la mejora de las redes de comunicación.

## La iniciativa privada aportará el 86% de los recursos para el desarrollo regional

Las inversiones públicas se reparten al 50% entre la CE y el Gobierno regional

EFE  
MADRID

La iniciativa privada aportará el 86% de los recursos previstos hasta 1993 para financiar el desarrollo económico de la Comunidad murciana, según un informe sobre *Política Regional en 1991* elaborado por el ministerio de Economía.

Del conjunto de acciones promocionadas por la subvención global a la Región —que suponen 30.729 millones de pesetas—, 26.442 millones corresponderán a la financiación privada y los 4.287 millones restantes —el 14%— se financiarán con gasto público.

Por su parte, el Fondo Europeo de Desarrollo Regional (Feder) aportará el 52,3% de la inversión pública mientras que el resto será desembolsado por la administración autonómica murciana.

Este plan operativo se integra dentro de los 38 que conformarán la programación en materia política para la planificación regional conjunta entre las comunidades autónomas y la CE, según indica el Ministerio.

Toda la subvención global se destina a dos ejes de desarrollo: *Industria, Artesanía y Servicios*, que recibe 3.607 millones, y *Turismo* que se queda con los 680 millones restantes.

Asimismo son las *Ayudas a la Industria y a la Artesanía* las más subvencionadas y absorben prácticamente la mitad del gasto público total, seguidas en importancia por *Ayudas a la Inversión Turística y Desarrollo Local*.

### Modernizar las Pymes

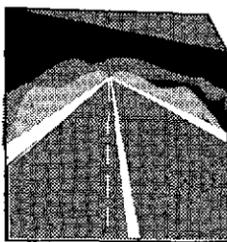
Todo ello con la finalidad de mejorar la capacidad de innovación de las Pymes y así incidir en el aumento de su productividad con la finalidad de promocionar la aparición de nuevos empresarios, acelerar el proceso modernizador de las Pymes e incentivar las economías localizadas.

Las ayudas propuestas para la *Industria y la Artesanía* tienen por finalidad «financiar parcialmente los proyectos de inversión destinados al desarrollo de la investigación e innovación tecnológica, la mejora de calidad y la creación de nuevas empresas, instalaciones y equipamientos».

Las *Ayudas a los Servicios y a las Empresas* pretenden «prestar apoyo a la promoción comercial de los productos regionales a través de ayudas directas a empresas que mejoren sus estructuras comerciales, o bien mediante promociones sectoriales».

Ya dentro del *Desarrollo Local* se pretende corregir los desequilibrios y desajustes de zonas intrarregionales mediante la constitución de *Sociedades y Asociaciones de Promoción Local*, para reactivar y estimular la regeneración industrial y económica de dichas zonas.

## Chequeo a las infraestructuras



### Carreteras y autovías tendrán prioridad

Las conexiones interregionales prioritarias serían, según la Cámara, la autovía Murcia-Albacete, con enlace a Madrid por Ocaña, la mejora de la salida hacia Almería por la N-332 y la de la carretera a Valencia por el interior, incluyendo el puente de Blanca y la variante de Jumilla. La red de autovías regionales Lorca-Aguilas, Totana-Mazarrón, Alcantarilla-Caravaca y Murcia-San Javier conformarían un sistema regional equilibrado.



### Potenciar los enlaces marítimos y aéreos

Inversiones de acondicionamiento y la creación de una sociedad mixta de explotación podrían convertir al puerto de Cartagena en la salida marítima natural de Madrid. La Cámara de Comercio propone la potenciación de los puertos para incrementar su competitividad. Respecto a las comunicaciones aéreas, se subraya la necesidad de que la Región cuente con un aeropuerto que responda sin los condicionantes de San Javier.



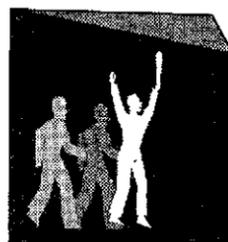
### «El transporte ferroviario en la Región es inexistente»

El informe de la Cámara define como «inexistente» el transporte ferroviario en la Región, tanto de cercanías como de servicios interregionales. El desdoblamiento y electrificación de la línea Murcia-Cartagena, Murcia-Albacete y Alicante-Murcia se consideran como objetivos prioritarios. Respecto a los enlaces con el Suroeste, se propone la reapertura de la línea Murcia-Baza-Granada y la construcción del nuevo tramo Almericos-Almería.



### Réplica a la Agencia por los nuevos campos de golf

Angel Martínez reiteró sus críticas a la Agencia Regional de Medio Ambiente, organismo que ha manifestado su oposición a que proliferen campos de golf en la Comunidad. El presidente de la Cámara de Comercio destacó el elevado número de campos existentes en otras comunidades, como la valenciana, y señaló que este tipo de instalaciones contribuyen a renovar el sector turístico, «que ha de buscar la alternativa del turismo de ocio».



### Crisis: «La realidad es clara e inmediata»

Angel Martínez no quiso pronunciarse explícitamente sobre las recientes manifestaciones de Carlos Collado acerca del alarmismo empresarial a la hora de calibrar la crisis económica. El presidente de la Cámara manifestó que «la situación es clara y las conclusiones inmediatas». Martínez declaró que se remite a la realidad económica como único enjuiciamiento de las palabras de Collado, e invitó a los informadores a hacer lo mismo.