



ESTRENO. Primer vuelo de la compañía Eujet entre Shannon (Irlanda del Norte) y San Javier. / VICENTE VICENS/AGM

La convocatoria del concurso del nuevo aeropuerto se aplaza al 2005

El Gobierno regional **anunció que lo aprobaría antes de acabar el 2004** pero hoy celebra el último Consejo y no tiene previsto abordar este asunto

Obras Públicas asegura que saldrá adelante a **comienzos del próximo año**

J. MOLLEJO MURCIA

El año 2004 que habrá acabado en 48 horas ha resultado prácticamente baldío para el proyecto del nuevo aeropuerto internacional de la Región de Murcia. A pesar de los reiterados anuncios del Gobierno regional de que antes de finalizar el año se aprobaría el concurso para la adjudicación del proyecto, no será así. El Consejo de Gobierno celebra esta mañana su última reunión del 2004 y en el orden del día de la sesión no figura este asunto.

Un portavoz autorizado de la Consejería de Obras Públicas informó ayer de que, aunque el pliego de condiciones técnicas está ya redactado, el concurso público no se convocará hasta el próximo año.

Previamente es preceptivo que el concurso reciba el visto bueno del Consejo de Gobierno, al que se presentará en una de las primeras reuniones de 2005, según

indicó el mismo portavoz de la Consejería. El hecho de que el pliego de condiciones incluye una serie de ayudas económicas de la Comunidad Autónoma al futuro adjudicatario, repartidas en varias anualidades, obliga a que

deba ser aprobado antes por el Ejecutivo autónomo.

El presidente regional, Ramón Luis Valcárcel, declaraba hace unos días, en una entrevista concedida al grupo de comunicación de *La Verdad*, que «ya se han ter-

minado las bases del concurso y se aprobará antes de que finalice el año».

Con este nuevo retraso, el inicio de las obras de construcción del nuevo aeropuerto es poco probable que pueda producirse a lo

Fomento licita la redacción de cuatro tramos más del AVE Madrid-Levante

LA VERDAD MURCIA

El Ministerio de Fomento aprobó ayer, a través del Gestor de Infraestructuras Ferroviarias (GIF), la licitación de cuatro contratos de consultoría y asistencia para la redacción del proyecto de construcción de plataforma en la Línea de Alta Velocidad Madrid-Castilla La Mancha-Comunidad Valenciana-Región de Murcia.

En concreto, según informa el Ministerio, se trata de los tramos Aranjuez-Ocaña, Ocaña-Villarrubia de Santiago, Villarrubia de Santiago-Tarancón y Tarancón-Campos del Paraíso, todos ellos en las provincias de Madrid, Toledo y Cuenca.

Con estos tramos, cuya longitud total es de 78,8 kilómetros, se completa la redacción de todos los proyectos constructivos de la plataforma entre Madrid y Cuenca.

El tramo Aranjuez-Ocaña, cuya longitud es de 12,0 kilómetros, discurre por los municipios de Aranjuez (Madrid) y Ontígola y Ocaña (Toledo). El presupuesto de licitación es de 1.900.000,00 euros y el plazo de ejecución de 10 meses.

El tramo Ocaña-Villarrubia de Santiago cuenta con una longitud de 21,5 kilómetros y discurre por los municipios de Ocaña, Noblejas y Villarrubia de Santiago (Toledo). El presupuesto de licitación es de 2.400.000,00 euros y el plazo de ejecución de 10 meses.

El siguiente tramo, entre Villarrubia de Santiago y Tarancón tiene una longitud de 21,5 kilómetros y discurre por los municipios de Villarrubia de Santiago y Santa Cruz de la Zarza (Toledo) y Tarancón (Cuenca). El presupuesto de licitación es de 2.200.000,00 euros y el pla-

zo de ejecución de 10 meses.

El último de los tramos licitados, entre Tarancón y Campos del Paraíso, tiene una longitud de 23,8 kilómetros discurre por los municipios de Tarancón, Tribaldos, Uclés, Alcázar del Rey y Campos del Paraíso (Cuenca). El presupuesto es de 2.500.000,00 euros y la ejecución de 10 meses.

El GIF, ente público promotor de los corredores del AVE, celebró ayer el último consejo de administración, ya que desaparecerá el 1 de enero para integrarse en el nuevo Administrador de Infraestructura Ferroviaria (Adif), una de las dos empresas en que queda dividido el actual monopolio público Renfe.

Réplica del PSOE

El PSRM-PSOE considera que el Plan Estratégico de Infraestructuras que el Gobierno de Rodríguez Zapatero aprobó inicialmente el pasado 23 de diciembre «debe satisfacer las aspiraciones de la mayoría de los murcianos, sobre todo si se le compara con la propuesta que en su día hizo

EL PROYECTO EN CIFRAS

- **Presupuesto:** 140 millones de euros.
- **Superficie afectada:** 306 hectáreas entre las pedanías murcianas de Corvera y Valladolides.
- **Inauguración:** A lo largo del 2008.
- **Pasajeros:** El primer año se espera alcanzar el millón de viajeros.
- **Impacto económico en la economía regional:** 728 millones de euros al año.
- **Adjudicación de la concesión:** 40 años.
- **Presupuestos de la Comunidad Autónoma:** En 2003 se reservaron 500.000 euros para el proyecto, y en 2004, 4 millones de euros.

largo del próximo año, tal y como estaba previsto.

La Comunidad cuenta desde mediados de 2003 con todos los permisos de los ministerios de Fomento y Defensa para sacar adelante el nuevo aeropuerto. Sin embargo, a lo largo de 2004 el único trámite administrativo que se ha cubierto es la declaración de actuación de interés regional de la zona de 306 hectáreas reservada para las instalaciones aeroportuarias.

La Consejería de Obras Públicas había consignado en sus presupuestos de este año los primeros 500.000 euros para el nuevo aeropuerto, cantidad que es difícil que haya podido gastar debido a que el proyecto casi no ha avanzado durante este ejercicio.

7,5% de rentabilidad

El principal problema que ha encontrado la Administración regional ha sido la concreción de las ayudas públicas que deberá otorgar a los adjudicatarios con el fin de garantizar una rentabilidad mínima para el proyecto y asegurar así la mayor concurrencia posible al concurso.

El nuevo aeropuerto requerirá una inversión privada de 140 millones de euros y la Consejería considera que el 7,5% de rentabilidad sería suficiente para atraer a posibles inversores.



Cecilio Hernández. / M. BUESO

el PP, a su vez disminuida por el convenio que el presidente Valcárcel firmó con el señor Cascos y otros presidentes en enero de 2001», según declaró ayer el secretario de Infraestructuras de la ejecutiva regional socialista, Cecilio Hernández Rubira, en contestación a las críticas del PP hacia este plan.

Hernández Rubira señaló que el nuevo plan de infraestructuras considera la línea Murcia-Chinchilla como de altas prestaciones, lo que significa que «el tiempo de



COLECCIÓN
JULIO VERNE

POR SÓLO
1
cada novela



**CADA MARTES,
MIÉRCOLES Y JUEVES
UNA NUEVA NOVELA**

LA VERDAD